



## ОГЛАВЛЕНИЕ

- 1.1 Оговорка Института Лондонских Страховщиков о классификации, оговорка 354 от 1.1.2001.
- 1.2 Оговорки По Страхованию Грузов (А) Института Лондонских Страховщиков №382 от 01.01.2009.
- 1.3 Оговорки по страхованию грузов (В) института лондонских страховщиков №383 От 01.01.2009.
- 1.4 Оговорки по страхованию грузов (С) института лондонских страховщиков №384 от 01.01.2009.
- 1.5 Оговорки по страхованию замороженной продукции (А) института лондонских страховщиков №263 от 01.01.1986.
- 1.6 Оговорки по страхованию замороженного мяса (А) (не касается подмороженного, охлажденного и свежего мяса) 1/1/82 CL323.
- 1.7 Оговорки по страхованию замороженного мяса 1/1/86 CL327.
- 1.8 Оговорки По Страхованию Грузов (Риски Военных Действий) Института Лондонских Страховщиков №385 от 01.01.2009.
- 1.9 Оговорка По Страхованию Грузов (Риски Забастовок) Института Лондонских Страховщиков №386 от 01.01.2009.
- 1.10 Оговорка о расторжении по рискам военных действий №271 от 01.12.1982.
- 1.11 Оговорка института лондонских страховщиков о краже, хищении и недоставке №272 от 01.01.1982.
- 1.12 Оговорка Института Лондонских Страховщиков Об Исключении Из Страховой Защиты Радиоактивного Загрязнения, Воздействия Химического, Биологического, Биохимического, Электромагнитного Оружия №370 от 10.11.2003.
- 1.13 Оговорка об отмене страхования забастовок, мятежей и гражданских беспорядков.
- 1.14 Оговорка о применении Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов к страхованию грузов JC 1998/019 01.05.1998.
- 1.15 Оговорка о расходах на транспортировку при применении Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов к страхованию грузов JC 1998/023 04.06.1998.
- 1.16 Оговорка о применении Международного кодекса по охране судов и портовых средств к страхованию грузов JC 2004/050, 04/11/2004.
- 1.17 Оговорка о расходах на транспортировку при применении Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов к страхованию грузов JC 2004/050b 04.11.2004.
- 1.18 Оговорка института лондонских страховщиков о расходах на замену поврежденного оборудования Cl. 372 01/01/2009.
- 1.19 Оговорка Института Лондонских Страховщиков Об Исключении Риска Электронной Атаки Cl 380 10/11/2003.
- 1.20 Оговорка о хранении груза на палубе (в том числе на нижней палубе).
- 1.21 Оговорка о маркировке.
- 1.22 Положения института лондонских страховщиков о военных действиях (груз) (включая последующую перевозку воздушным путем).
- 1.23 Специальная оговорка о замене поврежденного оборудования (авиатранспорт и пошлины).
- 1.24 Оговорка о прекращении перевозки (терроризм) № JC2009/056 от 01/01/2009.
- 1.25 Оговорка об исключении терроризма.
- 1.26 Оговорка о гибели, застрахованного груза / имущества.
- 1.27 Оговорка о санкциях.
- 1.28 Условия страхования проектных грузов и задержек ввода в эксплуатацию, связанных с проектными грузами (JC2009/020).
- 1.29 Ассоциация по торговле зерном и фуражом, Оговорки по страхованию № 72 Insurance Clauses, The Grain and Feed Trade Association/ GAFTA Действ. с 1-го марта 2000.
- 1.30 Оговорки по страхованию наливной нефти (Institute Bulk Oil Clauses, Cl. 273).
- 1.31 Оговорка о поставке грузов (воздушные перевозки) (не распространяется на почтовые отправления) №387 От 01.01.2009.
- 1.32 Оговорка по страхованию военных рисков (воздушные перевозки) №388 от 01.01.2009 (не распространяется на почтовые отправления).
- 1.33 Оговорка по страхованию забастовочных рисков (воздушные перевозки) №389 от 01.01.2009.
- 1.34 Оговорка по страхованию военных рисков (почтовые отправления) №390 от 01.03.2009.
- 1.35 Оговорка о грузах, доставляемых почтой или службами экспресс-доставки.
- 1.36 Оговорка о ставках дополнительной премии за страхование военных и забастовочных рисков JC2004/039 06/09/04.
- 1.37 Оговорка о дополнительных расходах (военные риски, грузы) №322 от 01.07.85.
- 1.38 Оговорка Института Лондонских Страховщиков об исключении из страховой защиты воздействия химического, биологического, био-химического, электромагнитного оружия и виртуальных нападений № 365 от 01.11.2002.
- 1.39 Оговорки Института Лондонских страховщиков о страховании грузов (воздушные перевозки) (исключая отправку почтой) №259 1/1/82.
- 1.40 Оговорки Института Лондонских Страховщиков по страхованию грузов (риски забастовок) (груз, перевозимый по воздуху) 260 1/1/82.
- 1.41 Оговорки Института Лондонских Страховщиков о военных действиях (груз, перевозимый по воздуху) (исключая транспортировку почтой) №258 1/1/82.
- 1.42 Оговорки Института Лондонских Страховщиков по Страхованию Грузов (А) №252 1/1/82.

- 1.43 Оговорки Института Лондонских Страховщиков по Страхованию Грузов (Риски Военных Действий) №255 1/1/82.
- 1.44 Оговорки Института Лондонских Страховщиков по страхованию грузов (Риски забастовок) CL 256, 1/1/82.
- 1.45 Оговорка о действиях гражданских властей.
- 1.46 Оговорка о хранении на открытых площадках.
- 1.47 Особые условия страхования видов дикой флоры и фауны.
- 1.48 Оговорка о страховании рисков посадки на мель.
- 1.49 Недостачи в контейнерах и отправлениях.
- 1.50 Оговорка о самовозгорании.
- 1.51 Оговорка о влиянии климатических условий.
- 1.52 Оговорка о воздействии дыма или запаха.
- 1.53 Оговорка о пропаже без вести.
- 1.54 Специальное условие для скрытых повреждений.
- 1.55 Риски хранения, продолжительность покрытия.
- 1.56 Оговорка о политических рисках.
- 1.57 Дополнительные расходы.
- 1.58 Оговорка о возмещении пошлин.
- 1.59 Специальная оговорка о покрытии расходов на проведение экспертизы и связанных с нею транспортных расходах.
- 1.60 Оговорка о товарных знаках и заводской маркировке.
- 1.61 оговорка о ликвидации остатков и уборке мусора.
- 1.62 Оговорка о возврате товара.
- 1.63 Оговорка об отремонтированном имуществе и товарах.
- 1.64 Оговорка о повреждении этикеток.
- 1.65 Оговорка о достаточной упаковке груза.
- 1.66 Оговорка о расходах на авиафрахт или срочную доставку.
- 1.67 Условие о стандартной упаковке.
- 1.68 Оговорка о прекращении действия договора.
- 1.69 Оговорка о возможной защите интересов продавца.
- 1.70 оговорка о перевозках собственным транспортом.
- 1.71 Оговорка об ошибках и упущениях третьих лиц.
- 1.72 Специальное условие о контейнерной перевозке.
- 1.73 Оговорка по специальным перевозкам (90 дней).

## 1.1. Оговорка Института Лондонских Страховщиков о классификации, оговорка 354 от 1.1.2001 г.

### СУДА, СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

1. Настоящее страхование и тарифные ставки на морские перевозки, установленные полисом или открытым полисом, применяются только к грузам и/или интересам, перевозимым на автоматических самоходных судах со стальным корпусом, классифицируемых Классификационным Сообществом, которое является:
  - 1.1. Членом или Членом-Партнером Международной Ассоциации Классификационных Сообществ (IACS\*), или
  - 1.2. Обществом Государственного Флага, согласно определению, данному в пункте 4 ниже, но только в том случае, если судно используется для торговли на побережье этого государства (включая торговлю между островами архипелага, в состав которого входит территория данного государства)
- В случае если грузы перевозятся на судах, не попадающих под вышеизложенную классификацию, извещение об этом должно быть своевременно направлено Страховщику для согласования тарифных ставок и условий. В случае наступления страхового случая до согласования ставок и условий, покрытие может быть осуществлено только в том случае, если такое покрытие могло бы быть предоставлено по разумному рыночному тарифу на разумных коммерческих условиях.
2. **ВОЗРАСТНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ**

Грузы и/или интересы, перевозимые на Судах, Соответствующих требованиям (определение которым дано выше), возраст которых выходит за нижеизложенные границы, страхуются согласно условиям полиса или открытого полиса, при этом должна быть согласована дополнительная премия.

Суда для перевозки грузов навалом или для комбинированных перевозок, возраст которых более 10 лет, или суда других типов, возраст которых более 15 лет, за исключением случаев, когда они:

  - 2.1. использовались для перевозки генеральных грузов согласно установленной и регулярной торговой схеме между рядом заранее оговоренных портов и возраст их не превышает 25 лет; или
  - 2.2. были построены как контейнеровозы, суда для перевозки автотранспортных средств или суда с двойной обшивкой, открытыми люками, оснащенные порталными кранами (OHGC), и постоянно использовались как таковые согласно установленной и регулярной торговой схеме между рядом оговоренных портов и их возраст не более 30 лет.

3. **ОГОВОРКА О ПОРТОВЫХ ПЛАВУЧИХ СРЕДСТВАХ**

Требования по данной оговорке не применяются к каким бы то ни было плавучим средствам, используемым для погрузки и разгрузки судна на территории порта.
4. **ОБЩЕСТВО ГОСУДАРСТВЕННОГО ФЛАГА**

Общество Государственного Флага – это Классификационное Сообщество, зарегистрированное и находящееся в той же стране, что и владелец рассматриваемого судна, которое также должно ходить под флагом данной страны.
5. **СВОЕВРЕМЕННОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ**

Если данное страхование требует от Страхователя/Выгодоприобретателя своевременно направить извещение Страховщику, право на покрытие зависит от удовлетворения данного обязательства

## 1.2. Оговорки По Страхованию Грузов (А) Института Лондонских Страховщиков №382 от 01.01.2009

### ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

#### Риски

1. Настоящее страхование покрывает все риски гибели, утраты или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, исключенных по условиям оговорок 4, 5, 6 и 7, указанных ниже.

Общая авария
2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избегания гибели, утраты по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7.

Оговорка «О столкновении по вине обеих сторон»
3. Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю убытков во время перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в отношении любых застрахованных по настоящему Договору рисков. В случае любой претензии со стороны перевозчика по указанной оговорке Страхователь/Выгодоприобретатель согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя/Выгодоприобретателя от такой претензии.

#### ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Ни при каких обстоятельствах не является страховым случаем:
  - 4.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя/Выгодоприобретателя;
  - 4.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;
  - 4.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза для противостояния обычному инциденту в рамках застрахованных перевозок, когда такая упаковка или подготовка застрахованного груза осуществляется Страхователем/Выгодоприобретателем или его сотрудниками или до вступления настоящего покрытия в силу (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер, и понятие «сотрудники» не включает в себя независимых подрядчиков);
  - 4.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
  - 4.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);

- 4.6.** гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна, когда в момент погрузки застрахованных грузов на судно Страхователь/Выгодоприобретатель знал, или при обычном ведении бизнеса должен был знать, что такая неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств могут препятствовать нормальному течению перевозки  
Настоящее исключение не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороной, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.
- 4.7.** гибель, повреждение или расходы, напрямую или косвенно вызванные или вытекающие из применения любого оружия или приспособления, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действия радиации или радиоактивного вещества;
- 5.** Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями гибель, повреждение
- 5.1.** или расходы, вызванные:
- 5.1.1.** немореходностью судна, лихтера или баржи или непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.
- 5.1.2.** Непригодностью контейнера или транспортного средства для безопасной перевозки застрахованных грузов, когда погрузка на них осуществляется до вступления настоящего покрытия в силу или Страхователем/Выгодоприобретателем или его сотрудниками и им было известно о такой непригодности в момент погрузки
- 5.2.** Исключение в п. 5.1.1. не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороной, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.
- 5.3.** Страховщик в обязательном порядке требует соблюдения условия мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения. Убыток в результате немореходности или непригодности судна к перевозке не является страховым случаем и не покрывается по настоящему Договору.
- 6.** Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- 6.1.** войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;
- 6.2.** захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;
- 6.3.** блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.
- 7.** Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы:
- 7.1.** причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;
- 7.2.** являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;
- 7.3.** причиненные любым террористическим актом, осуществленным любым лицом, действующим от имени, или в связи с любой организацией, которая осуществляет деятельность, направленную на свержение или влияние с помощью силы или насилия любого государственного режима, вне зависимости от того легально оно создано или нет.
- 7.4.** причиненные любыми лицами, действующими по политическим, идеологическим или религиозным мотивам.
- СРОК ДЕЙСТВИЯ**
- 8.** Оговорка о перевозке
- 8.1.** При условии соблюдения положения оговорки 11 ниже, настоящее страхование начинается с момента, когда застрахованный груз будет первый раз взят для перевозки со склада или места хранения (в оговоренном в условиях Договора страхования пункте) с целью немедленной погрузки на транспортное средство для осуществления перевозки  
продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается либо:
- 8.1.1.** по окончании разгрузки с транспортного средства на конечном складе или конечном месте хранения в пункте назначения, указанном в Договоре страхования,
- 8.1.2.** по окончании разгрузки с транспортного средства на любом другом складе или любом другом месте хранения, предшествующем либо находящемся в указанном в Договоре страхования пункте назначения, который Страхователь/Выгодоприобретатель или его сотрудники избрали в качестве места, хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или
- 8.1.3.** когда Страхователь/Выгодоприобретатель или его сотрудники решили использовать любое другое транспортное средство или любой другой контейнер, иной, чем при обычном порядке перевозки или
- 8.1.4.** по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки,  
в зависимости от того, что произойдет раньше.

- 8.2.** Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, застрахованный груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться условиям прекращения действия, указанным в п. 8.1.1. – 8.1.4., будет продолжаться лишь до того, как застрахованные грузы будут первый раз взяты для перевозки в указанный другой пункт назначения.
- 8.3.** Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться условиям о прекращении действия вышеуказанных оговорок 8.1.1. – 8.1.4. и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя/Выгодоприобретателя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием перевозчиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.
- 9.** Оговорка об окончании периода ответственности Страховщика  
Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя/Выгодоприобретателя, перевозка закончится в в порту или пункте, отличном от указанного в договоре перевозки или перевозка закончится до окончания разгрузки застрахованных грузов, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то период страхования также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь/Выгодоприобретатель не заявит о продлении периода страхования и учитывая это настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик), либо:
- 9.1.** до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или
- 9.2.** если застрахованный груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.
- 10.** Изменение порта назначения
- 10.1** Если после начала настоящего страхования Страхователь/Выгодоприобретатель изменяет пункт назначения, Страховщик должен незамедлительно быть уведомлен об этом для установления соответствующих ставок премии и условий страхования. Если страховой случай наступил до окончательного согласования новых условий, страховое покрытие может быть предоставлено только при условии, что данное покрытие было бы доступно при разумной рыночной ставке премии и разумных рыночных условиях страхования.
- 10.2** Если застрахованные грузы перевозятся на условиях настоящего страхования (согласно оговорке 8.1.), но, не уведомив Страхователя/Выгодоприобретателя или его сотрудников, судно следует в другой порт назначения, настоящее страховое покрытие, тем не менее, будет предоставлено на данную перевозку.
- ПРЕТЕНЗИИ**
- 11.** Оговорка о страховом интересе
- 11.1.** Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь/выгодоприобретатель должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.
- 11.2.** При условии соблюдения пункта 11.1. настоящей оговорки Страхователь/Выгодоприобретатель получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.
- 12.** Оговорка о расходах по перевозке  
Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю/Выгодоприобретателю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке застрахованного груза к месту, до которого он застрахован.  
Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем/Выгодоприобретателем или его сотрудниками.
- 13.** Оговорка о конструктивной полной гибели  
Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда действительной полной гибели груза или стоимость восстановления груза, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.
- 14.** Повышенная стоимость
- 14.1.** Если Страхователем/Выгодоприобретателем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.  
В случае претензии Страхователь/Выгодоприобретатель обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.
- 14.2.** Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:  
Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.  
В случае претензии Страхователь/Выгодоприобретатель обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

## ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

15. Настоящее страхование
- 15.1. Предоставляется в отношении Страхователя/Выгодоприобретателя, что включает в себя лицо, предъявляющее претензию как лицо, которое заключило либо от чьего имени Договор страхования был заключен, либо как официальный представитель,
- 15.2. не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

### СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях страхователя

16. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя/Выгодоприобретателя, его сотрудников и представителей является:
- 16.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 16.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю/выгодоприобретателю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.
17. Оговорка об отказе от прав  
Меры, предпринятые Страхователем/Выгодоприобретателем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

### 18. ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя/Выгодоприобретателя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если требуется продолжение покрытия по оговорке 9 или известно изменение пункта назначения по оговорке 10, Страхователь обязан немедленно дать такое извещение Страховщику, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

## 1.3. Оговорки по страхованию грузов (В) института лондонских страховщиков №383 От 01.01.2009

### ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Риски

1. Настоящее страхование, за исключением случаев, указанных в нижеизложенных оговорках 4, 5, 6 и 7, покрывает
- 1.1 гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные:
- 1.1.1 огнем или взрывом
- 1.1.2 посадкой на мель, выбрасыванием на берег, затоплением или опрокидыванием судна, лихтера или баржи
- 1.1.3 переворачиванием или сходом с рельсов наземного транспортного средства
- 1.1.4 столкновением или контактом судна, лихтера, баржи или другого транспортного средства с любым внешним объектом, отличным от воды
- 1.1.5 разгрузкой груза в порту бедствия
- 1.1.6 землетрясением, вулканическим извержением или ударом молнии;
- 1.2 гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные:
- 1.2.1 пожертвованием при общей аварии
- 1.2.2 сбрасыванием или смыванием за борт
- 1.2.3 проникновением морской, озерной или речной воды в судно, лихтер или баржу, трюм, транспортное средство, контейнер или место хранения,
- 1.3 полную гибель любой упаковки, выброшенной за борт или упавшей при погрузке или разгрузке судна, лихтера или баржи.
- Общая авария
2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избегания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеизложенных оговорках 4, 5, 6 и 7. Оговорка «О столкновении по вине обеих сторон»
3. Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю убытков во время перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в отношении любых застрахованных по настоящему Договору рисков. В случае любой претензии со стороны перевозчика по указанной оговорке Страхователь/Выгодоприобретатель согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя/Выгодоприобретателя от такой претензии.

### ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Ни при каких обстоятельствах не является страховым случаем:
- 4.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя/Выгодоприобретателя;
- 4.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;
- 4.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза для противостояния обычному инциденту в рамках застрахованных перевозок, когда такая упаковка или подготовка застрахованного груза осуществляется Страхователем/Выгодоприобретателем или его сотрудниками или до вступления настоящего покрытия в силу (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер и понятие «сотрудники» не включает в себя независимых подрядчиков);
- 4.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;

- 4.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);
- 4.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна, когда в момент погрузки застрахованных грузов на судно Страхователь\Выгодоприобретатель знал, или при обычном ведении бизнеса должен был знать, что такая неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств могут препятствовать нормальному течению перевозки  
Настоящее исключение не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороны, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.
- 4.7. умышленное повреждение или умышленное уничтожение застрахованного груза или любой его части противоправными действиями любого лица или лиц
- 4.8. гибель, повреждение или расходы, напрямую или косвенно вызванные или вытекающие из применения любого оружия или приспособления, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действия радиации или радиоактивного вещества;
5. Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями гибель, повреждение
- 5.1. или расходы, вызванные:
- 5.1.1. немореходностью судна, лихтера или баржи или непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю/Выгодоприобретателю было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.
- 5.1.2. непригодность контейнера или транспортного средства для безопасной перевозки застрахованных грузов, когда погрузка на них осуществляется до вступления настоящего покрытия в силу или Страхователем/Выгодоприобретателем или его сотрудниками и им было известно о такой непригодности в момент погрузки
- 5.2. Исключение в п. 5.1.1. не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороны, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.
- 5.3. Страховщик не признает каких-либо нарушений применяемых обязательных условий мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения.
6. Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- 6.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;
- 6.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием и их последствиями или любыми попытками таких действий;
- 6.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.
7. Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы:
- 7.1. причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;
- 7.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;
- 7.3. причиненные любым террористическим актом, осуществленным любым лицом, действующим от имени, или в связи с любой организацией, которая осуществляет деятельность, направленную на свержение или влияние с помощью силы или насилия любого государственного режима, вне зависимости от того легально оно создано или нет.
- 7.4. причиненные любыми лицами, действующими по политическим, идеологическим или религиозным мотивам.
- СРОК ДЕЙСТВИЯ**
8. Оговорка о перевозке
- 8.1. При условии соблюдения положения оговорки 11 ниже, настоящее страхование начинается с момента, когда застрахованный груз будет первый раз взят для перевозки со склада или места хранения (в оговоренном в условиях Договора страхования пункте) с целью немедленной погрузки на транспортное средство для осуществления перевозки  
продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается либо:
- 8.1.1. по окончании разгрузки с транспортного средства на конечном складе или конечном месте хранения в пункте назначения, указанном в Договоре страхования,
- 8.1.2. по окончании разгрузки с транспортного средства на любом другом складе или любом другом месте хранения, предшествующем либо находящемся в указанном в Договоре страхования пункте назначения, который Страхователь/Выгодоприобретатель или его сотрудники избрали в качестве места, хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или
- 8.1.3. когда Страхователь/Выгодоприобретатель или его сотрудники решили использовать любое другое транспортное средство или любой другой контейнер, иной, чем при обычном порядке перевозки или
- 8.1.4. по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки,  
в зависимости от того, что произойдет раньше.

- 8.2.** Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, застрахованный груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться условиям прекращения действия, указанным в п. 8.1.1. – 8.1.4., будет продолжаться лишь до того, как застрахованные грузы будут первый раз взяты для перевозки в указанный другой пункт назначения.
- 8.3.** Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться условиям о прекращении действия вышеуказанных оговорок 8.1.1. – 8.1.4. и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя/Выгодоприобретателя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием перевозчиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.
- 9.** Оговорка об окончании периода ответственности Страховщика
- Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя/Выгодоприобретателя, перевозка закончится в в порту или пункте, отличном от указанного в договоре перевозки или перевозка закончится до окончания разгрузки застрахованных грузов, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то период страхования также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь/Выгодоприобретатель не заявит о продлении периода страхования и учитывая это настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик), либо:
- 9.1.** до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или
- 9.2.** если застрахованный груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.
- 10.** Изменение порта назначения
- 10.1** Если после начала настоящего страхования Страхователь/Выгодоприобретатель изменяет пункт назначения, Страховщик должен незамедлительно быть уведомлен об этом для установления соответствующих ставок премии и условий страхования. Если страхового случая наступил до окончательного согласования новых условий, страховое покрытие может быть предоставлено только при условии, что данное покрытие было бы доступно при разумной рыночной ставке премии и разумных рыночных условиях страхования.
- 10.2** Если застрахованные грузы перевозятся на условиях настоящего страхования (согласно оговорке 8.1.), но, не уведомив Страхователя/Выгодоприобретателя или его сотрудников, судно следует в другой порт назначения, настоящее страховое покрытие, тем не менее, будет предоставлено на данную перевозку.

#### ПРЕТЕНЗИИ

- 11.** Оговорка о страховом интересе
- 11.1.** Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь/Выгодоприобретатель должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.
- 11.2.** При условии соблюдения пункта 11.1. настоящей оговорки Страхователь/Выгодоприобретатель получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, даже если убыток возник до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь/Выгодоприобретатель при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.
- 12.** Оговорка о расходах по перевозке
- Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю/Выгодоприобретателю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке застрахованного груза к месту, до которого он застрахован.
- Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем/Выгодоприобретателем или его сотрудниками.
- 13.** Оговорка о конструктивной полной гибели
- Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда действительной полной гибели груза или стоимость восстановления груза, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.
- 14.** Повышенная стоимость
- 14.1.** Если Страхователем/Выгодоприобретателем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.
- В случае претензии Страхователь/Выгодоприобретатель обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.
- 14.2.** Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:
- Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.
- В случае претензии Страхователь/Выгодоприобретатель обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.



## ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

15. Настоящее страхование
- 15.1. Предоставляется в отношении Страхователя/Выгодоприобретателя, что включает в себя лицо, предъявляющее претензию как лицо, которое заключило либо от чьего имени Договор страхования был заключен, либо как официальный представитель,
- 15.2. не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

### СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях страхователя

16. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя/Выгодоприобретателя, его сотрудников и представителей является:
- 16.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 16.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю/Выгодоприобретателю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.
17. Оговорка об отказе от прав
- Меры, предпринятые Страхователем/Выгодоприобретателем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

### 18. ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя/Выгодоприобретателя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если требуется продолжение покрытия по оговорке 9 или известно изменение пункта назначения по оговорке 10, Страхователь/Выгодоприобретатель обязан немедленно дать такое извещение Страховщику, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

## 1.4. Оговорки по страхованию грузов (С) института лондонских страховщиков №384 от 01.01.2009

### ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Риски

1. Настоящее страхование, за исключением случаев, указанных в нижеизложенных оговорках 4, 5, 6 и 7, покрывает
- 1.1 гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные:
- 1.1.1 огнем или взрывом,
- 1.1.2 посадкой на мель, выбросом на берег, опрокидыванием судна или в случае его подтопления,
- 1.1.3 опрокидыванием или сходом с рельсов транспортных средств при наземной транспортировке,
- 1.1.4 столкновением судна или транспортного средства с любым объектом, за исключением контакта с водой,
- 1.1.5 разгрузкой груза в порту в результате аварии судна,
- 1.2 гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные:
- 1.2.1 пожертвованием при общей аварии;
- 1.2.2 выбрасыванием за борт палубного груза.

Общая авария

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избегания гибели, утраты по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7.

Оговорка «О столкновении по вине обеих сторон»

3. Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю убытков во время перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в отношении любых застрахованных по настоящему Договору рисков. В случае любой претензии со стороны перевозчика по указанной оговорке Страхователь/Выгодоприобретатель согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя/Выгодоприобретателя от такой претензии.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Ни при каких обстоятельствах не является страховым случаем:
- 4.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя/Выгодоприобретателя;
- 4.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;
- 4.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза для противостояния обычному инциденту в рамках застрахованных перевозок, когда такая упаковка или подготовка застрахованного груза осуществляется Страхователем/Выгодоприобретателем или его сотрудниками или до вступления настоящего покрытия в силу (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер и понятие «сотрудники» не включает в себя независимых подрядчиков);
- 4.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
- 4.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);

**4.6.** гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна, когда в момент погрузки застрахованных грузов на судно Страхователь/Выгодоприобретатель знал, или при обычном ведении бизнеса должен был знать, что такая неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств могут препятствовать нормальному течению перевозки

Настоящее исключение не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороной, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.

**4.7.** умышленное повреждение или умышленное уничтожение застрахованного груза или любой его части противоправными действиями любого лица или лиц

**4.8.** гибель, повреждение или расходы, напрямую или косвенно вызванные или вытекающие из применения любого оружия или приспособления, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действия радиации или радиоактивного вещества;

**5.** Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями гибель, повреждение

**5.1.** или расходы, вызванные:

**5.1.1.** немореходностью судна, лихтера или баржи или непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю/Выгодоприобретателю было известно или должно было быть известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.

**5.1.2.** непригодность контейнера или транспортного средства для безопасной перевозки застрахованных грузов, когда погрузка на них осуществляется

до вступления настоящего покрытия в силу или

Страхователем/Выгодоприобретателем или его сотрудниками и им было известно о такой непригодности в момент погрузки

**5.2.** Исключение в п. 5.1.1. не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороной, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.

**5.3.** Страховщик не признает каких-либо нарушений применяемых обязательных условий мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения

**6.** Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы, вызванные:

**6.1.** войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

**6.2.** захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием и их последствиями или любыми попытками таких действий;

**6.3.** блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

**7.** Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы:

**7.1.** причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

**7.2.** являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

**7.3.** причиненные любым террористическим актом, осуществленным любым лицом, действующим от имени, или в связи с любой организацией, которая осуществляет деятельность, направленную на свержение или влияние с помощью силы или насилия любого государственного режима, вне зависимости от того легально оно создано или нет.

**7.4.** причиненные любыми лицами, действующими по политическим, идеологическим или религиозным мотивам.

**СРОК ДЕЙСТВИЯ**

**8.** Оговорка о перевозке

**8.1.** При условии соблюдения положения оговорки 11 ниже, настоящее страхование начинается с момента, когда застрахованный груз будет первый раз взят для перевозки со склада или места хранения (в оговоренном в условиях Договора страхования пункте) с целью немедленной погрузки на транспортное средство для осуществления перевозки

продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается либо:

**8.1.1.** по окончании разгрузки с транспортного средства на конечном складе или конечном месте хранения в пункте назначения, указанном в Договоре страхования,

**8.1.2.** по окончании разгрузки с транспортного средства на любом другом складе или любом другом месте хранения, предшествующем либо находящемся в указанном в Договоре страхования пункте назначения, который Страхователь/Выгодоприобретатель или его сотрудники избрали в качестве места, хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или

**8.1.3.** когда Страхователь/Выгодоприобретатель или его сотрудники решили использовать любое другое транспортное средство или любой другой контейнер, иной, чем при обычном порядке перевозки или

**8.1.4.** по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки,

в зависимости от того, что произойдет раньше.

- 8.2.** Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, застрахованный груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться условиям прекращения действия, указанным в п. 8.1.1. – 8.1.4., будет продолжаться лишь до того, как застрахованные грузы будут первый раз взяты для перевозки в указанный другой пункт назначения.
- 8.3.** Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться условиям о прекращении действия вышеуказанных оговорок 8.1.1. – 8.1.4. и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя/Выгодоприобретателя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием перевозчиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.
- 9.** Оговорка об окончании периода ответственности Страховщика
- Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя/Выгодоприобретателя, перевозка закончится в в порту или пункте, отличном от указанного в договоре перевозки или перевозка закончится до окончания разгрузки застрахованных грузов, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то период страхования также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь/Выгодоприобретатель не заявит о продлении периода страхования и учитывая это настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик), либо:
- 9.1.** до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или
- 9.2.** если застрахованный груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.
- 10.** Изменение порта назначения
- 10.1** Если после начала настоящего страхования Страхователь/Выгодоприобретатель изменяет пункт назначения, Страховщик должен незамедлительно быть уведомлен об этом для установления соответствующих ставок премии и условий страхования. Если страхового случая наступил до окончательного согласования новых условий, страховое покрытие может быть предоставлено только при условии, что данное покрытие было бы доступно при разумной рыночной ставке премии и разумных рыночных условиях страхования.
- 10.2** Если застрахованные грузы перевозятся на условиях настоящего страхования (согласно оговорке 8.1.), но, не уведомив Страхователя/Выгодоприобретателя или его сотрудников, судно следует в другой порт назначения, настоящее страховое покрытие, тем не менее, будет предоставлено на данную перевозку.

#### ПРЕТЕНЗИИ

- 11.** Оговорка о страховом интересе
- 11.1.** Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь/Выгодоприобретатель должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.
- 11.2.** При условии соблюдения пункта 11.1. настоящей оговорки Страхователь/Выгодоприобретатель получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, даже если убыток возник до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь/Выгодоприобретатель при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.
- 12.** Оговорка о расходах по перевозке
- Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю/Выгодоприобретателю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке застрахованного груза к месту, до которого он застрахован.
- Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем/Выгодоприобретателем или его сотрудниками.
- 13.** Оговорка о конструктивной полной гибели
- Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда действительной полной гибели груза или стоимость восстановления груза, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.
- 14.** Повышенная стоимость
- 14.1.** Если Страхователем/Выгодоприобретателем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.
- В случае претензии Страхователь/Выгодоприобретатель обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.
- 14.2.** Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:
- Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.
- В случае претензии Страхователь/Выгодоприобретатель обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

## ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

15. Настоящее страхование
- 15.1. Предоставляется в отношении Страхователя/Выгодоприобретателя, что включает в себя лицо, предъявляющее претензию как лицо, которое заключило либо от чьего имени Договор страхования был заключен, либо как официальный представитель,
- 15.2. не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

### СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях страхователя

16. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя/Выгодоприобретателя, его сотрудников и представителей является:
- 16.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 16.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю/Выгодоприобретателю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.
17. Оговорка об отказе от прав  
Меры, предпринятые Страхователем/Выгодоприобретателем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

### 18. ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если требуется продолжение покрытия по оговорке 9 или известно изменение пункта назначения по оговорке 10, Страхователь/Выгодоприобретатель обязан немедленно дать такое извещение Страховщику, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

**1.5. Оговорки по страхованию замороженной продукции (А) института лондонских страховщиков №263 от 01.01.1986**

### ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 1 Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих пунктах 4,5,6 и 7,.
- 1.1 все риски гибели, утраты или повреждения застрахованного груза, иные, чем риски гибели, утраты или повреждения, вызванные нарушением температурного режима
- 1.2 утрата, гибель или повреждение застрахованного груза, вследствие нарушения температурного режима вызванные:
- 1.2.1 поломкой рефрижераторной установки с последующей остановкой на период не менее 24 часов подряд
- 1.2.2 Взрывом или пожаром
- 1.2.3 Посадкой судна на мель, выбрасыванием на берег, затоплением или переворачиванием
- 1.2.4 Опрокидыванием или сходом с рельс транспортного средства
- 1.2.5 Столкновением или контактом судна или наземного транспортного средства с любым внешним объектом кроме воды
- 1.2.6 Разгрузкой груза в порту бедствия
- 2 Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю/Выгодоприобретателю такой доли его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой "О столкновении по вине обеих сторон", в которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь/Выгодоприобретатель согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя/Выгодоприобретателя от такой претензии.
- 3 Оговорка «О столкновении по вине обеих сторон»  
Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю убытков во время перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в отношении любых застрахованных по настоящему Договору рисков. В случае любой претензии со стороны перевозчика по указанной оговорке Страхователь/Выгодоприобретатель согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя/Выгодоприобретателя от такой претензии.

### ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Ни при каких обстоятельствах не является страховым случаем:
- 4.1 гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя/Выгодоприобретателя;
- 4.2 естественную убыль, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;
- 4.3 гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 4.3 под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтован, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем/Выгодоприобретателем или его представителями);
- 4.4 гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
- 4.5 гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанному пункту 2);
- 4.6 гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна;

- 4.7** гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества;
- 4.8** потери, повреждения или ущерб, вытекающие из любого отказа страхователя или его представителей предпринять все разумные меры предосторожности, чтобы гарантировать, что застрахованный товар хранится в холодильнике или, когда это необходимо, в должным образом изолированном и охлаждаемом месте
- 4.9** любые убытки, ущерб или расходы, возмещаемые по настоящему Договору, если Страховщик не был уведомлен должным образом и, в любом случае, если уведомление поступило по истечении 30 дней после окончания периода ответственности по договору.
- 5.** Оговорка об исключениях  
в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства
- 5.1.** Ни при каких обстоятельствах не является страховым случаем гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- немореходностью судна, лихтера или баржи;
  - непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю/Выгодоприобретателю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.
- 5.2.** Страховщик не признает каких-либо нарушений применяемых обязательных условий мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю/Выгодоприобретателю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.
- Оговорка об исключении военных рисков
- 6.** Ни при каких обстоятельствах не является страховым случаем гибель, утрата, повреждение или расходы, вызванные:
- 6.1** войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;
- 6.2** захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;
- 6.3** блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.
- 7.** Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями гибель, повреждение, утрата или расходы:
- 7.1** причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;
- 7.2** являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;
- 7.3** причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.
- СРОК ДЕЙСТВИЯ**
- 8.** Оговорка о перевозке
- 8.1.** Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по обычному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:
- 8.1.1** когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;
- 8.1.2** когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:
- 8.1.2.1** хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или
- 8.1.2.2** разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или
- 8.1.3** по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.
- 8.2** Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.
- 8.3** Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенном пункте 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя/Выгодоприобретателя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.
- Оговорка об окончании периода ответственности Страховщика
- 9.** Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя/Выгодоприобретателя, перевозка закончится в в порту или пункте, отличном от указанного в договоре перевозки или перевозка закончится до окончания разгрузки застрахованных грузов, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то период страхования также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь/Выгодоприобретатель не заявит о продлении периода страхования и учитывая это настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик), либо:
- 9.1** до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или

**9.2** если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.

Оговорка об изменении порта назначения

**10** Если после начала настоящего страхования Страхователь/Выгодоприобретатель изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

**ПРЕТЕНЗИИ**

**11.** Оговорка о страховом интересе

**11.1.** Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь/Выгодоприобретатель должен иметь интерес в сохранении застрахованного груза в момент наступления страхового случая.

**11.2.** При условии соблюдения пункта 11.1 Страхователь/Выгодоприобретатель получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, даже если убыток возник до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь/Выгодоприобретатель при заключении договора страхования знал или должен был знать о таком убытке, а Страховщик не знал.

Оговорка о расходах по перевозке

**12.** Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю/Выгодоприобретателю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.

Настоящий пункт 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных пунктах 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его.

**13.** Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь/Выгодоприобретатель обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

**14.** Оговорка о повышенной стоимости

**14.1** Если Страхователем/Выгодоприобретателем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь/Выгодоприобретатель обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

**14.2** Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь/Выгодоприобретатель обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

**СТРАХОВАНИЕ В ПОЛЬЗУ ТРЕТЬИХ ЛИЦ**

Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

**15.** Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

**МИНИМИЗАЦИЯ УЩЕРБА**

Оговорка об обязанностях страхователя

**16.** В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя/Выгодоприобретателя и его представителей является:

**16.1.** принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

**16.2.** обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю/Выгодоприобретателю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

Оговорка об отказе от прав

**17.** Меры, предпринятые Страхователем/Выгодоприобретателем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

**ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**

Оговорка о разумной поспешности

**18.** Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Страхователь/Выгодоприобретатель обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства

**1.6. ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ЗАМОРОЖЕННОГО МЯСА (А) (не касается подмороженного, охлажденного и свежего мяса) 1/1/82 CL323**

**ПОКРЫВАЕМЫЕ РИСКИ**

**1. Оговорка о рисках.**

Настоящее страхование распространяется на все риски гибели, утраты или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7.

**2. Оговорка об общей аварии**

Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, рассчитанные или определенные в соответствии с договором фрахтования и/или применимыми правом и практикой и произведенные с целью избежать или в связи с попыткой избежать гибели, утраты по любой причине, за исключением тех, что предусмотрены Оговорками 4, 5, 6 и 7 или другими условиями настоящего страхования.

**3. Оговорка «О столкновении по вине обеих сторон»**

Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю убытков во время перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в отношении любых застрахованных по настоящему Договору рисков. В случае любой претензии со стороны перевозчика по указанной оговорке Страхователь/Выгодоприобретатель согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя/Выгодоприобретателя от такой претензии.

**ИСКЛЮЧЕНИЯ**

**4. Оговорка об общих исключениях**

Настоящее страхование не покрывает и не являются страховыми случаями:

4.1 Гибель, утрата, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя/Выгодоприобретателя.

4.2 Естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза.

4.3 Гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (в целях настоящей оговорки 4.3 под «упаковкой» подразумевается укладка товара в контейнеры или на подъемное устройство, но лишь в тех случаях, когда такая укладка происходит до вступления в силу действия договора страхования, или же если она производится Страхователем/Выгодоприобретателем или лицами, уполномоченными им).

4.4 Гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза (за исключением убытка, ущерба или расходов, понесенных в результате изменения температуры, в период действия Договора страхования);

4.5 Гибель, повреждение или расходы, непосредственно вызванные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрываемым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2).

4.6 гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна, когда в момент погрузки застрахованных грузов на судно Страхователь/Выгодоприобретатель знал, или при обычном ведении бизнеса должен был знать, что такая неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств могут препятствовать нормальному течению перевозки. Настоящее исключение не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороны, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.

4.7 Гибель, повреждение или расходы, явившиеся следствием применения любого оружия, основанного на принципе расщепления и/или синтеза атомного ядра или подобной реакции или выделяющего радиоактивное излучение или содержащего радиоактивные вещества.

4.8 Убыток, ущерб или расходы на суше, прямо или косвенно вызванные землетрясением, извержением вулкана и/или возникшим в его результате пожаром;

4.9 Убыток, ущерб или расходы, вызванные неспособностью Страхователя/Выгодоприобретателя или их уполномоченных принять разумные меры предосторожности для обеспечения хранения объекта страхования в охлажденном виде или, если это необходимо, в надлежащем образом изолированном и охлажденном помещении.

**5. Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства**

5.1 Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает и не являются страховыми случаями убыток, ущерб или расходы, вызванные:

5.1.1 непригодностью судна или плавучего средства к плаванию или непригодностью судна или плавучего средства для безопасной перевозки объекта страхования, о которых известно Страхователю/Выгодоприобретателю на момент погрузки на него объекта страхования;

5.1.2 непригодностью контейнера или сухопутного транспортного средства для безопасной перевозки объекта страхования, если погрузка осуществляется до вступления в силу настоящего договора страхования или осуществляется Страхователем/Выгодоприобретателем или уполномоченными им лицами.

5.2. Исключение в п. 5.1.1. не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороны, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.

5.3. Страховщик в обязательном порядке требует соблюдения условия мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения

**6. Оговорка об исключениях военных рисков**

Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает и не являются страховыми случаями убыток, ущерб или расходы, вызванные:

6.1 войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежными действиями или возникшими в их результате гражданскими волнениями или враждебными действиями воюющей стороны или против нее;

6.2 захватом, конфискацией, арестом, задержанием или взятием под стражу

(исключая пиратство) и их последствиями или попытками их совершения;

6.3 блуждающими минами, торпедами, бомбами или другим брошенным оружием войны

**7. Оговорка об исключениях забастовочных рисков**

Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает и не являются страховыми случаями убыток, ущерб или расходы, вызванные:

7.1 действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

7.2 забастовками, локаутами, рабочими беспорядками, бунтами или гражданскими волнениями;

7.3 террористом или другим лицом, действующим с политическими мотивами

#### СРОК ДЕЙСТВИЯ

##### 8. Оговорка о перевозке

8.1 Настоящее страхование вступает в силу с момента, когда:

(удалите неприменимые разделы)

8.1.1 товары помещаются в холодильные или морозильные камеры предприятия в месте, предусмотренном в настоящем договоре страхования, при условии, что период их пребывания в таких камерах до доставки на борт морского судна не превышает 60 дней, за исключением случаев, когда Страховщику направляется своевременное уведомление и вносится дополнительная премия за дополнительный период продолжительностью 30 дней или его части;

8.1.2 товары грузятся на транспортное средство на холодильном предприятии или складе-холодильнике в пункте, предусмотренном настоящим договором страхования, для начала их перевозки;

8.1.3 товары грузятся на морское судно.

8.2 Настоящее страхование продолжается в ходе нормальной перевозки и в период нахождения на:

8.2.1 складе-холодильнике в пункте, предусмотренном в настоящем договоре страхования, или

8.2.2 на любом другом складе-холодильнике, который Застрахованное лицо принимает решение использовать после разгрузки товаров с морского судна в порту разгрузки

8.2.2.1 для хранения, не связанного с нормальным ходом перевозки или

8.2.2.2 для распределения или сбыта.

8.3 Действие настоящего договора страхования прекращается

8.3.1 Для перевозки в пункт назначения на территории Континентальной Европы (включая Республику Ирландия и Соединенное Королевство), США или Канады — по истечении 30 дней;

8.3.2 Для перевозки в пункт назначения на другой территории — по истечении 5 дней после окончательной разгрузки товаров с морского судна в порту разгрузки.

8.4 Не являются страховыми случаями события, наступившие при любой использовании товаров в иной форме, нежели помещение на склад согласно пункту 8.2.1 или 8.2.2 выше (кроме случаев получения предварительного согласия Страховщика), или вывоз со склада-холодильника до окончания периода, указанного в пункте 8.3.1 или 8.3.2 выше.

8.5 Если после разгрузки с морского судна в конечном порту разгрузки, но до прекращения действия настоящего страхования, товары подлежат отправке в иной пункт назначения, нежели тот, до которого они застрахованы по настоящему договору страхования, то настоящий договор страхования подлежит прекращению в соответствии с изложенными выше условиями и не действует после начала перевозки в другой пункт назначения

8.6 Настоящее страхование остается в силе (с учетом описанных выше условий прекращения договора и положений, изложенных далее в Оговорке пункта 9) в период задержки по не зависящим от Застрахованного лица причинам, отклонения от маршрута, принудительной разгрузки, перегрузки или перевалки, а также в период изменения маршрута, вызванного реализацией свободы действий, предоставленной судовладельцам или фрахтователям по договору фрахтования.

##### 9. Оговорка об окончании периода ответственности Страховщика

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя/Выгодоприобретателя, перевозка закончится в порту или пункте, отличном от указанного в договоре перевозки или перевозка закончится до окончания разгрузки застрахованных грузов, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то период страхования также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь/Выгодоприобретатель не заявит о продлении периода страхования и учитывая это настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик), либо:

9.1 До продажи товаров и их поставки в соответствующий порт или пункт или, в отсутствие иной договоренности, до истечения 30 дней после прибытия застрахованных товаров в соответствующий порт или пункт в зависимости от того, что происходит ранее,

9.2 Если товары отправлены в течение вышеупомянутых 30 дней (или в течение большего согласованного срока) в пункт назначения, указанный в настоящем договоре страхования, или другой пункт назначения, — до прекращения действия согласно условиям Оговорки 8

##### 10. Оговорка об изменении порта назначения

В случае изменения Страхователем/Выгодоприобретателем пункта назначения после вступления в силу настоящего договора страхования, действие настоящего покрытия распространяется на другой пункт назначения за дополнительную премию и на условиях, согласованных сторонами, при условии своевременного уведомления Страховщика.

#### ПРЕТЕНЗИИ

##### 11. Оговорка о страховом интересе

11.1 Для получения возмещения по настоящему договору страхования Страхователь/Выгодоприобретатель должен иметь страховой интерес в объекте страхования в момент возникновения убытка.

11.2 С учетом пункта 11.1 Страхователь/Выгодоприобретатель имеет право на возмещение застрахованного убытка, возникшего в период, покрываемый настоящим договором страхования, невзирая на то, что убыток возник до заключения договора страхования, за исключением случаев, когда Страхователю/выгодоприобретателю было известно об убытке, а Страховщику нет.

11.3 Незамедлительное уведомление о порче, гибели, утрате или повреждении товара направляется Страховщику после их обнаружения, и наличие права на возмещение, снижения стоимости или ущерба зависит от того была ли Страховщику предоставлена возможность проверки снижения стоимости или ущерба до прекращения действия настоящего страхования.

##### 12. Оговорка о расходах по перевозке



Если в результате действия риска, предусмотренного настоящим договором страхования, застрахованная перевозка прекращается в ином порту или пункте, нежели тот, до которого застрахован объект страхования, Страховщик возмещает Страхователю/Выгодоприобретателю дополнительные расходы, законно и обоснованно понесенные им в связи с разгрузкой, хранением и отправлением объекта страхования в пункт назначения, до которого он застрахован по настоящему договору страхования.

Данная Оговорка 12, которая не применяется к расходам по общей аварии и спасению судна, выполняется с учетом исключений, содержащихся выше в Оговорках 4, 5, 6 и 7, и не включает расходы, возникшие по вине, небрежности, вследствие неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Застрахованным лицом или его служащими.

#### 13. Оговорка о полной конструктивной гибели

Требования о возмещении убытков по полной конструктивной гибели не подлежат выполнению за исключением случаев, когда объект страхования был обоснованно покинут вследствие фактической полной гибели, представляющейся неизбежной, или в связи с тем, что стоимость восстановления, приведения в исправное состояние и отправки объекта страхования в пункт назначения, до которого он застрахован, превышала бы его страховую стоимость по прибытии.

#### 14. Оговорка о корректировке

Если объект страхования или какая-либо его часть не была отгружена для транспортировки и перевозка не состоялась, связанное с ним требование о страховом возмещении рассчитывается на основе его страховой стоимости за минусом, если они включены, фрахта, пошлины и всех расходов, которые не были понесены.

#### 15. Оговорка о повышенной стоимости

15.1 Если Страхователем/Выгодоприобретателем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь/Выгодоприобретатель обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

15.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь/Выгодоприобретатель обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

#### СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

#### 16. Оговорка об интересе третьего лица

Настоящее страхование не предусматривает выплату страхового возмещения перевозчику или другому лицу, ответственному за сохранность груза.

#### МИНИМИЗАЦИЯ УБЫТКОВ

#### 17. Оговорка об обязанностях Застрахованного лица

В связи с убытками, возмещаемыми по настоящему страхованию, Застрахованное лицо и его служащие и агенты обязаны:

17.1 Принимать разумные меры с целью предотвращения или уменьшения убытка, а также

17.2 Обеспечивать надлежащее сохранение и осуществление всех прав в отношении перевозчиков, временных владельцев имущества и других третьих сторон, причем в дополнение к убыткам, возмещаемым по настоящему договору страхования, Страховщик возмещает Страхователю/Выгодоприобретателю все расходы, законным образом и обоснованно понесенные при выполнении такой обязанности.

#### 18. Оговорка об отказе от прав

Меры, принятые Застрахованным лицом или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления объекта страхования, не рассматриваются как отказ от претензий, принятие абандона или иным образом не умаляют права сторон.

#### ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

#### 19. Оговорка о разумной поспешности

Одним из условий настоящего договора страхования является принятие Страхователем/ Выгодоприобретателем своевременных мер во всех ситуациях, которые он контролирует.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если Страхователю/Выгодоприобретателю становится известно о событии, которое «застраховано» по настоящему договору страхования, Застрахованное лицо обязано незамедлительно уведомить о нем Страховщика, и в этом случае право на использование страхового покрытия зависит от выполнения данного обязательства.

**ОСОБОЕ ПРИМЕЧАНИЕ:** Настоящее страхование не покрывает и не являются страховыми случаями убыток, ущерб или расходы, вызванные эмбарго или отказом, запретом или задержанием импорта правительством страны, или его органами или ведомствами, но не исключает гибель или повреждение объекта страхования, вызванные рисками, застрахованными по данному договору и произошедшими до вышеупомянутых эмбарго, запрета или задержания.

### 1.7. ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ЗАМОРОЖЕННОГО МЯСА 1/1/86 CL327

(Только для использования в связи с Оговорками по страхованию замороженных продуктов (A) 1/1/86)

Пункты 1. 4.4. и 4.5 прилагаемых Оговорок по страхованию замороженных продуктов (A) 1/1/86 аннулируются и заменяются следующими:

1. Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4,5,6 и 7, гибель, утрату или повреждение застрахованного груза, возникшие в период действия настоящего договора страхования. Условием действия настоящего страхового покрытия является надлежащее качество товара в момент вступления договора страхования в силу.

4.4. Гибель, повреждение или расходы, вызванные порчей мяса у кости, сальмонеллой, инфицирование которой имело место до начала действия настоящего договора страхования, неверной методикой подготовки, разделки, охлаждения, заморозки, внутренней или наружной упаковки.

4.5. Претензии, вызванные потерей рынка.

Тем не менее, если Страховщику не было заранее направлено уведомление, и не была согласована дополнительная премия, предложенная Страховщиком, настоящее страхование не покрывает и не являются страховыми случаями претензии в отношении ухудшения качества или повреждения застрахованного груза, когда от момента закладки товара в морозильную камеру до передачи его к перевозке прошло более 60 дней

#### **1.8. Оговорки По Страхованию Грузов (Риски Военных Действий) Института Лондонских Страховщиков №385 от 01.01.2009**

##### **ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

###### **Риски**

1. Настоящее страхование покрывает риски гибели, утраты или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, исключенных по условиям оговорок 3 и 4, указанных ниже, если гибель и/или повреждение были вызваны
  - 1.1 войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными ;
  - 1.2 захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием в результате наступления рисков, поименованных в п. 1.1. и их последствиями или любыми попытками таких действий ;
  - 1.3 блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

###### **Общая авария**

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующим законодательством и применяемой практикой и вызванные необходимостью избежания гибели, утраты по причинам, указанным в настоящих оговорках.

##### **ИСКЛЮЧЕНИЯ**

3. В любом случае не является страховым случаем:

- 3.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя/Выгодоприобретателя;
- 3.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;
- 3.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза для противостояния обычному инциденту в рамках застрахованных перевозок, когда такая упаковка или подготовка застрахованного груза осуществляется Страхователем/Выгодоприобретателем или его сотрудниками или до вступления настоящего покрытия в силу (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер и понятие «сотрудники» не включает в себя независимых подрядчиков);
- 3.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
- 3.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);
- 3.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна, когда в момент погрузки застрахованных грузов на судно Страхователь/Выгодоприобретатель знал, или при обычном ведении бизнеса должен был знать, что такая неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств могут препятствовать нормальному течению перевозки  
Настоящее исключение не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороной, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.
- 3.7. любые претензии в связи с отменой рейса или несостоявшимся рейсом или морским предприятием
- 3.8. гибель, повреждение или расходы, напрямую или косвенно вызванные или вытекающие из применения любого оружия или приспособления, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действия радиации или радиоактивного вещества;

4. Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями гибель, повреждение

- 4.1. или расходы, вызванные:

- 4.1.1. немореходностью судна, лихтера или баржи или непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю/Выгодоприобретателю было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.
- 4.1.2. непригодностью контейнера или транспортного средства для безопасной перевозки застрахованных грузов, когда погрузка на них осуществляется до вступления настоящего покрытия в силу или Страхователем/Выгодоприобретателем или его сотрудниками и им было известно о такой непригодности в момент погрузки
- 4.2. Исключение в п. 5.1.1. не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороной, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.
- 4.3. Страховщик не признает каких-либо нарушений применяемых обязательных условий мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения.

##### **СРОК ДЕЙСТВИЯ**

5. Оговорка о перевозке

- 5.1. Настоящее страхование**
- 5.1.1** начинается только с момента, когда застрахованный груз или, если это необходимо в отношении его части. – эта часть, - погружена на морское судно  
и
- 5.1.2** Заканчивается, с учетом положений пунктов 5.2. и 5.3., либо в момент разгрузки застрахованного груза или, если это необходимо в отношении его части. – этой части, - из морского судна в конечном порту или месте разгрузки,  
Либо  
По истечении 15 дней, считая с полуночи дня прибытия судна в конечный порт или к месту разгрузки,  
в зависимости от того, что произойдет раньше;  
Тем не менее,  
При условии незамедлительного уведомления Страховщика и оплаты дополнительной премии такое страхование
- 5.1.3** Возобновляется если, не разгружая застрахованный груз или, если это необходимо в отношении его части. – эту часть, в конечном порту или месте разгрузки, судно отбывает из конечного порта или места разгрузки,  
и
- 5.1.4** Заканчивается, с учетом положений пунктов 5.2. и 5.3., либо в момент разгрузки застрахованного груза или, если это необходимо в отношении его части. – этой части в конечном порту (или в порту замены) или в месте разгрузки,  
Либо по истечении 15 дней, считая с полуночи дня повторного прибытия судна в конечный порт или к месту разгрузки или прибытия судна в порт замены или измененное место разгрузки,  
в зависимости от того, что произойдет раньше;
- 5.2** Если в течение застрахованной перевозки морское судно прибывает в промежуточный порт или место для разгрузки застрахованного груза с целью дальнейшей транспортировки морским или воздушным судном, или если застрахованный груз разгружен из судна в порту или месте укрытия, то, с учетом положений пункта 5.3. и при условии уплаты дополнительной премии, настоящее страхование продолжается до истечения 15 дней, считая с полуночи даты прибытия судна в такой порт или место, а после этого продолжается с момента погрузки застрахованного груза или, если это необходимо в отношении его части. – этой части, - на морское или воздушное судно для дальнейшей транспортировки. В течение 15 дней после разгрузки страхование остается в силе только пока груз или, если это необходимо в отношении его части. – эта часть, - находятся в таком порту или месте. Если дальнейшая транспортировка застрахованного груза начнется до истечения указанного 15-дневного периода, или если страхование возобновляется в соответствии с настоящим пунктом 5.2., то
- 5.2.1** В случае, когда дальнейшая транспортировка производится морским судном, страхование продолжается в соответствии с условиями настоящих оговорок,
- 5.2.2** В случае, когда дальнейшая транспортировка производится воздушным судном, текущие Оговорки о страховании рисков военных действий (для воздушных перевозок) (кроме почтовых отправок) применяются к части договора страхования в отношении дальнейшей транспортировки воздушным судном.
- 5.3** Если плавание по договору перевозки оканчивается в порту или месте, отличном от пункта назначения, согласованного в этом договоре, такой порт или место будет считаться конечным портом разгрузки, и настоящее страхование заканчивается в соответствии с оговоркой 5.1.2. Если застрахованный груз в дальнейшем переправляется в первоначальное или любое другое место назначения, то, при условии, что Страховщик уведомлен до начала такой дальнейшей перевозки и оплаты дополнительной премии, это страхование возобновляется
- 5.3.1** В случае, если застрахованный груз был разгружен, - с момента погрузки застрахованного груза, или, если это необходимо в отношении его части, - этой части, - на судно для дальнейшей перевозки;
- 5.3.2** В случае, если застрахованный груз не разгружался, - с момента отплытия судна из такого порта, который считается конечным портом разгрузки;  
После чего такое страхование заканчивается в соответствии с пунктом 5.1.4.
- 5.4** Страхование от рисков гибели, утраты или повреждения груза блуждающими минами, торпедами, плавающими или затопленными, расширяется, для застрахованного груза или любой его части, находящихся на транспортном средстве во время перевозки до или с морского судна, но ограничивается истечением 60 дней после разгрузки с морского судна, если иное не согласовано особо с Страховщиком.
- 5.5.** При условии незамедлительного уведомления Страховщика и уплаты по его требованию дополнительной премии, настоящее страхование остается в силе и подчиняется условиям настоящих Оговорок в течение любого отклонения или изменения маршрута, если таковое обусловлено исполнением свободы перевозчика по договору перевозки.  
(Для целей Оговорки 5 под «прибытием» понимается момент, когда судно встало на якорь, пришвартовалось или иначе закрепились у причала в пределах Зоны Ответственности Гавани. Если такой причал или место отсутствует, прибытием считается момент, когда судно в первый раз встало на якорь, пришвартовалось или иначе закрепились в пределах или за пределами рассматриваемого порта или места разгрузки;  
под «морским судном» понимается судно, перевозящее застрахованный груз из одного порта в другой, если такая перевозка включает в себя переход этого судна по морю.)
- 6. Изменение порта назначения**
- 6.1** Если после начала настоящего страхования Страхователь/Выгодоприобретатель изменяет пункт назначения, Страховщик должен незамедлительно быть уведомлен об этом для установления соответствующих ставок премии и условий страхования. Если страховой случай наступил до окончательного согласования новых условий, страховое покрытие может быть предоставлено только при условии, что данное покрытие было бы доступно при разумной рыночной ставке премии и разумных рыночных условиях страхования.
- 6.2** Если застрахованные грузы перевозятся на условиях настоящего страхования (согласно оговорке 5.1.), но, без ведома Страхователя/Выгодоприобретателя или его сотрудников, судно следует в другой порт назначения, настоящее страховое покрытие, тем не менее, будет предоставлено на данную перевозку.
- 7.** Все условия настоящего контракта, противоречащие пунктам 3.7, 3.8 или 5 должны, по мере такого несоответствия, быть недействительными.

**ПРЕТЕНЗИИ**

Оговорка о страховом интересе

**8.** Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь/Выгодоприобретатель должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

**8.2** При условии соблюдения пункта 8.1. настоящей оговорки Страхователь/Выгодоприобретатель получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, даже если убыток возник до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь/Выгодоприобретатель при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

Повышенная стоимость

**9.** Если Страхователем/Выгодоприобретателем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь/Выгодоприобретатель обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

**9.2.** Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь/Выгодоприобретатель обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

**ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ**

**10.** Настоящее страхование

**10.1.** Предоставляется в отношении Страхователя/Выгодоприобретателя, что включает в себя лицо, предъявляющее претензию как лицо, которое заключило либо от чьего имени Договор страхования был заключен, либо как официальный представитель,

**10.2.** не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

**СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ**

Оговорка об обязанностях страхователя

**11.** В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя/Выгодоприобретателя, его сотрудников и представителей является:

**11.1.** принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

**11.2.** обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю/Выгодоприобретателю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

Оговорка об отказе от прав

**12.** Меры, предпринятые Страхователем/Выгодоприобретателем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

**ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**

**13.** Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя/Выгодоприобретателя при всех зависящих от него обстоятельствах.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В случае, если требуется продолжение покрытия по оговорке 5 или известно изменение пункта назначения по оговорке 6, Страхователь/Выгодоприобретатель обязан немедленно дать такое извещение Страховщику, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

**1.9.** Оговорка По Страхованию Грузов (Риски Забастовок) Института Лондонских Страховщиков №386 от 01.01.2009

**ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ**

Риски

**1.** Настоящее страхование покрывает риски гибели, утраты или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, исключенных по условиям оговорок 3 и 4, указанных ниже, вызванные.

**1.1.** забастовками, локаутами работников или лиц, вовлеченных в рабочие беспорядки, восстаниями или гражданскими волнениями;

**1.2.** любым террористическим актом, совершенным лицом, действующим от имени или в связи с какой-либо организацией, осуществляющей деятельность, направленную на свержение или оказание давления, посредством применения силы, на правительство, вне зависимости от способа его формирования

**1.3.** действиями каких-либо лиц, совершенных из политических, идеологических или религиозных мотивов.

**2. Общая авария**

Данным полисом покрываются расходы, понесенные в результате общей аварии и действий по спасению имущества, скорректированных или определенных в соответствии с договором перевозки и/или применимым правом и практикой, во избежание или в целях предотвращения наступления убытка в результате рисков, застрахованных в соответствии с данными Оговорками.

**ИСКЛЮЧЕНИЯ**

**3.** Ни при каких обстоятельствах не является страховым случаем:

- 3.1.** Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом намеренных действий Страхователя
- 3.2.** Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом обычной утечки жидкости, разницы веса или объема, естественного износа объекта страхования
- 3.3.** Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом непригодной или недостаточной упаковки, либо недостаточной подготовки грузов для транспортировки в случаях, когда такая упаковка или подготовка выполнены Страхователем или его сотрудниками или до начала действия данного договора страхования (для целей п. 3.3, под «упаковкой» понимается также укладка в контейнер, а «сотрудники» не включают независимых подрядчиков)
- 3.4.** Гибель, ущерб или расходы, вызванные естественными свойствами объекта страхования
- 3.5.** Гибель, ущерб или расходы вследствие задержки поставки, даже если такая задержка вызвана застрахованным риском (за исключением расходов, подлежащих уплате в соответствии с п. 2 выше)
- 3.6.** Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом неплатежеспособности/ финансовой несостоятельности владельца, фрахтовщиков или операторов судна в случае, если на момент погрузки объекта страхования на судно, Страхователю было известно, или, в процессе при обычном ведении бизнеса, должно было быть известно, что вышеуказанная неплатежеспособность/финансовая несостоятельность может помешать нормальному ходу плавания.  
Данное исключение не применяется в случае, если выгодополучателем по договору страхования является сторона, приобретающая или согласившаяся добросовестно приобрести застрахованное имущество по соответствующему юридически обязательному договору
- 3.7.** Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом прекращения/неполного выполнения работы любого вида в результате забастовки, локаута, рабочих беспорядков, восстания или гражданских волнений
- 3.8.** Любой убыток, возникший в результате отмены или задержки рейса/морского предприятия по непредвиденным обстоятельствам
- 3.9.** Гибель, ущерб или расходы, явившиеся прямым или косвенным результатом использования ядерного оружия/иного приспособления, принцип действия которого основан на реакции атомного или ядерного распада и/или синтеза либо иной подобной реакции, либо радиоактивного воздействия или действия радиоактивного вещества.
- 3.10.** Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом гражданской войны, революции, восстания или вызванных ими гражданских беспорядков или иных враждебных действий или действий, направленных против воюющих сторон.
- 4.** Ни при каких обстоятельствах данным страховым полисом не покрываются убытки/ущерб, возникшие в результате:
- 4.1.**
- 4.1.1.** Немореходности судна либо транспортного средства или непригодности к безопасной перевозке объекта страхования, в случае, если Страхователь был осведомлен о такой непригодности на момент погрузки объекта страхования на судно/транспортное средство.
- 4.1.2.** Непригодности контейнера для безопасной перевозки объекта страхования, в случае, если погрузка объекта страхования в такой контейнер осуществлена до начала действия полиса страхования или если Страхователю/его сотрудникам было известно о такой непригодности на момент погрузки.
- 4.2.** Исключение 4.1.1 не применяется в случае, если выгодополучателем по договору страхования является сторона, приобретающая или согласившаяся добросовестно приобрести застрахованное имущество по соответствующему юридически обязательному договору.
- 4.3.** Страховщики не несут ответственности в случае нарушения гарантий мореходности судна и соответствия требованиям к перевозке объекта страхования к месту назначения.
- ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ**
- 5. Транзитная оговорка**
- 5.1.** В соответствии с п. 8 ниже, настоящее страхование вступает в силу с момента, когда объект страхования покидает склад или иное место хранения, указанное в настоящем договоре в целях начала перевозки, и продолжает действие в течение обычного пути следования груза, прекращая действие, либо
- 5.1.1.** После доставки на склад, обозначенный как конечный пункт доставки, или в иной конечный пункт хранения или склад в месте назначения, указанном в настоящем договоре
- 5.1.2.** По завершении разгрузки с транспортного средства на любом складе или ином месте хранения, как на пути к или в пункте назначения, указанном в договоре страхования, который Страхователь или его сотрудники, выбрали для использования в качестве склада, иного, чем принят для данного пути следования или для размещения или распределения, либо
- 5.1.3.** Страхователь или его сотрудники решат использовать транспортное средство или контейнер в качестве места хранения, иного, чем требуется для стандартной перевозки, либо
- 5.1.4.** По истечении 60 дней после выгрузки с борта морского судна объекта страхования в конечном порту разгрузки в зависимости от того, какое из событий произойдет ранее.
- 5.2.** Если после выгрузки с борта морского судна в конечном порту разгрузки, но, до окончания периода страхования, объект страхования должен быть доставлен в пункт назначения, отличный от указанного в договоре страхования, настоящее страхование, хотя и сохраняет силу при соблюдении срока действия упомянутого в п. 5.1.1, но прекращается в момент начала погрузки в этот иной пункт назначения.
- 5.3.** Период страхования по настоящему договору включает (с учетом условий о сроке действия, указанных в пп. 5.1.1 - 5.1.4 выше и положений пункта 6 ниже) задержку, происшедшую по независимым от Страхователя причинам, а так же любое отклоненное от маршрута, вынужденную разгрузку, перегрузку, перевалку, а также при любых изменениях перевозки, вытекающих из права, предоставленного перевозчику по договору перевозки.

Прекращение Договора перевозки

6. Если вследствие обстоятельств, которые Страхователь не мог предотвратить, договор перевозки либо оканчивается в порту или в месте, ином, чем обусловлено договором перевозки, либо перевозка прерывается по иным причинам до доставки объекта страхования, как предусмотрено вышеуказанным пунктом 5, действие настоящего страхования также должно быть прекращено, за исключением случаев, когда Страховщикам направлено немедленное извещение с запросом о продлении действия страхования, и тогда таковое остается в силе, при условии уплаты дополнительной страховой премии, если Страховщик потребуют таковую, либо
- 6.1. до продажи груза и доставки в такой порт или место, либо, если иное не обусловлено, до истечения 60 дней после прибытия объекта страхования в такой порт или место в зависимости от того, что произойдет ранее, либо
- 6.2. если объект страхования отправлен в течении указанного 60-дневного периода (или любого согласованного промежутка времени) в пункт назначения обусловленный настоящим договором или в любой иной пункт до прекращения срока действия страхования согласно положениям вышеупомянутого пункта 5 выше.

#### Изменение рейса

7. В случае если Страхователь изменил пункт назначения после вступления в силу настоящего договора
- 7.1. страхования, он незамедлительно должен уведомить об этом Страховщика для согласования условий и страховых тарифов. *В случае возникновения убытка до такого согласования, покрытие может быть предоставлено, но только на основании разумных коммерческих тарифов на разумных рыночных условиях.*
- 7.2. В случае когда начинается перевозка объекта страхования, предусмотренная данным договором (в соответствии с положением 5.1), но судно плывет к другому пункту назначения без уведомления Страхователя или его сотрудников, договор страхования, тем не менее, вступает в силу с момента начала такой перевозки.

#### УБЫТКИ

##### Страховой интерес

8. Для того, чтобы получить возмещение по настоящему договору, Страхователь/ Выгодоприобретатель должен
- 8.1. иметь страховой интерес в отношении предмета страхования на момент страхового случая.
- 8.2. С учетом положений п. 8.1, Страхователь / Выгодоприобретатель имеет право на страховое возмещение по страховому случаю, произошедшему в течении периода действия настоящего договора страхования, несмотря на то, что таковой имел место до заключения договора страхования, за исключением случаев, когда Страхователь был осведомлен о таком убытке, а Страховщики – нет

##### Увеличенная стоимость

9. Если Страхователь заключил договор страхования увеличенной стоимости объекта страхования, согласованная
- 9.1. стоимость груза должна считаться увеличенной в отношении общей страховой суммы по настоящему договору, и все договоры в отношении увеличенной стоимости, покрывающие данный убыток и ответственность по настоящему договору, должны находиться в таком соотношении, как страховая сумма по настоящему договору относится к такой общей страховой сумме.

В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщикам доказательства в отношении страховых сумм по всем другим договорам.

- 9.2. Если настоящее страхование заключается в отношении увеличенной стоимости, должны быть соблюдены следующие условия:

Согласованная стоимость объекта страхования должна считаться равной общей страховой сумме по первоначальному договору, и все договоры в отношении увеличенной стоимости, покрывающие данный убыток и ответственность по настоящему договору должны находиться в соотношении таком, как страховая сумма по настоящему договору относится к такой общей страховой сумме.

В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщикам доказательства в отношении страховых сумм по всем другим договорам.

##### ФИНАНСОВАЯ ВЫГОДА ПО ДОГОВОРУ

10. Данный договор страхования
- 10.1. покрывает убытки Страхователя/Выгодоприобретателя, включая лицо, обратившееся за страховым возмещением, кем или от имени которого заключен договор или представитель вышеуказанных лиц,
- 10.2. не распространяется на перевозчика или иное лицо ответственное за груз.

##### МИНИМИЗАЦИЯ УБЫТКОВ

##### Обязанность страхователя

11. Обязанностью Страхователя, его сотрудников и агентов в отношении убытков, застрахованных по настоящему договору, является
- 11.1. предпринимать все разумные меры с целью предотвращения и уменьшения размера убытков, и
- 11.2. гарантировать должное сохранение всех прав требования в отношении перевозчиков, лиц, ответственных за груз, либо иных третьих лиц, и Страховщики компенсируют, помимо убытков, возмещаемых по настоящему договору, расходы, должным образом и разумно понесенные при выполнении указанных обязанностей.

##### Отказ от претензий

12. Меры, предпринятые Страхователем либо Страховщиками с целью спасения, защиты или восстановления объекта страхования, не должны рассматриваться как отказ или принятие абандона, а также создавать преюдицию в отношении прав любой из сторон.

##### ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

13. По условиям данного страхования, Страхователь обязан действовать с разумной поспешностью во всех обстоятельствах, находящихся под его контролем.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае запроса на продление покрытия по п. 6 или уведомление о смене пункта назначения, указанного в п. 7, Страхователь обязан незамедлительно проинформировать Страховщиков, так как соблюдение данного обязательства является условием реализации права на продление покрытия.

**1.10.** Оговорка о расторжении по рискам военных действий №271 от 01.12.1982

Страховое покрытие от рисков военных действий (в соответствии с условиями оговорки по страхованию грузов (риски военных действий) Института лондонских страховщиков) может быть расторгнуто либо Страховщиком, либо Страхователем за исключением тех рисков, которые подпадают под условия оговорки по страхованию грузов (риски военных действий) Института лондонских страховщиков до вступления в силу данного расторжения. Данное расторжение вступает в силу по истечении семи дней с полуночи дня, в который уведомление о расторжении было направлено Страховщику или от самого Страховщика.

**1.11. Оговорка института лондонских страховщиков о краже, хищении и недоставке №272 от 01.01.1982**

При условии уплаты дополнительной страховой премии, настоящим подтверждается, что настоящий договор страхования покрывает утрату, гибель или повреждение застрахованного груза в результате события, квалифицированного уполномоченными органами соответствующего государства в качестве кражи, иного вида хищения, а так же недоставки до места назначения целых грузовых мест, при условии сохранения действий всех исключений содержащихся в договоре страхования.

**1.12. Оговорка Института Лондонских Страховщиков Об Исключении Из Страховой Защиты Радиоактивного Загрязнения, Воздействия Химического, Биологического, Биохимического, Электромагнитного Оружия №370 от 10.11.2003**

Условия данной оговорки будут иметь первостепенное значение и преимущественную юридическую силу по отношению ко всему, что содержится в данном Договоре страхования и не согласуется с ними.

1. Не являются страховыми случаями и страховая защита, ни при каких обстоятельствах, не распространяется на гибель или повреждение напрямую или косвенным образом вызванные:
  - 1.1. Ионизирующей радиацией или радиоактивным загрязнением от любого ядерного топлива или любых ядерных отходов или от сгорания ядерного топлива;
  - 1.2. Радиоактивными, токсичными, взрывными или другими опасными или загрязняющими свойствами любой ядерной установки, реактора или другого ядерного устройства или его ядерного компонента;
  - 1.3. Применением любого оружия, основанного на принципе расщепления и/или синтеза атомного ядра или подобной реакции или выделяющего радиоактивное излучение.
  - 1.4. Проявлением радиоактивных, токсичных, взрывоопасных или любых иных опасных или загрязняющих свойств радиоактивного вещества. Это исключение согласно данному подпункту не распространяется на радиоактивные изотопы, отличные от ядерного топлива, если такие изотопы были подготовлены, перевозились, хранились или использовались в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или других подобных мирных целях.
  - 1.5. Применением химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия.

**1.13. Оговорка об отмене страхования забастовок, мятежей и гражданских беспорядков**

Добавление к Договору страхования покрытия от рисков забастовок, мятежей и гражданских беспорядков (как указано в положении 1 Оговорки по страхованию грузов Института лондонских страховщиков относительно забастовок, мятежей и гражданских беспорядков) может быть отменено либо Страховщиком, либо Страхователем за исключением тех рисков, которые подпадают под условия оговорки по страхованию грузов (риски забастовок, мятежей и гражданских беспорядков) Института лондонских страховщиков до вступления в силу данного расторжения. Данное расторжение вступает в силу по истечении семи дней (48 часов в случае отправки в или из США) с полуночи дня, в который уведомление о расторжении было направлено Страховщику или от самого Страховщика.

**1.14. Оговорка о применении Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов к страхованию грузов JC 1998/019 01.05.1998**

Применяется к перевозкам на пассажирских паромах Ro-Ro

К перевозкам, начавшимся после 1 июля 1998г. применяются следующие требования применительно к:

- 1) пассажирским судам, перевозящим более 12 пассажиров, а также
- 2) танкерам, перевозящим химические грузы, танкерам, газовозам, сухогрузам, грузовым высокоскоростным танкерам, перевозящим грузы от 500 т или более.  
С 1 июля 2002 года применяется к перевозкам на любых иных грузовых судах и к подвижным буровым установкам грузоподъемностью от 500 т или более.

Ни в коем случае не являются страховыми случаями убытки, повреждения или расходы, наступившие в период перевозки застрахованного груза судном, не имеющим сертификата согласно Международному кодексу по управлению безопасной эксплуатацией судов либо если владельцы или операторы судна не имеют Сертификата соответствия, подписанного Институтом управления поставками на момент погрузки объекта страхования на борт судна, и Страхователю было известно или должно было быть известно:

- a) Или о том, что данное судно не имеет сертификата в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасной эксплуатацией судов,
- b) Или в случае, если владельцы или операторы не имеют Сертификат соответствия, согласно Международному кодексу по управлению безопасной эксплуатацией судов  
в соответствии с Международной конвенцией об охране жизни людей на море от 1974 г. с учетом поправок.  
Данное исключение не применяется в случаях, когда данное страхование было назначено стороне, предъявляющей претензию, которая с честными намерениями купила или согласилась купить застрахованный груз по юридически обязательному договору.

**1.15. Оговорка о расходах на транспортировку при применении Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов к страхованию грузов JC 1998/023 04.06.1998**

(используется только с Оговоркой о применении Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов к страхованию грузов JC 89/019)

При условии взыскания дополнительной оговоренной премии данное страхование расширено для возмещения Страхователю в пределах страховой суммы разумных и обоснованных расходов, возникших вследствие разгрузки, хранения и перевозки застрахованного груза до места назначения согласно настоящему страховому полису, возникших в результате выдачи груза с арестованного, задержанного или перенаправленного в другой порт или место (не являющееся местом назначения) судна в случаях, когда перевозка закончена в результате того, что

а) данное судно не имеет сертификата в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасной эксплуатацией судов

б) Или в случае, если владельцы или операторы не имеют Сертификат соответствия, согласно Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов

в соответствии с Международной конвенцией об охране жизни людей на море от 1974 г. с учетом поправок.

Данная оговорка не применяется к случаям Общей аварии или Спасению или расходам по Спасению, но действует при условии соблюдения всех прочих условий страхования и исключений по настоящему полису и в соответствии с Оговоркой о применении Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов к страхованию грузов (JC 89/019)

**1.16. Оговорка о применении Международного кодекса по охране судов и портовых средств к страхованию грузов JC 2004/050, 04/11/2004**

Ни в коем случае данный страховой полис не возмещает убытки, повреждения или расходы и не являются страховыми случаями события, наступившие в период, когда объект страхования перевозился судном, не имеющим действующего Международного сертификата о безопасности судна согласно Международному кодексу по охране судов и портовых средств на момент погрузки объекта страхования на борт судна, и Страхователю было известно или должно было быть известно согласно обычным условиям делового оборота о том, что данное судно не сертифицировано согласно Международному кодексу по охране судов и портовых средств, как того требует Международная конвенция об охране жизни людей на море от 1974 г. с учетом поправок.

Данное исключение не применяется в случаях, когда данное страхование было назначено стороне, предъявляющей претензию, которая с честными намерениями купила или согласилась купить застрахованный груз по юридически обязательному договору.

**1.17. Оговорка о расходах на транспортировку при применении Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов к страхованию грузов JC 2004/050b 04.11.2004**

(используется только с Оговоркой о применении Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов к страхованию грузов JC 2004/050)

При условии взыскания дополнительной оговоренной премии данное страхование расширено для возмещения Страхователю в пределах страховой суммы разумных и обоснованных расходов, возникших вследствие разгрузки, хранения и перевозки застрахованного груза до места назначения согласно настоящему страховому полису, возникших в результате выдачи груза с арестованного, задержанного или перенаправленного в другой порт или место (не являющееся местом назначения) судна в случаях, когда перевозка закончена в результате того, что данное судно не сертифицировано согласно Международному кодексу по охране судов и портовых средств, как того требует Международная конвенция об охране жизни людей на море от 1974 г. с учетом поправок.

Данная оговорка не применяется к случаям Общей аварии или Спасению или расходам по Спасению, но действует при условии соблюдения всех прочих условий страхования и исключений по настоящему полису и в соответствии с Оговоркой о применении Международного кодекса по охране судов и портовых средств (JC 2004/050).

**1.18. Оговорка института лондонских страховщиков о расходах на замену поврежденного оборудования CI 372 01/01/2009**

В случае утраты, гибели или повреждения любой части (частей) застрахованных машин и иного оборудования, состоящего из нескольких частей, вызванных рисками, подпадающими под действие настоящего Договора, сумма страхового возмещения не должна превышать сумму расходов на замену или восстановление такой части или частей, включая расходы на трудозатраты по замене (установке) и транспортные расходы, если они были понесены. Возмещение таможенных пошлин и сборов, уплаченных за ввоз деталей на замену или отремонтированных деталей, подлежат возмещению Страховщиком только в том случае, если таможенные пошлины и сборы включены в страховую стоимость поврежденного груза по условиям Договора..

Настоящим предусмотрено, что ни при каких условиях сумма страхового возмещения не может превышать страховую стоимость данных машин (оборудования).

**1.19. Оговорка Института Лондонских Страховщиков Об Исключении Риска Электронной Атаки CI 380 10/11/2003**

1.1 За исключением положений нижеизложенного пункта 1.2, настоящий договор страхования ни при каких обстоятельствах не покрывает и не являются страховыми случаями убытки, ущерб, ответственность и издержки, прямо или косвенно вызванные, связанные или возникающие в связи с использованием или эксплуатацией компьютера, компьютерной системы, компьютерного программного обеспечения, вредоносного кода, компьютерного вируса, процесса и другой электронной системы как средства причинения ущерба.



1.2 Если данный пункт вписан в полисы, покрывающие риски на случай войны, гражданской войны, революции, восстания, мятежных действий и гражданских беспорядков, возникающих в результате таких действий, на случай враждебных действий, предпринятых воюющей стороной или против нее, а также на случай террористического акта и действий лиц, продиктованных политическими мотивами, пункт 1.1. не означает исключения убытков (которые в обратном случае покрывались бы страхованием), возникающих в связи с использованием компьютера, компьютерной системы, компьютерного программного обеспечения, процесса или другой электронной системы в системе запуска и (или) управления и (или) ударном механизме орудия или ракеты.

#### **1.20. Оговорка о хранении груза на палубе (в том числе на нижней палубе)**

В случае, если застрахованный по настоящему страховому полису товар перевозится в контейнере(ах) (за исключением контейнеров с открытым верхом и/или контейнеров -платформ (flat rack), или подобных контейнеров) и находится на палубе в соответствии с накладной, устанавливающей право перевозчика хранить контейнеры на палубе, в том числе на нижней палубе, без уведомления Страхователя/Выгодоприобретателя, товар застрахован в соответствии с положениями настоящего страхового полиса применительно к транспортировке груза на нижней палубе.

Кроме того, настоящим согласовано, что в случае, если застрахованный по настоящему страховому полису товар перевозится в контейнерах с открытым верхом и/или контейнерах-платформах и находится на палубе в соответствии с накладной, устанавливающей право перевозчика хранить контейнеры на палубе, в том числе на нижней палубе, и Страхователь или его сотрудники не были уведомлены об этом, товар застрахован в соответствии с положениями настоящего страхового полиса применительно в транспортировке груза на нижней палубе.

#### **1.21. Оговорка о маркировке**

В случае, если в результате наступления страхового события произошло повреждение только маркировки/ярлыков товара, настоящий Договор покрывает расходы на производство новой маркировки/ярлыков, и ее нанесение на груз, при условии, что такое повреждение произошло в результате страхового случая по условиям настоящего Договора

#### **1.22. Положения института лондонских страховщиков о военных действиях (груз) (включая последующую перевозку воздушным путем)**

##### **1. Настоящее страхование покрывает**

- 1.1.** риски, исключенные формулировкой "Оговаривается, что страховщик не несет ответственности за захват, изъятие, арест или задержание, а также за последствия этого или какой-либо попытки в связи с этим; а также за последствия боевых действия или военных операций, при наличии или при отсутствии объявления войны; но настоящая оговорка не исключает столкновение, контакт с каким-либо неподвижным или плавучим объектом (за исключением мины или торпеды), посадку на мель, штормовую погоду или пожар, если они не вызваны непосредственно (и независимо от типа плавания или услуги, которую осуществляет рассматриваемое судно или, в случае столкновения, какое-либо другое вовлеченное в него судно) враждебным действием воюющей державы или враждебным действием, направленным против воюющей державы; и в целях настоящей оговорки понятие 'державы' включает какие-либо поддерживающие власти военно-морские, вооруженные или военно-воздушные силы в связи с державой.

Кроме того, оговаривается, что страховщик не несет ответственности за последствия гражданской войны, революции, восстания, мятежа или гражданских беспорядков, возникающих на основании этого, а также пиратства."

##### **1.2. убытки или ущерб, причиненные страховому интересу, вызванные**

- 1.2.1.** боевыми действиями, военными операциями, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или гражданскими беспорядками, возникшими на основании этого
- 1.2.2.** минами, торпедами, бомбами или другими орудиями ведения войны

- 1.3.** расходы по общей аварии и спасению судна, понесенные в целях предотвращения, или в связи с предотвращением, убытков через застрахованный посредством настоящих оговорок риск. Расходы по общей аварии и спасению судна подлежат уплате согласно Иностранному положению или Йорк-Антверпенским правилам, если это соответствует договору фрахтования.

##### **2. Настоящее страхование исключает и не являются страховыми случаями:**

- 2.1.** какую-либо претензию на основании убытка, вызванного арестами, ограничениями свободы или задержаниями какими-либо властями, населением, лицами, незаконно захватившими власть, или лицами, пытающимися незаконно захватить власть.
- 2.2.** убытки, ущерб или расходы, возникающие в результате какого-либо враждебного применения любого военного оружия, использующего атомное или ядерное деление и (или) синтез, или другую аналогичную реакцию, или радиоактивное наполнение или материал
- 2.3.** убытки или ущерб в результате захвата, изъятия, ареста или задержания, несмотря на положения п.1.1. выше.
- 2.4.** убытки или ущерб, непосредственно вызванные риском порчи товаров во время транспортировки в связи с задержкой или потерей рынка, или какую-либо претензию по расходам, возникающим в результате задержки, за исключением таких расходов, которые подлежали бы возмещению в принципе по законодательству и практике согласно Йорк-Антверпенским правилам.

##### **3. Возмещаемые претензии подлежат уплате независимо от процентной ставки.**

- 4.** Настоящее страхование (страховая защита), за исключением рисков мин и брошенных торпед, плавучих или погруженных в воду, упоминаемых в нижеследующей Статье 5:
- 4.1.** распространяется только на страховой интерес или любую его часть при загрузке груза на морское судно, и

- 4.2.** прекращается, в соответствии с нижеследующими пунктами 4.5 и 4.6, когда груз со страховым интересом или его часть выгружается с морского судна в порту назначения или пункте выгрузки, или по истечении 15 дней, отсчитываемых с полуночи дня прибытия судна в порт назначения или пункт выгрузки, в зависимости от того, что наступит раньше; тем не менее, в соответствии со своевременным уведомлением Страховщиков и дополнительной страховой премией, страховое покрытие
- 4.3.** продолжает действие, если, не выгрузив груз со страховым интересом в порту назначения или пункте выгрузки, судно отходит оттуда, и
- 4.4.** прекращается, согласно нижеследующим пунктам 4.5 и 4.6, либо когда груз со страховым интересом или его часть впоследствии выгружается с судна в порту назначения (или замещенном порту) или пункте выгрузки, или по истечении 15 дней, отсчитываемых с полуночи дня повторного прибытия судна в порт назначения или пункт выгрузки, или прибытия судна в замещенный порт или пункт выгрузки, в зависимости от того, что наступит раньше.
- 4.5.** Если во время застрахованного плавания морское судно прибывает в промежуточный порт или пункт выгрузки груза со страховым интересом для последующей перевозки другим морским судном или самолетом, действие такой страховки прекращается по истечении 15 отсчитываемых с полуночи дня прибытия судна в промежуточный порт или пункт, но продолжается по прибытии судна или самолета с грузом, имеющим страховой интерес, в промежуточный порт.  
В течение 15 дней такая страховка остается в силе после выгрузки только пока груз со страховым интересом или какая-либо его часть находится в этом промежуточном порту или пункте выгрузки. Если страхование повторно вступает в силу
- 4.5.1.** путем последующей перевозки другим морским судном, его действие впоследствии прекращается в соответствии с пунктом 4.2, или
- 4.5.2.** путем последующей перевозки самолетом, текущие Военные оговорки института лондонских страховщиков (Груз для воздушной перевозки) (за исключением отправок почтой) считаются составляющими часть настоящей страховки и применяются к последующей воздушной перевозке.
- 4.6.** Если плавание морем в контракте на перевозку оканчивается в порту или пункте, помимо пункта назначения, согласованного в данном контракте, такой порт или пункт считается конечным портом назначения, и действие такой страховки прекращается в соответствии с пунктом 4.2. Если груз со страховым интересом впоследствии переправляется в первоначальный пункт назначения или в какой-либо другой пункт назначения, тогда, при условии, что страховщиком предоставляется уведомление до начала такой дальнейшей перевозки, и в соответствии с дополнительной страховой премией, такая страховка снова вступает в силу
- 4.6.1.** в случае, если груз со страховым интересом был выгружен, когда груз со страховым интересом или его часть загружается на осуществляющую последующую перевозку морское или воздушное судно для выполнения рейса;
- 4.6.2.** в случае, если груз со страховым интересом не был выгружен, когда судно выходит из такого порта, считающегося портом назначения;  
впоследствии действие такой страховки прекращается в соответствии с пунктом 4.4 или 4.5.2.  
(В целях Статьи 4 "прибытие" означает, что судно становится на якорь, пришвартовывается или иным способом крепится к причалу или месту в пределах зоны Портовых властей. Если такой причал или место не является доступным, прибытие считается произошедшим, когда судно впервые становится на якорь, пришвартовывается или иным способом крепится либо в предполагаемом порту или пункте выгрузки, либо вне предполагаемого порта или пункта выгрузки)
- 5.** Страхование (страховая защита) относительно рисков мин и брошенных торпед, плавучих или погруженных в воду,
- 5.1.** начинает действовать, когда груз со страховым интересом или его часть впервые грузится на судно или самолет, после того, как груз со страховым интересом покидает склад или место хранения в пункте, указанном в страховом полисе для осуществления перевозки, и
- 5.2.** ее действие прекращается, либо
- 5.2.1.** когда груз со страховым интересом или его часть в конечном итоге выгружается с судна или самолета перед доставкой на склад или место хранения в пункте назначения, указанном в страховке, либо в замещенном пункте назначения, в случае изменения рейса, согласованного Страховщиками, или,
- 5.2.2.** когда, до выгрузки груза со страховым интересом, в конечном итоге, с судна или самолета перед доставкой на склад или на место хранения в пункте назначения, указанном в страховке, или в замещенном пункте назначения, в случае изменения рейса, согласованного Страховщиками, рейс или транзит в договоре перевозки прекращается в порту или пункте, помимо пункта назначения, согласованного в договоре перевозки; тем не менее, в соответствии со своевременным уведомлением Страховщиков и дополнительной страховой премией, если это необходимо, такая страховка снова вступает в силу, и ее действие впоследствии прекращается, либо
- 5.2.2.1.** когда груз со страховым интересом или его часть выгружается с судна или самолета до продажи и доставки в такой порт или пункт или,
- 5.2.2.2.** если иное не согласовано со Страховщиками в специальном порядке, по истечении 60 дней, пока на плаву после завершения выгрузки груза с морского судна в таком порту или пункте, что наступит ранее.  
Если груз со страховым интересом отправляется в течение 60 дней (или какого-либо согласованного срока) в пункт назначения, указанный в страховке, или в какой-либо другой пункт назначения, тогда, в соответствии со своевременным уведомлением Страховщиков и дополнительной страховой премией, такая страховка остается в силе до тех пор, пока ее действие не будет прекращено, когда груз со страховым интересом или его часть в конечном итоге выгружается с судна или самолета перед доставкой на склад или место хранения в пункте назначения, указанном в страховке, либо в замещенном пункте назначения, в случае изменения рейса, согласованного Страховщиками.
- (В целях Статьи 4 и Статьи 5, "морское судно" означает судно, перевозящее груз со страховым интересом из одного порта или пункта в другой, когда такой рейс включает переход морем, осуществляемый данным судном)

6. Какое-либо положение, содержащееся в настоящем договоре, которое не соответствует Статье 2.1, 2.2, 4 или 5, в пределах такого несоответствия, является недействительным.
7. В соответствии со своевременным уведомлением Страховщиков и дополнительной страховой премией, груз является застрахованным в рамках положений данных статей, в случае
  - 7.1. изменения рейса или отклонения от рейса
  - 7.2. изменения морского предприятия вследствие осуществления какого-либо права, предоставленного судовладельцу или фрахтователю согласно договору фрахтования.
8. Согласно положениям настоящего страхового полиса, Страхователь исполняет обязанности, находящиеся в его ответственности, разумно и при любых условиях.

#### **1.23. Специальная оговорка о замене поврежденного оборудования (авиатранспорт и пошрины)**

Настоящим специально подтверждается и согласовано, что расходы на перевозку запасной части или частей для замены или ремонта, покрываемых в соответствии с оговоркой о расходах на замену поврежденного оборудования, должны включать также расходы на воздушную перевозку.

Несмотря на положения Оговорки о расходах на замену поврежденного оборудования, специально согласовано и подтверждается, что Страховщик будет также нести ответственность за оплату убытков, возникших в связи с оплатой пошлин на запасные части для замены или ремонта также и в случае, если полная сумма пошлин не была включена в страховую сумму по той причине, что застрахованное оборудование не облагается пошлинами. При этом общая сумма страхового возмещения не может превышать страховую сумму.

#### **1.24. Оговорка о прекращении перевозки (терроризм) № JC2009/056 от 01/01/2009**

Данная оговорка имеет преимущественную силу и аннулирует любые положения, противоречащие нижеизложенному.

1. Несмотря на положения Договора страхования или оговорок, на которые ссылается Договор, сторонами согласовано покрытие, предоставляемое договором страхования для рисков утраты, гибели или повреждения застрахованного груза, вызванных любым актом терроризма, являющимся действием любого лица, действующего от имени или в связи с любой организацией, осуществляющей деятельность, направленную на свержение или оказание воздействия путем насилия на любое правительство, независимо от законности его статуса, или любое лицо, действующее по политическому, идеологическому или религиозному мотиву, такое покрытие действует для грузов, перевозимых обычным маршрутом, и в любом случае заканчивается:
  - 1.1. или в соответствии с периодом страхования, указанным в Договоре страхования,
  - 1.2. или по окончании разгрузки с транспортного средства на конечном складе или конечном месте хранения в пункте назначения, указанном в Договоре страхования,
  - 1.3. или по окончании разгрузки с транспортного средства на любом другом складе или любом другом месте хранения, предшествующем либо находящемся в указанном в Договоре страхования пункте назначения, который Страхователь или его сотрудники избрали в качестве места хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями,
  - 1.4. или если Страхователь или его работники примут решение об использовании перевозочного или иного транспортного средства или иного контейнера иначе, нежели в ходе обычной перевозки,
  - 1.5. или в отношении морской перевозки по истечении 60 дней закончившихся после разгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту доставки.
  - 1.6. или в отношении воздушной транспортировки по истечении 30 дней после разгрузки предмета страхования из воздушного судна в конечном пункте разгрузки.
2. Если Договор страхования или оговорки, на которые ссылается Договор, обеспечивают специальное покрытие для внутренней или иной последующей перевозки от места хранения или заканчивающейся как указано выше, покрытие возобновляется и продолжается в течение обычного маршрута данной перевозки и заканчивается в соответствии с пунктом 1 настоящей Оговорки.

#### **1.25. Оговорка об исключении терроризма**

Несмотря на любое иное условие настоящего договора страхования или дополнения к нему, настоящим согласовано, что действие настоящего договора не распространяется на и не является страховым случаем убыток, ущерб, расходы или издержки, прямо или косвенно связанные, следующие в результате или в связи с любого рода террористическим актом, вне зависимости от наличия любых других причин и событий, которые одновременно или в любой последовательности могли влиять на наличие или размер этого убытка.

В целях настоящего договора под террористическим актом понимаются действия любого лица или групп(ы) лиц, в том числе применение силы и насилия и (или) угрозы применения таковых, независимо от того, совершены такие действия в одиночку или от имени или в связи с какой-либо организацией (организациями), правительством (правительствами), имеющие под собой политические, религиозные, идеологические или подобные мотивы, в том числе намерение повлиять на какое-либо правительство и (или) запугать общество или какую-либо его часть. Также действие настоящего договора не распространяется на и не является страховым случаем убыток, ущерб, расходы или издержки, прямо или косвенно связанные, следующие в результате или в связи с любыми действиями по контролю, предупреждению, подавлению терроризма или действий, любым образом связанных с террористическим актом.

Если Страховщик утверждает, что по условиям настоящей оговорки любой убыток, ущерб, расходы или издержки не покрываются настоящим страхованием, бремя доказывания обратного лежит на Страхователе.

Если часть данной оговорки будет признана недействительной или не имеющей законной силы, остальные ее положения не прекращают своего действия.

#### **1.26. Оговорка о гибели застрахованного груза / имущества**

Если Сторонами дополнительно не согласовано иное, для целей настоящего Договора Стороны договорились о нижеследующем:

1. Застрахованный груз / имущество считаются погибшими, если в результате страхового случая:
  - 1.1. они не подлежат восстановлению или ремонту (полная фактическая гибель);
  - 1.2. их восстановление или ремонт является экономически нецелесообразным и/или невозможным в соответствии с \_\_\_\_\_ (Приложение №\_ к настоящему Договору) (далее – «Стандарты») (полная конструктивная гибель).
2. Указанные Стандарты направлены на обеспечение безопасности потребителей товаров и подлежат обязательному исполнению Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком.
3. В случае гибели застрахованного груза / имущества выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком в следующем порядке:
  - 3.1. в размере страховой (действительной) стоимости такого застрахованного груза / имущества за вычетом годных остатков; и
  - 3.2. в размере убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) (в пределах стоимости годных остатков) и расходов, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) понес в связи с уничтожением (утилизацией) годных остатков, при условии, что такое уничтожение (утилизация) обусловлено Стандартами.
4. В случае если уничтожение (утилизация) годных остатков погибшего застрахованного груза / имущества обусловлено Стандартами, Страхователь (Выгодоприобретатель) не может передать Страховщику права на такие годные остатки.
5. Стоимость годных остатков погибшего застрахованного груза / имущества определяется на основании экспертизы (оценки), проведенной специалистом (экспертом) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Данный эксперт (специалист) должен проводить экспертизу в отношении пострадавшего груза / имущества с учетом Стандартов. Предоставление Стандартов эксперту (специалисту) должно быть обеспечено Страхователем (Выгодоприобретателем).
6. Страховщик возмещает убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) (в пределах стоимости годных остатков) и расходы, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) понес в связи с уничтожением (утилизацией) годных остатков при условии, что в акте (заключении) соответствующего специалиста (эксперта) также содержится информация (сведения), что уничтожение (утилизация) годных остатков обязательны в соответствии со Стандартами.
7. Обусловленное Стандартами уничтожение (утилизация) застрахованных погибших грузов / имущества должно проводиться третьими лицами (сторонними специализированными организациями), о чем должен быть обязательно составлен соответствующий акт об уничтожении (утилизации). Указанный акт должен быть обязательно включен в комплект документов, предоставляемых Страхователем (Выгодоприобретателем) для получения выплаты страхового возмещения в соответствии с условиями Договора.

#### **1.27. Оговорка о санкциях**

Страховщик не считается предоставляющим покрытие и не несет ответственности по осуществлению выплаты или предоставлению возмещения по убытку по настоящим Правилам в той части, в которой предоставление такого покрытия либо возмещения или осуществление такой выплаты составит нарушение Страховщиком законодательства Российской Федерации (включая, но не ограничиваясь нормами о введении санкций (ограничительных мер) либо резолюций Совета Безопасности ООН.

#### **1.28. Условия страхования проектных грузов и задержек ввода в эксплуатацию, связанных с проектными грузами (JC2009/020)**

##### **ЗАДЕРЖКА ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ, СВЯЗАННАЯ С МОРСКИМИ РИСКАМИ**

###### **1. Соглашение о страховании.**

По настоящему полису Страхователю возмещаются фактические убытки, понесенные Страхователем/Выгодоприобретателем на проектом объекте, если в какой-либо момент в период действия полиса происходит страховое событие, вызывающее перенос плановой даты запуска объекта в коммерческую эксплуатацию на более поздний срок по следующим причинам:

1.1. Утрата, повреждение и/или задержка прибытия проектных грузов, являющаяся прямым следствием страхового случая по разделу Страхование грузов настоящего Договора, или которое было бы признано страховым случаем без применения франшизы по разделу Страхования грузов, установленной в п. \_\_\_\_\_ Договора;

1.2. Утрата, повреждение и/или механическая поломка корпуса, машин и/или оборудования судна, транспорта или летательного аппарата, на котором доставляются или должны доставляться какие-либо проектные грузы, если такие повреждения покрываются условиями нижеуказанных оговорок:

Рейсовым оговоркам Института Лондонских страховщиков – раздел «Морское каско» 1/10/83 (CL 285) и/или Оговоркам по страхованию военных и забастовочных рисков Института Лондонских страховщиков – раздел «Страхование на рейс» 1/10/83 (CL 295), или оговорке AVN 16 раздела 1 Полиса страхования воздушного судна от всех рисков, включающей страхование от военных рисков, рисков угона и сопутствующих рисков согласно оговорке LSW555D;

1.3. Утрата или механическая поломка какого-либо механического или рельсового транспортного средства или движимого им прицепа/вагона, прицепленного к нему, на котором доставляются или должны доставляться какие-либо проектные грузы;

1.4. Участие судна, летательного аппарата или иного средства перевозки, на котором доставляются или должны доставляться какие-либо проектные грузы, в операции по спасению какого-либо имущества или людей.

###### **2. ЛИМИТ ВОЗМЕЩЕНИЯ.**

При условии соблюдения Соглашения о страховании и условий, положений и исключений настоящего полиса, Страхователю по данному полису выплачивается возмещение в пределах .....за период возмещения длительностью .....месяцев.

### 3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА ВОЗМЕЩЕНИЯ.

Объем возмещения по настоящему страховому покрытию за фактически понесенные убытки указывается в п. \_\_\_\_\_ Договора и включает в себя одно из ниже указанных вариантов:

- 1) компенсация за потерянную валовую прибыль, рассчитанная в соответствии с п. 3.1 а) данной оговорки ниже, либо
- 2) компенсация на невозможность пропорционально оплатить постоянные затраты и затраты на обслуживание долга, рассчитанная в соответствии с п. 3.1 б) данной оговорки ниже, в связи с сокращением оборота

И, в обоих случаях, возмещение должно включать расходы на повышение стоимости работ, рассчитанные в соответствии с п. 3.1 с) данной оговорки ниже:

#### 3.1. (а) в случае компенсации за потерянную валовую прибыль:

Сумма, полученная путем применения ставки по валовой прибыли к разнице между оборотом, который был бы зарегистрирован в период возмещения, и фактическим оборотом в данный период, на который оказали влияние одно или несколько событий, перечисленных в п. 1.1, 1.2, 1.3 и 1.4 данной оговорки выше.

(б) в случае компенсации постоянных затрат и затрат на обслуживание долга:

Сумма понесенных проектом Страхователя расходов, не затронутых изменениями в выработке застрахованного проекта, рассчитанная на основе ставки постоянных затрат и затрат на обслуживание долга;

И

(с) в случае компенсации повышения стоимости работ:

Дополнительные необходимые и обоснованные расходы, понесенные Страхователем с единственной целью избежать или сократить снижение оборота.

#### 3.2. Из сумм, подлежащих возмещению согласно п. 3.1 данной оговорки, вычитается сумма, сэкономленная в период возмещения по причине прекращения необходимости ее оплаты или снижения подлежащих оплате расходов вследствие происшествия;

Если страховая сумма меньше суммы, полученной путем применения к обороту ставки валовой прибыли или ставки фиксированных затрат и затрат на обслуживание долга (в зависимости от того, что применимо), подлежащая выплате сумма сокращается в соответствующей пропорции.

### 4. ВОЗНИКНОВЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ РИСКА

4.1. Возмещение согласно п. 1.1 выше действует в отношении событий, происходящих в период, когда проектный груз находится в процессе обычной перевозки, как это предусмотрено положением о возникновении риска в разделе Страхования грузов настоящего Договора, но не ранее начала погрузки у поставщика. Независимо от положений о расторжении, содержащихся в разделе Страхования грузов настоящего Договора, покрытие по настоящему Договору прекращает действие в соответствии с положениями о прекращении действия риска в разделе Страхования грузов настоящего Договора или по окончании разгрузки на разгрузочной площадке проекта – в зависимости от того, что наступит раньше. Хранение на объекте или вне объекта должно согласовываться Страховщиками.

4.2. Возмещение, предусмотренное по п. 1.2, 1.3 и 1.4 выше, для судов или иных плавучих транспортных средств, которые должны использоваться для перевозки проектных грузов, указанных в разделе Страхование грузов настоящего Договора, действует в отношении событий, происходящих с того момента, как такие суда или иные плавучие транспортные средства подходят к причалу или точке швартовки, где на них будет осуществляться погрузка проектных грузов, описанных в информации, предоставленной Страховщикам (включая происшествия или инциденты во время нахождения у причала или точки швартовки), а для других типов транспортных средств (включая летательные аппараты) – в отношении событий, происходящих с того момента, когда такое средство перевозки прибывает на место, где на него будет осуществляться погрузка проектных грузов, описанных в информации, предоставленной Страховщикам.

### 5. ФРАНШИЗА.

Из сумм, подлежащих возмещению по настоящему полису, вычитается в общей сложности ..... дней возмещаемой задержки.

Франшиза рассчитывается путем деления суммы возмещения, включая компенсацию за повышение стоимости работ, согласованной Страховщиками, на фактические количество дней возмещаемой задержки. Получившаяся дневная сумма умножается на количество дней, указанное в п. \_\_\_ Договора, и получившееся значение вычитается из суммы выплаты.

Если возмещение по настоящему полису предусматривает компенсацию только за повышение стоимости работ, то сумма франшизы относится к сумме возмещения в той же пропорции, в какой количество дней франшизы относится к количеству дней, которые подлежали бы возмещению, если бы не расходы на повышение стоимости работ.

### 6. ИСКЛЮЧЕНИЯ.

Возмещение по настоящему разделу ни при каких обстоятельствах не покрывает и не являются страховыми случаями:

6.1. Известные или заявленные на момент подписания договора убытки, включающие гибель или повреждение проектных грузов, , а также любые расходы, подлежащие возмещению по разделу Страхования груза.

6.2. Задержку вследствие штрафов, взысканий, ликвидных убытков, штрафных убытков и/или компенсаций за нарушение договора, задержку выполнения или невыполнение заказов или взысканий любого рода, а также дополнительный ущерб, вызванный умножением фактически понесенных убытков, за исключением случаев, когда их включение заранее согласовано со Страховщиками до начала действия покрытия.

6.3. Задержку вследствие внесения в проектные грузы, застрахованные по разделу Страхование грузов настоящего полиса, каких-либо изменений, дополнений, доработок или ликвидации каких-либо дефектов после возникновения ущерба.

6.4. Задержку вследствие утраты действия или расторжения договора лизинга, лицензии на импорт и/или какой-либо нормы или ограничения, за исключением случаев, когда это вызвано действием риска, застрахованного по п. 1.1, 1.2, 1.3 или 1.4. раздела Задержки ввода в эксплуатацию, или когда такая задержка покрывалась бы, если бы не применение франшизы по разделу Страхование грузов.

6.5. Задержку вследствие принудительного привлечения, реквизиции, уничтожения или повреждения по приказу правительства (существующего де юре или де факто) или какого-либо органа власти, за исключением случаев, которые покрываются согласно Оговоркам по страхованию военных и забастовочных рисков Института Лондонских страховщиков – раздел «Страхование на рейс» 01/10/83 (CL295), и случаев, которые покрываются по разделу Страхования грузов.

6.6. Задержку вследствие окончательного размещения на проектном объекте.

6.7. Задержку вследствие физической утраты или повреждения материалов, оборудования и товарно-материальных ценностей подрядчиков и/или субподрядчиков, за исключением проектных грузов, которые были приобретены подрядчиками или субподрядчиками.

6.8. Задержку вследствие каких-либо ограничений, наложенных органом власти, за исключением случаев, которые покрываются по разделу Страхование грузов.

6.9. Задержку вследствие недоступности средств.

## 7. УБЫТКИ.

7.1. Ущерб, подлежащий возмещению по данному полису, рассчитывается способом, описанным в п. 3 выше и п. 7.2 ниже.

7.2. Страхователь обязуется предоставить все необходимые и доступные сведения, которые могут быть затребованы Страховщиками, для целей расследования и подтверждения убытка по настоящему полису.

При расчете суммы ущерба во внимание принимаются, в частности, следующие моменты:

а) Изменения и особые обстоятельства, которые повлияли бы на плановую дату запуска в коммерческую эксплуатацию или на застрахованную деятельность, если бы задержка не произошла.

б) Изменения и особые обстоятельства, влияющие на застрахованную деятельность после даты запуска в коммерческую эксплуатацию.

с) Все компенсации убытков, полученные Страхователем.

В случае ущерба или расхода, возмещаемого по настоящему полису, Страховщики могут делать промежуточные выплаты в течение возмещаемого периода.

В случае компенсации расходов, связанных с увеличением стоимости работ, Страховщики делают промежуточные выплаты по мере понесения таких расходов.

7.3. Если плановая дата запуска проекта в коммерческую эксплуатацию в какой-либо момент пересматривается в результате задержки или переноса по любой причине, которая не подлежит возмещению по настоящему полису, то новая плановая дата запуска проекта в коммерческую эксплуатацию является основой для корректировки суммы любого убытка, возмещаемого по настоящему полису.

7.4. Если проектные грузы, описанные в информации, предоставленной Страховщикам, оказывается (очевидно) утрачены повреждены в какой-либо момент во время перевозки, то страховщики по настоящему полису должны быть уведомлены об этом как можно скорее независимо от того, являются ли они первичными страховщиками грузов. После получения такого уведомления Страховщики могут согласовать любые осуществимые действия, какие они сочтут необходимыми для минимизации утраты, ущерба или расходов.

7.5. Если Страхователь несет расходы, связанные с увеличением стоимости работ, то такие расходы корректируются и согласовываются Страховщиками или их назначенными представителями.

7.6. Назначенный сюрвейер: \_\_\_\_\_

## 8. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ.

8.1. Предварительным условием выплаты возмещения по настоящему разделу Договора является наличие полиса страхования морских грузов от военных и забастовочных рисков, действующего в отношении проектных грузов, описанных в п. \_\_\_\_ Договора.

8.2. Иностранные суда, перевозящие критические позиции из числа проектных грузов, должны соответствовать Оговорке о классификации Института Лондонских страховщиков (CL354) от 1/1/01 и/или условиям раздела Страхования грузов.

8.3. В случае пересмотра плановых дат отгрузки критических позиций из числа проектных грузов Страховщики имеют право пересмотреть тарифы по настоящему полису.

## 9. ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

9.1. Фактический понесенный убыток

Фактический и доказанный финансовый ущерб в виде недополученной прибыли, понесенный Страхователем, в соответствии с мерой возмещения.

9.2. Годовой оборот

Оборот, который был бы получен за 12 месяцев после плановой даты завершения застрахованных работ, если бы не произошло возмещаемое событие.

9.3. Франшиза

Сумма застрахованного ущерба и/или застрахованных расходов, вычитаемая из суммы расходов, покрываемых Страховщиком.

9.4. Окончательное размещение

Начало установки проектных грузов на проектном объекте непосредственно со средства перевозки.

9.5. Постоянные затраты и затраты на обслуживание долга

Издержки и расходы, понесенные застрахованным проектом, на которые не влияют какие-либо изменения выработки застрахованного проекта.

9.6. Валовая прибыль

Сумма, на которую годовой оборот превышает сумму регламентированных эксплуатационных расходов.

Регламентированные эксплуатационные расходы – это расходы, которые напрямую зависят от оборота, такие как расходы на приобретение товаров, сырья, энергии и товарно-материальных ценностей.

9.7. Увеличение стоимости работ

Дополнительные необходимые и обоснованные расходы, понесенные Страхователем с единственной целью – избежать или уменьшить спад оборота, который был бы достигнут в период возмещения, если бы не были понесены эти расходы, но не превышающие сумму, на которую такие расходы сократили потери валовой прибыли, возмещенные по настоящему полису.

9.8. Период возмещения

Период, в течение которого на производственные возможности проекта оказывает негативное влияние возмещаемое событие.

Начало периода возмещения – это дата, когда застрахованные работы, включая полную опытную эксплуатацию, были бы завершены, если бы не произошло возмещаемое событие.

Окончание периода возмещения – момент технической готовности к осуществлению производственной деятельности, т.е. момент восстановления или замены поврежденного имущества, необходимого для производственной деятельности, или момент окончания периода возмещения, в зависимости от того, какой из этих моментов наступит раньше; при этом период возмещения не может превышать период задержки проекта, которая имело бы место, если бы утраченная или поврежденная часть имущества была с должным усердием заменена, отремонтирована или восстановлена до состояния, в котором она была непосредственно перед наступлением возмещаемого события. Период возмещения ни при каких обстоятельствах не может превышать период, указанный в п. \_\_\_\_ Договора и в п. 2 настоящего раздела.

9.9. Уведомление о начале работ

Дата подписания договоров, относящихся к окончательному утверждению проектного договора.

9.10. Проектные грузы

Материалы, оборудование и товарно-материальные ценности, необходимые для реализации проекта, описанного в п. \_\_\_\_ Договора и являющиеся предметом страхования по данному полису.

9.11. Критические позиции из числа проектных грузов

Критические позиции из числа проектных грузов определены оговоркой о скорее общих полисных условий и/или перечислены в Перечне критически позиций из числа поименованных проектных грузов.

9.12. Ставка валовой прибыли

Сумма в процентном выражении, на которую оборот был бы выше за период возмещения, если бы не произошло возмещаемое событие.

9.13. Ставка постоянных затрат и затрат на обслуживание долга

Доля фиксированных затрат и затрат на обслуживание долга, выраженная в виде процента годового оборота.

9.14. Плановая дата начала коммерческой эксплуатации

Предварительная дата, указанная в информации, предоставленной Страховщикам, или пересмотренная дата, согласованная Страховщиками, или дата, которая должна была быть сообщена Страховщикам согласно п. 10.6 «Обязанности Страхователя», в которую началась бы застрахованная деятельность, если бы не возникла задержка.

9.15. Оборот

Сумма денег, уплаченная или подлежащая уплате Страхователю за товары, продукты или услуги, проданные или оказанные в результате застрахованной деятельности на проектом объекте.

10. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ/ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЕЙ.

Страхователь, его сотрудники и агенты обязаны:

10.1. Действовать максимально быстро во всех обстоятельствах, находящихся у них под контролем.

10.2. Принимать все необходимые меры для того, чтобы избежать или минимизировать ущерб.

10.3. Выделять средства, оборудование и мощности для ремонта или замены уничтоженных, задерживающихся или поврежденных грузов, чтобы таким образом минимизировать потенциальные убытки.

10.4. Убедиться, что все права требования в отношении перевозчиков, ответственных хранителей и других третьих лиц должным образом сохранены и реализованы, и страховщики, в дополнение к любым убыткам, возмещаемым по настоящему полису, компенсируют Страхователю все необходимые и обоснованные издержки, понесенные в процессе исполнения его обязанностей.

10.5. Извещать страховщиков о пересмотре плановых дат отгрузки всех критических позиций из числа проектных грузов, указанных в андеррайтинговой информации, которая была предоставлена Страхователем перед заключением полиса.

10.6. Своевременно извещать Страховщиков о задержках реализации программы, о продлениях сроков и/или о других изменениях плановой даты запуска в коммерческую эксплуатацию, и после получения такого извещения Страховщики имеют право пересмотреть тарифы и условия настоящего полиса в соответствии с п. 7.3 и 8.3 выше. Меры, предпринятые Страхователем с целью сохранить, защитить или восстановить проектные грузы, не считаются отказом от прав, согласием с отказом либо каким-либо другим ущемлением прав какой-либо из сторон.

ОБЩИЕ ПОЛИСНЫЕ УСЛОВИЯ, применимые к разделам Страхование грузов и задержки ввода в эксплуатацию.

1. ДРУГОЕ СТРАХОВАНИЕ

Если Страхователю, независимо от настоящего полиса, полагается полное или частичное возмещение по какому-либо другому полису за убытки, понесенные в результате утраты, повреждения или задержки, которые в противном случае подлежали бы возмещению полностью или частично Страховщиками по настоящему полису, то Страховщики по настоящему полису обязаны действовать в соответствии с Законодательством Российской Федерации.

2. ГАРАНТИЯ СЮРВЕЯ

Поименованный сюрвейер:

(и/или его поименованный представитель)

Настоящим гарантировано, что Поименованный сюрвейер посетит и согласует все погрузки, все укладки (включая защиту неконтейнеризованных критических позиций, перевозимых на палубе) и все разгрузки с/на средства перевозки всех критических позиций из числа проектных грузов (указаны ниже).

Страхователь обязан выполнять все рекомендации Поименованного сюрвейера.

Все критические позиции из числа проектных грузов должны перевозиться под палубой, за исключением случаев, когда такие критические позиции перевозятся в полностью закрытых стальных контейнерах на специально построенных контейнеровозах, или когда укладка на палубе согласована Поименованным сюрвейером.

Перевозки, для которых необходимо использование местных баржей или лихтеров, не считаются перевозками на палубе.

Однако при использовании местных баржей или лихтеров Поименованный сюрвейер осуществляет согласование буксира, баржи, операций по прикреплению и буксировке в соответствии с настоящей Гарантией сюрвея.

Настоящим гарантируется, что если критические позиции из числа проектных грузов не являются новыми и не поставляются напрямую от оригинального производителя, то их упаковка согласовывается Поименованным сюрвейером.

Оплата услуг сюрвейера осуществляется за счет Страхователя, за исключением случаев, когда сторонами согласовано иное.

Настоящая Гарантия сюрвея не применяется, если:

1 Критические позиции перевозятся

a. В полностью закрытых контейнерах, при условии отсутствия в контейнере иных грузов и перевозке в контейнере «от двери к двери».

b. По воздуху (за исключением перевозок самолетами для тяжеловесных грузов).

и

2 Предложенная методология и/или процедуры перевозки каких-либо критических позиций сочтены Поименованным сюрвейером приемлемыми для предложенной транспортировки, и, по его мнению, от посещения сюрвейера можно отказаться.

3 По мнению Поименованного сюрвейера, какой-либо компонент или модуль критической позиции не нуждается в сюрвее.

4 Стороны соглашения договорились снять требование о проведении сюрвея в отношении какой-либо конкретной партии грузов или части перевозки.

Не являются страховыми случаями события, наступившие при невыполнении настоящей гарантии. Действие покрытия сохраняется в полной мере в отношении всех других партий, в отношении которых Гарантия сюрвея выполнена.

В случае нарушения Гарантии сюрвея действие покрытия по полису не прекращается, но условия страхования по разделу Страхование грузов ограничиваются лишь пределами следующих оговорок (при этом события, выходящие за рамки покрытия согласно оговоркам не являются страховыми случаями):

Оговорки о страховании грузов В Института Лондонских страховщиков от 01/01/2009 (CL383) с исключением п. 1.3. Оговорки о страховании военных рисков Института Лондонских страховщиков (страхование грузов) от 01/01/2009 (CL385)

Оговорки о страховании забастовочных рисков Института Лондонских страховщиков (страхование грузов) от 01/01/2009 (CL386)

В отношении перевозок на палубе и/или местными баржами или лихтерами покрытие по полису ограничивается лишь пределами следующих оговорок:

Оговорки о страховании грузов С Института Лондонских страховщиков от 01/01/2009 (CL384)

Оговорки о страховании военных рисков Института Лондонских страховщиков (страхование грузов) от 01/01/2009 (CL385)

Оговорки о страховании забастовочных рисков Института Лондонских страховщиков (страхование грузов) от 01/01/2009 (CL386)

Если Страхователь в дальнейшем выполняет условия Гарантии сюрвея, то полное покрытие по полису восстанавливается с даты выполнения условий, заверенной сертификатом сюрвейерского осмотра. Если произошло нарушение Гарантии сюрвея, покрытие в дальнейшем восстановлено, и происходит убыток, то на Страхователе лежит бремя представления Страховщикам доказательств того, что такой убыток (убытки) возмещается по настоящему полису.

Кроме того, настоящим стороны договорились и признают, что если Страхователь или компании, действующие от его имени, представили Поименованному сюрвейеру или на его постоянный адрес для уведомлений свою оценку времени доставки и времени прибытия партии груза как минимум за 72 часа до расчетного времени погрузки/разгрузки, то неучастие сюрвейеров не считается нарушением описанной выше гарантии.

*Перечень критических позиций из числа поименованных проектных грузов*

Критическая позиция из числа проектных грузов должна соответствовать одной или нескольким из перечисленных ниже характеристик:

Это любые проектные грузы, которые в случае утраты или повреждения при перевозке не могут быть отремонтированы, повторно произведены, заменены, повторно перевезены, установлены, испытаны и приняты в эксплуатацию в срок, достаточный для того, чтобы прибыть на проектный объект в срок, обеспечивающий выполнение Плановой даты начала коммерческой эксплуатации.

- Это проектные грузы, цена за единицу которых превышает ....., и которые перевозятся навалом в трюмах.
- Это проектные грузы, которые, вместе с упаковкой, имеют размеры более 12 метров в длину и/или 2,5 метра в ширину и/или 2,5 метров в высоту (или в американском эквиваленте) и поэтому не умещаются в стандартный 12-футовый контейнер или эквивалентный ему дорожный прицеп.
- Это проектные грузы, которые, вместе с упаковкой, имеют вес более ..... Метрических тонн.
- Это партии грузов, перевозимые океанскими баржами.

PCI/PC DSU Wording JC2009/020 2 ноября 2009 г.

JC2009/020A PCI/PCDSU – Wording

## **1.29. Ассоциация по торговле зерном и фуражом**

Оговорки по страхованию № 72

Insurance Clauses. The Grain and Feed Trade Association/GAFTA Действительно с 1-го марта 2000

### **РАЗДЕЛ 1 – ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (ВСЕ РИСКИ)**

Оговорка о перевозке (включая Оговорку от склада до склада)

1. Настоящее страхование вступает в силу с момента, когда объект страхования покидает склад или место хранения в месте, указанном в полисе страхования для начала транспортировки, продолжается в ходе его обычной транспортировки и прекращает свое действие с момента доставки:

(а) На склад грузополучателя или другой конечный склад или место хранения в пункте назначения, указанном в полисе,

(б) на какой-либо другой склад или место хранения, находящийся до или в пункте назначения, указанном в полисе, который Страхователь выбрал с целью либо

(1) хранения, отличного от того, которое используется при обычной транспортировке

или

(2) разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями,

или



(в) по истечении 60 дней после завершения выгрузки объекта страхования, застрахованного по настоящему документу с морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, какое из этих событий произойдет первым.

Если после выгрузки с борта морского судна в конечном порту разгрузки, но до прекращения действия настоящего страхования, объект страхования подлежит отправке в пункт назначения отличный от того, который указан в настоящем полисе страхования, настоящее страховое покрытие, подчиняясь условиям прекращения действия страхования, указанным выше, не действует и не являются страховыми случаями события, наступившие после начала транспортировки в такой другой пункт назначения.

Настоящее страхование продолжает действовать (согласно условиям прекращения действия страхования, указанным выше, и положениям нижеследующей Оговорки 2) в течение задержки груза в силу обстоятельств, независящих от Страхователя, любого отклонения от маршрута следования, вынужденной разгрузки, повторной отправки или перегрузки/перевалки, а также в течение любого изменения маршрута в силу права, предоставленного судовладельцам или грузоперевозчикам по договору перевозки.

Оговорка об окончании периода ответственности Страховщика

2. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя/Выгодоприобретателя, перевозка закончится в порту или пункте, отличном от указанного в договоре перевозки или перевозка закончится до окончания разгрузки застрахованных грузов, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 1, то период страхования также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь/Выгодоприобретатель не заявит о продлении периода страхования и учитывая это настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик), либо:

груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после завершения выгрузки застрахованного груза с морского судна в таком порту или месте (в зависимости от того, что произойдет раньше)

или

если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 1.

Оговорка о плавучих транспортных средствах

3. Если включена перевозка плавучими транспортными средствами, плотами и/или лихтерами до или с морского судна, то каждое плавучее транспортное средство, плот или лихтер рассматривается как отдельное страхование. На права Страхователя не влияют какие-либо договоры, освобождающие от ответственности матросов на лихтере.

Оговорка об изменении рейса

4. Покрывается страхованием за согласованную премию в случае изменения рейса или какого-либо другого упущения или ошибки в описании объекта страхования, судна, осуществляющего транспортировку, или рейса/плавания.

Оговорка о всех рисках

5. Настоящее страхование является страхованием от всех рисков убытков или ущерба, которые могут быть причинены объекту страхования, однако, ни при каких обстоятельствах страхование не распространяется на и не является страховым случаем убыток, ущерб или расходы, причиненные непосредственно задержкой или каким-либо особым свойством или качеством, присущим объекту страхования. Претензии, возмещаемые по настоящей Оговорке, подлежат возмещению независимо от их процентного количества/доли.

Оговорка о конструктивной полной гибели

6. Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда действительной полной гибели груза или стоимость восстановления груза, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

Оговорка об общей аварии

7. Расходы по общей аварии и спасанию подлежат возмещению согласно Зарубежному Официальному Отчету/Бюллетеню/Foreign Statement или Йоркско-Антверпенским Правилам, если это соответствует договору перевозки.

Оговорка о признании мореходности/годности к плаванию

8. Настоящим документом между Страхователем и Страховщиками/андеррайтерами согласована годность к плаванию любого судна, осуществляющего перевозку. В случае наступления убытка, на право Страхователя на получение возмещения по условиям настоящих Оговорок не повлияет тот факт, что наступление этого убытка может быть отнесено на счет умышленных действий или ненадлежащего исполнения своих обязанностей судовладельцами и их персоналом, совершенных без ведома/участия Страхователя.

Оговорка о лице, ответственном за сохранность груза

9. Во всех случаях обязанностью Страхователя и его Агентов является принятие таких мер, которые могут быть признаны разумными с целью предотвращения или уменьшения убытков, а также мер, обеспечивающих гарантии сохранения и исполнения всех прав в отношении перевозчиков, лиц, ответственных за сохранность груза, и других третьих лиц. Если в связи с этим будут понесены какие-либо расходы, страховщики/андеррайтеры возместят такие расходы, при условии, что такой убыток или ущерб на разумных основаниях подпадает под условия настоящего страхового покрытия.

Оговорка о не использовании страхования в интересах перевозчика

10. Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого третьего лица, ответственного за сохранность груза

Оговорка о столкновении по вине обеих сторон

11. Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю убытков во время перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в отношении любых застрахованных по настоящему Договору рисков. В случае любой претензии со стороны перевозчика по указанной оговорке Страхователь/Выгодоприобретатель согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя/Выгодоприобретателя от такой претензии.

Оговорка о конфискации, задержании груза и военных рисках

12. Не покрываются настоящим страхованием и не являются страховым случаем гибель, повреждение или утрата груза в результате захвата, конфискации, ареста, ограничений, задержания и их последствий или попытки их совершить; а военных действий или операций, независимо от того, объявлена война или нет; при этом данный пункт не исключает столкновения, контакта с любым стационарным или плавучим объектом (отличным от мины или торпеды), посадки на мель, плохих погодных условий или пожара, если только они не причинены непосредственно (и независимо от характера рейса или службы, которую выполняет судно или, в случае столкновения, другое вовлеченное судно) враждебными актами воюющих государств или против них направленными; в целях настоящей оговорки определение "власть/государство" включает любую власть, содержащую военную-морские, военные или воздушные силы в сотрудничестве с каким-либо государством.

Кроме того, не покрываются настоящим страхованием и не являются страховым случаем риски гибели, утраты или повреждения груза в результате гражданской войны, революции, бунта, восстания или возникшего в результате этого гражданского волнения, или пиратства.

В случае удаления Оговорки 12 или специального включения соответствующих Оговорок о военных рисках в соответствии с Разделом 4, те же самые положения будут считаться частью настоящего страхового покрытия.

Оговорка об исключении рисков забастовок, восстаний и народных волнений

13. Ни при каких обстоятельствах не покрываются настоящим страхованием и не являются страховым случаем риски гибели, утраты или повреждения груза:

(а) причиненного забастовщиками, рабочими, принимающими участие в локауте, или лицами, принимающими участие в трудовых беспорядках, мятежах или народных волнениях;

(б) являющегося результатом забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, мятежей или народных волнений.

В случае исключения Оговорки 13 или специального включения соответствующих Оговорок о забастовках, мятежах или гражданских волнениях в соответствии с Разделом 5, те же самые положения будут считаться частью настоящего страхового покрытия.

Оговорка об увеличении стоимости

14. В случае какого-либо дополнительного страхования, размещенного Страхователем в отношении объекта, застрахованного по настоящему документу, при наступлении убытка или претензии стоимость, указанная в настоящем полисе, считается увеличенной до общей страховой суммы на момент наступления убытка или происшествия.

В тех случаях, когда страхование осуществляется на основе "увеличенной стоимости" применяется следующая Оговорка:....., являющихся увеличением стоимости объекта страхования, считаются частью общей страховой суммы объекта страхования, оцененного в такую общую стоимость.

В тех случаях, когда оригинальные полисы, заключенные в отношении объекта страхования, покрывают также Авансированный Фрахт, то выражение "объект страхования" в настоящем полисе включает в себя также и авансированный фрахт.

В случае размещения Страхователем какого-либо дополнительного страхования в отношении объекта страхования, застрахованного по настоящему полису, стоимость объекта страхования в случае наступления убытка или претензии считается увеличенной до общей страховой суммы на момент наступления убытка или происшествия.

Оговорка о разумной поспешности

15. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

Оговорка об обстоятельствах, не освобождающих Страховщика от ответственности по полису страхования

16. В тех случаях, когда выгода по настоящему страхованию добросовестно передана лицу, которое купило или согласилось купить или приобрести застрахованный интерес объекта страхования, страховщики/андеррайтеры не должны отклонять претензию или лишать страхование законной силы на основании нарушения обязательства "добросовестности" или не раскрытия или искажения и/или нарушения какого-либо обязательства, установленного законом, каким-либо третьим лицом или каким-либо предыдущим страхователем, или на основе нарушения гарантии (как выраженной, так и подразумеваемой), если только сторона, предъявляющая претензию по настоящему страхованию, не имеет отношения к вышеуказанному нарушению, не раскрытию, искажению или нарушению гарантии.

## РАЗДЕЛ 2 – ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА частную АВАРИЮ)

Оговорка о перевозке (включая Оговорку от склада до склада)

1. Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для начала перевозки со склада или места хранения в пункте, указанном в полисе, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:

1.1. Когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в пункте назначения, оговоренном в полисе страхования;

Или

1.2. Когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, либо предшествующее, либо находящееся в пункте назначения, оговоренном в полисе страхования, которое Страхователь выбирает для:

1.2.1. Хранения, иного чем при обычном порядке перевозки или

1.2.2. Разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями,

Или

1.3. по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

Если после выгрузки с борта морского судна в конечном порту разгрузки, но до прекращения действия настоящего страхования, объект страхования подлежит отправке в пункт назначения отличный от того, который указан в настоящем полисе страхования, настоящее страховое покрытие, подчиняясь условиям прекращения действия страхования, указанным выше, не действует и не являются страховыми случаями события, наступившие после начала транспортировки в такой другой пункт назначения.

Настоящее страхование продолжает действовать (согласно условиям прекращения действия страхования, указанным выше, и положениям нижеследующей Оговорки 2) в течение задержки груза в силу обстоятельств, независящих от Страхователя, любого отклонения от маршрута следования, вынужденной разгрузки, повторной отправки или перегрузки/перевалки, а также в течение любого изменения маршрута в силу права, предоставленного судовладельцам или грузоперевозчикам по договору перевозки. Однако, ни при каких обстоятельствах покрытие не распространяется на убыток, ущерб или расходы, вызванные непосредственно задержкой, или свойством или качеством, присущим застрахованному грузу.

Оговорка об окончании периода ответственности Страховщика

2. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя/Выгодоприобретателя, перевозка закончится в порту или пункте, отличном от указанного в договоре перевозки или перевозка закончится до окончания разгрузки застрахованных грузов, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 1, то период страхования также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь/Выгодоприобретатель не заявит о продлении периода страхования и учитывая это настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик), либо:

2.1. груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после завершения выгрузки застрахованного груза с борта судна в таком порту или месте (в зависимости от того, что произойдет раньше)

или

2.2. если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в пункт назначения, указанный в полисе, или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в вышеуказанной Оговорке 1.

Оговорка о плавучих транспортных средствах

3. Если включена перевозка плавучими транспортными средствами, плотами и/или лихтерами до или с морского судна, то каждое плавучее транспортное средство, плот или лихтер рассматривается как отдельное страхование. На права Страхователя не влияют какие-либо договора, освобождающие от ответственности матросов на лихтере.

Оговорка об изменении рейса

4. Покрывается страхованием за согласованную премию в случае изменении рейса или какого-либо другого упущения или ошибки в описании объекта страхования, судна, осуществляющего транспортировку, или рейса/плавания.

Оговорка об аварии

5. Не покрываются настоящим страхованием и не являются страховым случаем риски утраты, гибели или повреждения груза в результате "аварии в соответствии с процентным отношением, указанным в полисе страхования, если только не произойдет общая авария, или морское судно или плавучее средство не сядет на мель, не затонет или не сгорит, но несмотря на настоящую гарантию страховщика/андеррайтеры должны выплатить страховую стоимость любого мешка или упаковки, составляющих часть объекта страхования и которые могут погибнуть при погрузке или выгрузке, а также возместить любой убыток или ущерб, причиненный объекту страхования, который на разумных основаниях может быть отнесен к пожару, взрыву, столкновению с судном и/или плавучим средством и/или транспортным средством с каким-либо внешним предметом (включая лед), отличным от воды, или к разгрузке объекта страхования в порту бедствия. Настоящая Оговорка действует в течение всего периода, застрахованного по полису.

Оговорка о конструктивной полной гибели

6. Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда действительной полной гибели груза или стоимость восстановления груза, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

Оговорка об общей аварии

7. Расходы по общей аварии и спасанию подлежат возмещению согласно Зарубежному Официальному Отчету/Бюллетеню/Foreign Statement или Йоркско-Антверпенским Правилам, если это соответствует договору перевозки.

Оговорка о признании мореходности/годности к плаванию

8. Настоящим документом между Страхователем и Страховщиками/андеррайтерами согласована годность к плаванию любого судна, осуществляющего перевозку. В случае наступления убытка, на право Страхователя на получение возмещения по условиям настоящих Оговорок не повлияет тот факт, что наступление этого убытка может быть отнесено на счет умышленных действий или ненадлежащего исполнения своих обязанностей судовладельцами и их персоналом, совершенных без ведома/участия Страхователя.

Оговорка о лице, ответственном за сохранность груза

9. Во всех случаях обязанностью Страхователя и его Агентов является принятие таких мер, которые могут быть признаны разумными с целью предотвращения или уменьшения убытков, а также мер, обеспечивающих гарантии сохранения и исполнения всех прав в отношении перевозчиков, лиц, ответственных за сохранность груза и других третьих лиц. Если в связи с этим будут понесены какие-либо расходы, страховщики/андеррайтеры возместят такие расходы, при условии, что такой убыток или ущерб на разумных основаниях подпадает под условия настоящего страхового покрытия.

Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

10. Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого третьего лица, ответственного за сохранность груза

Оговорка о столкновении по вине обеих сторон

11. Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю убытков во время перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в отношении любых застрахованных по настоящему Договору рисков. В случае любой претензии со стороны перевозчика по указанной оговорке Страхователь/Выгодоприобретатель согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя/Выгодоприобретателя от такой претензии.

Оговорка о конфискации, задержании груза и военных рисках

12. Не покрываются настоящим страхованием и не являются страховым случаем гибель, утрата или повреждение груза в результате захвата, конфискации, ареста, ограничений, задержания и их последствий или попытки их совершить; а также военных действий или операций, независимо от того, объявлена война или нет; при этом эта гарантия не исключает столкновения, контакта с любым стационарным или плавучим объектом (отличным от мины или торпеды), посадки на мель, плохих погодных условий или пожара, если только они не причинены непосредственно (и независимо от характера рейса или службы, которую выполняет судно или, в случае столкновения, другое вовлеченное судно) враждебными действиями воюющих государств или действиями, направленными против таких государств; в целях настоящей оговорки определение "власть/государство" включает любую власть, содержащую военно-морские, военные или воздушные силы в сотрудничестве с каким-либо государством.

Кроме того, не покрываются настоящим страхованием и не являются страховым случаем гибель, утрата или повреждение груза, вызванные гражданской войной, революцией, бунтом, восстанием или возникшим в результате гражданским волнением, или пиратством.

В случае удаления Оговорки 12 или специального включения соответствующих Оговорок о военных рисках в соответствии с Разделом 4, те же самые положения будут считаться частью настоящего страхового покрытия.

Оговорка об исключении рисков забастовок, восстаний и народных волнений

13. Не покрываются настоящим страхованием и не являются страховым случаем убыток или ущерб:

(а) причиненные забастовщиками, рабочими, принимающими участие в локауте, или лицами, принимающими участие в трудовых беспорядках, мятежах или народных волнениях;

(б) являющиеся результатом забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, мятежей или народных волнений.

В случае исключения Оговорки 13 или специального включения соответствующих Оговорок о забастовках, мятежах или гражданских волнениях в соответствии с Разделом 5, те же самые положения будут считаться частью настоящего страхового покрытия.

Оговорка об увеличении стоимости

14. В случае какого-либо дополнительного страхования, размещенного Страхователем в отношении объекта страхования, который он застраховал по настоящему полису, при наступлении убытка или претензии стоимость, указанная в настоящем полисе, считается увеличенной до общей страховой суммы на момент наступления убытка или происшествия.

В тех случаях, когда страхование осуществляется на основе "увеличенной стоимости" применяется следующая Оговорка:

.....фунтов, являющихся увеличением стоимости объекта страхования, считаются частью общей страховой суммы объекта страхования, оцененного в такую общую стоимость.

В тех случаях, когда оригинальные полисы, заключенные в отношении объекта страхования, покрывают также Авансированный Фрахт, то выражение "объект страхования" в настоящем полисе включает в себя также и авансированный фрахт.

В случае размещения Страхователем какого-либо дополнительного страхования в отношении объекта страхования, застрахованного по настоящему полису, стоимость объекта страхования в случае наступления убытка или претензии считается увеличенной до общей страховой суммы на момент наступления убытка или происшествия.

Оговорка о разумной поспешности

15. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

Оговорка об обстоятельствах, не освобождающих Страховщика от ответственности по полису страхования

16. В тех случаях, когда выгода по настоящему страхованию добросовестно передана лицу, которое купило или согласилось купить или приобрести застрахованный интерес объекта страхования, страховщики/андеррайтеры не должны отклонять претензию или лишать страхование законной силы на основании нарушения обязательства "добросовестности" или нераскрытия или искажения и/или нарушения какого-либо обязательства, установленного законом, каким-либо третьим лицом или каким-либо предыдущим страхователем, или на основе нарушения гарантии (как выраженной, так и подразумеваемой), если только сторона, предъявляющая претензию по настоящему страхованию, не имеет отношения к вышеуказанному нарушению, нераскрытию, искажению или нарушению гарантии.

**РАЗДЕЛ 3 – ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (F. P. A./исключая частную аварию)**

Оговорка о перевозке

1. Настоящее страхование вступает в силу с момента, когда объект страхования покидает склад, указанный в полисе, для начала транспортировки и продолжает свое действие до тех пор, пока объект страхования не доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад в пункте назначения, указанном в настоящем полисе.

Оговорка о расширении страхового покрытия

2. При условии соблюдения условий настоящего Раздела 3, настоящее страхование действует в течение

(а) отклонения от маршрута или задержки в транспортировке груза по обстоятельствам, независящим от Страхователя, вынужденной разгрузки, повторной отправки и перегрузки/перевалки

(б) любого изменения маршрута в силу права, предоставленного судовладельцам или фрахтователям по договору перевозки,

однако, ни при каких обстоятельствах страхование не распространяется на убыток, ущерб или расходы, причиненные непосредственно задержкой или каким-либо особым свойством или качеством, присущим объекту страхования.

Оговорка о прекращении рейса

3. Если в силу обстоятельств, независящих от Страхователя, договор перевозки либо прекращает свое действие в порту или месте, отличном от указанного в нем, или рейс каким-либо другим образом прекращается до доставки объекта страхования на склад грузополучателя или другой конечный склад в пункте назначения, указанный в полисе страхования, то при условии подачи Страховщику немедленного уведомления после получения соответствующего сообщения Страхователем и при условии оплаты в случае необходимости дополнительной премии, настоящее страхование продолжает действовать

а) пока объект страхования не будет продан и доставлен в указанный выше порт или место или

б) если объект страхования направляется в пункт назначения, указанный в полисе, или в какой-либо другой пункт назначения, до тех пор, пока объект страхования не прибыл на склад грузополучателя или другое конечный склад такого пункта назначения.

Оговорка о плавучих транспортных средствах

4. Если включена перевозка плавучими транспортными средствами, плотами и/или лихтерами до или с морского судна, то каждое плавучее транспортное средство, плот или лихтер рассматривается как отдельное страхование. На права Страхователя не влияют какие-либо договора, освобождающие от ответственности матросов на лихтере.

Оговорка об изменении рейса

5. Покрывается страхованием за согласованную премию в случае изменении рейса или какого-либо другого упущения или ошибки в описании объекта страхования, судна, осуществляющего транспортировку, или рейса.

Оговорка об исключении частной аварии

6. Не покрываются настоящим страхованием и не являются страховым случаем гибель, утрата или повреждение груза в результате частной аварии, если только судно и/или транспортное средство не село на мель, не затонуло, не сгорело, не столкнулось с другим судном, однако, несмотря на настоящую гарантию, страховщики/андеррайтеры возмещают убыток или ущерб, причиненный объекту страхования, застрахованному по настоящему документу, который на разумных основаниях может быть отнесен к пожару, взрыву или столкновению (отличному от столкновения с другим судном) судна и/или плавучего транспортного средства и/или перевозочного средства с каким-либо объектом, включая лед, но отличным от воды, или вследствие выгрузки груза в порту бедствия. Страховщики/андеррайтеры возмещают частичный ущерб, происходящий в ходе перегрузки/перевалки и должны выплатить страховую стоимость любого мешка или упаковки, которые составляют часть объекта страхования и могут погибнуть при погрузке или выгрузке, а также страховую стоимость любой части объекта страхования, конфискованного в порту бедствия вследствие действия застрахованных рисков. Страховщики/андеррайтеры также возмещают специальные расходы, произведенные в отношении выгрузки на берег, складирования и экспедирования, если они понесены в промежуточном порту захода или бедствия, и в отношении которых страховщики/андеррайтеры могли бы нести ответственность по настоящему полису в соответствии с Оговоркой "С ответственностью за аварию" (указанной в форме 72 GAFTA)

Оговорка о конструктивной полной гибели

7. Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда действительной полной гибели груза или стоимость восстановления груза, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

Оговорка об общей аварии

8. Расходы по общей аварии и спасанию подлежат возмещению согласно Зарубежному Официальному Отчету/Бюллетеню/Foreign Statement или Йоркско-Антверпенским Правилам, если это соответствует договору перевозки.

Оговорка о признании мореходности/годности к плаванию

9. Настоящим документом между Страхователем и Страховщиками/андеррайтерами согласована годность к плаванию любого судна, осуществляющего перевозку. В случае наступления убытка, на право Страхователя на получение возмещения по условиям настоящих Оговорок не повлияет тот факт, что наступление этого убытка может быть отнесено на счет умышленных действий или ненадлежащего исполнения своих обязанностей судовладельцами и их персоналом, совершенных без ведома/участия Страхователя.

Оговорка о лице, ответственном за сохранность груза

10. Во всех случаях обязанностью Страхователя и его Агентов является принятие таких мер, которые могут быть признаны разумными с целью предотвращения или уменьшения убытков, а также мер, обеспечивающих гарантии сохранения и исполнения всех прав в отношении перевозчиков, лиц, ответственных за сохранность груза и других третьих лиц. Если в связи с этим будут понесены какие-либо расходы, страховщики/андеррайтеры возместят такие расходы, при условии, что такой убыток или ущерб на разумных основаниях подпадает под условия настоящего страхового покрытия.

Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

11. Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого третьего лица, ответственного за сохранность груза

Оговорка о столкновении по вине обеих сторон

12. Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю убытков во время перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в отношении любых застрахованных по настоящему Договору рисков. В случае любой претензии со стороны перевозчика по указанной оговорке Страхователь/Выгодоприобретатель согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя/Выгодоприобретателя от такой претензии.

Оговорка о конфискации, задержании груза и военных рисках

13. Не покрываются настоящим страхованием и не являются страховым случаем гибель, утрата или повреждение груза в результате захвата, конфискации, ареста, ограничений, задержания и их последствий или попытки их совершить; а также военных действий или операций, независимо от того, объявлена война или нет; при этом эта гарантия не исключает столкновения, контакта с любым стационарным или плавучим объектом (отличным от мины или торпеды), посадки на мель, плохих погодных условий или пожара, если только они не причинены непосредственно (и независимо от характера рейса или службы, которую выполняет судно или, в случае столкновения, другое вовлеченное судно) враждебными действиями воюющих государств или действиями против них направленными; в целях настоящей оговорки определение "власть/государство" включает любую власть, содержащую военно-морские, военные или воздушные силы в сотрудничестве с каким-либо государством.

Кроме того, не являются страховым случаем гибель, утрата или повреждение груза, вызванные гражданской войной, революцией, бунтом, восстанием или возникшим в результате гражданским волнением, или пиратством. В случае удаления Оговорки 12 или специального включения соответствующих Оговорок о военных рисках в соответствии с Разделом 4, те же самые положения будут считаться частью настоящего страхового покрытия.

Оговорка об исключении рисков забастовок, восстаний и народных волнений

14. Не покрываются настоящим страхованием и не являются страховым случаем убыток или ущерб:

(а) причиненные забастовщиками, рабочими, принимающими участие в локауте, или лицами, принимающими участие в трудовых беспорядках, мятежах или народных волнениях;

(б) являющиеся результатом забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, мятежей или народных волнений.

В случае исключения Оговорки 13 или специального включения соответствующих Оговорок о забастовках, мятежах или гражданских волнениях в соответствии с Разделом 5, те же самые положения будут считаться частью настоящего страхового покрытия.

Оговорка об увеличении стоимости

15. В случае какого-либо дополнительного страхования, размещенного Страхователем в отношении объекта страхования, который он перестраховал, то в случае наступления убытка или претензии стоимость, указанная в настоящем полисе, считается увеличенной до общей страховой суммы на момент наступления убытка или происшествия.

В тех случаях, когда страхование осуществляется на основе "увеличенной стоимости" применяется следующая Оговорка:....., являющихся увеличением стоимости объекта страхования, считаются частью общей страховой суммы объекта страхования, оцененного в такую общую стоимость.

В тех случаях, когда оригинальные полисы, заключенные в отношении объекта страхования, покрывают также Авансированный Фрахт, то выражение "объект страхования" в настоящем полисе включает в себя также и авансированный фрахт.

В случае размещения Страхователем какого-либо дополнительного страхования в отношении объекта страхования, застрахованного по настоящему полсу, стоимость объекта страхования в случае наступления убытка или претензии считается увеличенной до общей страховой суммы на момент наступления убытка или происшествия.

Оговорка о разумной поспешности

16. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

Оговорка об обстоятельствах, не освобождающих Страховщика от ответственности по полису страхования

17. В тех случаях, когда выгода по настоящему страхованию добросовестно передана лицу, которое купило или согласилось купить или приобрести застрахованный интерес объекта страхования, страховщики/андеррайтеры не должны отклонять претензию или лишать страхование законной силы на основании нарушения обязательства "добросовестности" или нераскрытия или искажения и/или нарушения какого-либо обязательства, установленного законом, каким-либо третьим лицом или каким-либо предыдущим страхователем, или на основе нарушения гарантии (как выраженной, так и подразумеваемой), если только сторона, предъявляющая претензию по настоящему страхованию, не имеет отношения к вышеуказанному нарушению, нераскрытию, искажению или нарушению гарантии.

#### РАЗДЕЛ 4 – ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ВОЕННЫХ РИСКОВ

##### (ГРУЗЫ)

1. За исключением рисков, являющихся исключениями по вышеуказанным стандартным Оговоркам о конфискации, задержании груза и военных рисках и рисках, указанных в нижеследующей Оговорке 3, по настоящему страховому покрытию возмещаются гибель, утрата или повреждение, причиненные застрахованному грузу, произошедшие вследствие:

1.1. войны, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или вследствие возникших в результате их гражданских беспорядков или любых военных действий со стороны или в отношении государства, находящегося в состоянии войны;

1.2. захвата, конфискации, ареста, ограничения или задержания, а также их последствий или любой попытки совершить вышеперечисленные действия;

1.3. действия мин, торпед, бомб, или других орудий войны.

2. По настоящему страховому покрытию возмещаются расходы по общей аварии и спасанию грузов, урегулированные и определенные договором фрахтования и/или действующим законодательством и практикой и вызванные необходимостью или связанные с необходимостью избежать убытков, вызванных действием риска, застрахованного в соответствии с условиями настоящих оговорок.

3. По настоящему покрытию не возмещаются и не являются страховыми случаями:

3.1. любая претензия, основанная на убытке или отмене какого-либо застрахованного рейса/плавания/перевозки в результате ареста, ограничений или задержания со стороны каких-либо властей, населения, лиц, незаконно захвативших власть, или лиц, пытающихся незаконно захватить власть.

3.2. гибель, утрата и повреждение или расходы, вызванные использованием любого оружия, связанного с применением реакции атомного или ядерного распада и/или синтеза или других подобных реакций, радиоактивных материалов или веществ.

3.3. убыток или ущерб, причиненные непосредственно задержкой или каким-либо особым свойством или качеством, присущим объекту страхования, или потерей рынка, или претензией в связи с расходами, возникающими вследствие задержки, за исключением случаев, когда такие расходы в принципе могут быть возмещены в соответствии с законодательством или практикой в соответствии с Йоркско-Антверпенскими правилами.

4. Претензии, подлежащие возмещению, должны быть оплачены, несмотря на их процентную долю.

5. Настоящее страхование, за исключением рисков действия мин или торпед как находящихся на поверхности, так и затонувших, указанных в нижеследующей Оговорке 6,

5.1. вступает в силу с момента, когда объект страхования или его часть погружены на борт морского судна, и продолжается, с учетом нижеследующих оговорок 5.3 и 5.4., до того момента как такой объект страхования или его часть не будут выгружены с морского судна в конечном порту или месте разгрузки или по истечении 15 дней, считая от полуночи дня прибытия морского судна в конечный пункт или место разгрузки, в зависимости от того, какое из этих событий произойдет первым.

5.2. Однако, при условии подачи немедленного уведомления страховщикам/андеррайтерам и оплаты дополнительной премии, такое страхование снова вступает в силу когда, без выгрузки объекта страхования в конечном порту или месте разгрузки, морское судно отплывает из такого конечного пункта или места выгрузки, и прекращается, с учетом нижеследующих оговорок 5.3 и 5.4., либо когда после этого объект страхования или его часть выгружаются с морского судна в конечном (или заменяющем его) порту или месте разгрузки, или по истечении 15 дней, считая с полуночи дня прибытия морского судна в конечный пункт или место выгрузки или прибытия морского судна в заменяющий порт или место разгрузки, в зависимости от того, что произойдет первым.

5.3. Если в ходе застрахованного плавания морское судно прибывает в промежуточный пункт или место выгрузки объекта страхования для продолжения транспортировки на другом морском судне, то такое страхование прекращается по истечении 15 дней, начиная с полуночи дня прибытия первого морского судна в промежуточный порт или место, однако, снова вступает в силу, когда объект страхования или его часть выгружается на второе морское судно. В течение периода 15 дней такое страхование остается в силе после выгрузки только, пока объект страхования или его часть находятся в таком промежуточном порту или месте разгрузки. Если страхование повторно вступает в силу, то оно прекращает свое действие в соответствии с п. 5.1.

5.4. Если морская перевозка по договору перевозки прекращается в порте или месте отличном от согласованного в нем, то такой порт или место будет считаться конечным портом разгрузки, и такое страхование прекращается в соответствии с п.5.1. Если после этого объект страхования снова направляется в первоначальный или другой пункт назначения, тогда, при условии подачи уведомления страховщикам/андеррайтерам до начала такой дальнейшей транспортировки и при условии оплаты дополнительной премии, если таковая необходима, страхование снова вступает в силу.

5.4.1. В случае, когда произошла выгрузка застрахованного груза, как только застрахованный груз или его часть погружены на морское судно для продолжения перевозки;

5.4.2. В случае, когда застрахованный груз не был выгружен, когда морское судно отплывает из того места, которое считается местом окончательной разгрузки;

после этого страхование прекращает свое действие в соответствии с Оговоркой 5.2.

(В настоящей Оговорке 5 под "прибытием" понимается то, что судно поставлено на якорь, пришвартовано или каким-либо другим образом безопасно закреплено на якорной стоянке или месте в пределах территории порта. В том случае, если такой стоянки или места нет, то под "прибытием" понимается тот момент, когда судно впервые поставлено на якорь, пришвартовано или другим образом безопасно закреплено в или недалеко от предполагаемого порта или места разгрузки).

6. Настоящее страхование в отношении рисков действия мин или торпед, как находящихся на поверхности, так и затонувших:

6.1. вступает в силу с того момента, как объект страхования или его часть впервые погружен на любое перевозящее судно или плавучее транспортное средство, после того как объект страхования покидает склад или место хранения в месте, указанном в страховом покрытии, как место начала транспортировки, и

6.2. прекращает свое действие либо

6.2.2. когда объект страхования или его часть окончательно выгружены из перевозящего судна или плавучего транспортного средства до доставки на склад или место хранения в пункте назначения, указанном в страховом покрытии, или в заменяющем его пункте назначения в случае изменения маршрута плавания, согласованного со страховщиками/андеррайтерами, или

6.2.3. когда, до того как объект страхования окончательно выгружен из перевозящего судна или плавучего транспортного средства до доставки на склад или место хранения в пункте назначения, указанном в страховом покрытии, или в заменяющем его пункте назначения в случае изменения маршрута плавания, согласованного со страховщиками/андеррайтерами, морская или другая перевозка по договору перевозки прекращается в порту или месте, отличном от согласованного в нем пункта назначения, однако, при условии подачи немедленного уведомления страховщикам/андеррайтерам и при условии оплаты в случае необходимости дополнительной премии, такое страхование снова вступает в силу и прекращает свое действие либо

6.2.3.1. когда объект страхования или его часть выгружены из перевозящего судна или плавучего транспортного средства до продажи или доставки в такой порт или место, или

6.2.3.2. если только страховщиками/андеррайтерами специально не оговорено иначе, по истечении 60 дней после нахождения на плаву после завершения разгрузки с борта морского судна объекта страхования в таком порту или месте, в зависимости от того, какое из этих событий произойдет первым. Если объект страхования перевозиться в течение 60 дней (или другой согласованный период) в пункт назначения, указанный в страховании, или какой-либо другой пункт назначения, то тогда, при условии подачи немедленного уведомления страховщикам/андеррайтерам и оплаты, в случае необходимости, согласованной премии, такое страхование остается в силе, пока не прекращает свое действие, когда объект страхования или его часть окончательно выгружены из такого морского судна или плавучего транспортного средства до доставки на склад или место хранения в пункте назначения, указанном в страховом покрытии, или в заменяющий его пункт назначения в случае изменения маршрута, согласованного со страховщиками/андеррайтерами.

(В настоящих Оговорках 5 и 6 под "морским судном" понимается судно, перевозящее застрахованный груз из одного порта или места в другое, в тех случаях, когда такой рейс/плавание/перевозка включает в себя переход по морю, осуществляемый этим судном).

7. Все положения настоящего договора страхования, противоречащие Оговоркам 3.1, 3.2, 5 или 6, считаются недействительными в той степени, в какой они противоречат этим Оговоркам.

8. При условии подачи немедленного уведомления страховщикам/андеррайтерам и оплаты согласованной премии, объект страхования покрывается страхованием на условиях настоящих оговорок в случае:

8.1. изменения или отклонения от маршрута перевозки

8.2. изменения маршрута перевозки вследствие исполнения права, предоставленного судовладельцу или фрахтователю по договору перевозки.

9. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

## РАЗДЕЛ 5 – ОГОВОРКИ ПО ЗАБАСТОВКАМ, МЯТЕЖАМ И НАРОДНЫМ ВОЛНЕНИЯМ

1. По настоящему страховому покрытию грузы считаются застрахованными от гибели, утраты и повреждения, вызванных:

- 1.1 действиями забастовщиков, рабочих, подвергшихся локауту, или лиц, принимающих участие в трудовых беспорядках, политических мятежах или гражданских волнениях;
  - 1.2. умышленными действиями.
  2. Не покрываются настоящим страхованием и не являются страховым случаем:
    - 2.1. Убыток или ущерб, причиненные непосредственно
      - 2.1.1 Задержкой, особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
      - 2.1.2. Отсутствием, недостатком или отзывом какой-либо рабочей силы в ходе любой забастовки, локаута, трудового волнения, мятежа или гражданского волнения;
      - 2.1.3. любой претензией в связи с расходами, возникшими в результате задержки, за исключением расходов которые в принципе подлежали бы возмещению в соответствии с законодательством или практикой в соответствии с Йоркско-Антверпенскими Правилами 1950;
      - 2.1.4. убытком или ущербом, причиненным военными действиями, военными операциями, гражданской войной, или революцией, восстанием, мятежом, или возникшей в связи с этим гражданской борьбой.
  3. Настоящее страхование вступает в силу с того момента, как объект страхования покидает склад в месте, указанном в полисе, для начала транспортировки, и продолжается, пока объект страхования не доставлен на склад Грузополучателя или другой конечный склад в месте назначения, указанном в полисе.
  4. При условии соблюдения положений Оговорки 5 настоящего документа, объект страхования покрывается страхованием на условиях настоящих оговорок в случае:
    - 4.1. изменения или отклонения от маршрута перевозки по обстоятельствам, независящим от Страхователя, вынужденной разгрузки, повторной отправки или перегрузки/перевалки.
    - 4.2. изменения маршрута перевозки вследствие исполнения права, предоставленного судовладельцу или фрахтователю по договору перевозки.
  5. Если в силу обстоятельств, независящих от Страхователя, договор перевозки либо прекращает свое действие в порту или месте, отличном от указанного в нем пункта назначения, или рейс каким-либо другим образом прекращается до доставки объекта страхования на склад грузополучателя или другой конечный склад в пункте назначения, указанный в полисе страхования, то при условии подачи Страховщику немедленного уведомления после получения соответствующего сообщения Страхователем и при условии оплаты в случае необходимости дополнительной премии, настоящее страхование продолжает действовать
    - а) пока объект страхования не будет продан и доставлен в указанный выше порт или место или
    - б) если объект страхования направлен в пункт назначения, указанный в полисе, или в какой-либо другой пункт назначения, до тех пор, пока объект страхования не прибыл на склад грузополучателя или другое конечный склад такого пункта назначения.
  6. Расходы по общей аварии и спасанию подлежат возмещению (с учетом условий настоящих оговорок) огласно Зарубежному Официальному Отчету/Бюллетеню/Foreign Statement или Йоркско-Антверпенским Правилам, если это соответствует договору перевозки.
  7. Претензии по убытку или ущербу в соответствии с условиями настоящих оговорок подлежат возмещению без ссылки на условия об аварии.
  8. Покрывается страхованием за согласованную премию в случае изменении рейса или какого-либо другого упущения или ошибки в описании объекта страхования, судна, осуществляющего перевозку, или рейса/плавания.
  9. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.
- ПРИМЕЧАНИЕ: Необходимым условием для Страхователя является то, что когда Страхователю становится известно о событии, в отношении которого он является застрахованным по настоящему страхованию, он должен немедленно уведомить об этом страховщиков/андеррайтеров и право Страхователя на получение возмещения зависит от выполнения этого обязательства.

## РАЗДЕЛ 6 – ДЕЙСТВИЯ, СОВЕРШЕННЫЕ НА ТЕРРИТОРИИ АВСТРАЛИИ, КАНАДЫ, ЮЖНОЙ АФРИКИ И США (И ОТНОСЯЩИЕСЯ К МОРСКИМ ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ)

Страхователь является застрахованным от "убытка или ущерба, возникающего или являющегося результатом действия, небрежности или невыполнения своих обязанностей капитаном, матросами, лоцманами или служащими перевозчика в ходе навигации или управления судном, в отношении которого "перевозчик" или "судно" освобождаются от ответственности в соответствии со:

Статьей 4 Акта о морских грузоперевозках государства Австралия, 1924

Статьей IV раздела 2 Правил к Акту о морских грузоперевозках государства Канада, 1936 или

Главой 8 Раздела 309 (2) Акта о торговых судах Южноафриканского Союза, № 57, 1951, или

Разделом 3 акта Конгресса США. Одобреного 13 февраля 1893, или

Разделом 4, подраздела 2 Акта о морских грузоперевозках, 1936, США

При этом ничего в настоящей Оговорке не должно служить ограничением или влиять на какие-либо права, которые страховщики/андеррайтеры могут получить посредством суброгации или каким-либо другим способом в отношении владельцев вышеуказанного судна.

В отношении претензий, предъявляемых по настоящей оговорке, не применяется оговорка об исключении частной аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ: Необходимым условием для Страхователя является то, что когда Страхователю становится известно о событии, в отношении которого он является застрахованным по настоящему страхованию, он должен немедленно уведомить об этом страховщиков/андеррайтеров и право Страхователя на получение возмещения зависит от выполнения этого обязательства.

## РАЗДЕЛ 7 – САМОВОЗГОРАНИЕ

Несмотря на какие-либо обратные положения, настоящее страхование покрывает убыток или ущерб, причиненный объекту страхования в результате сгорания, выпотевания или самовозгорания.

## РАЗДЕЛ 8 – РАДИОАКТИВНОЕ ЗАРАЖЕНИЕ

Несмотря на какие-либо согласованные условия и оговорки, в любом случае применяется Оговорка Института Лондонских Страховщиков об исключении радиоактивного заражения.



Примечание: Необходимым условием для Страхователя является то, что когда Страхователю становится известно о событии, в отношении которого он является застрахованным по настоящему страхованию, он должен немедленно уведомить об этом страховщиков/андеррайтеров и право Страхователя на получение возмещения зависит от выполнения этого обязательства.

### **1.30. ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ НАЛИВНОЙ НЕФТИ (INSTITUTE BULK OIL CLAUSES, CL. 273)**

#### **РИСКИ, ПОКРЫВАЕМЫЕ СТРАХОВАНИЕМ**

##### **1.ОГОВОРКА О РИСКАХ**

Настоящим страхованием покрывается, за исключением условий, предусмотренных нижеследующими Оговорками 4,5,6 и 7,

- 1.1. утрата, гибель или повреждение предмета страхования, которое обоснованно может являться следствием
  - 1.1.1. пожара или взрыва
  - 1.1.2. посадки судна или плавучих средств на мель или берег, его (их) затопления или опрокидывания
  - 1.1.3. столкновения или контакта судна или плавучих средств с каким-либо внешним объектом, который не является водой
  - 1.1.4. разгрузки судна в порту или месте вынужденного захода
  - 1.1.5. землетрясения, вулканического извержения или молнии
- 1.2. утрата, гибель или повреждение предмета страхования, вызванного
  - 1.2.1. жертвой при общей аварии
  - 1.2.2. сбрасыванием за борт предметов с аварийного корабля *(с целью восстановления его плавучести и устойчивости)*
  - 1.2.3. утечкой из соединяющих трубопроводов при погрузке, перегрузке или разгрузке
  - 1.2.4. небрежностью со стороны Капитана, офицеров или членов команды при закачивании груза, балласта или топлива
- 1.3. загрязнение предмета страхования в результате плохой погоды (бури)

##### **2. ОГОВОРКА ОБ ОБЩЕЙ АВАРИИ**

Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с контрактом фрахтования и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избегания по любой причине, за исключением случаев, указанных в Оговорках 4, 5, 6 и 7 или где-либо еще в настоящем страховании.

##### **3. ОГОВОРКА "О СТОЛКНОВЕНИИ ПО ВИНЕ ОБЕИХ СТОРОН"**

Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю убытков во время перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в отношении любых застрахованных по настоящему Договору рисков. В случае любой претензии со стороны перевозчика по указанной оговорке Страхователь/Выгодоприобретатель согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя/Выгодоприобретателя от такой претензии.

#### **ИСКЛЮЧЕНИЯ**

##### **4. ОГОВОРКА ОБ ОБЩИХ ИСКЛЮЧЕНИЯХ**

Настоящим страхованием ни при каких обстоятельствах не покрывается и не являются страховыми случаями

- 4.1. Гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя
- 4.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза
- 4.3. гибель, повреждения или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза
- 4.4. Гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной Оговорке 2)
- 4.5. гибель, повреждения или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна
- 4.6. убыток, ущерб или расходы, возникающие в связи с применением какого-либо орудия войны, использующего реакцию атомного или ядерного распада, другую подобную реакцию или вещество.

##### **5. ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ В СЛУЧАЕ НЕПРИГОДНОСТИ К ПЛАВАНИЮ**

5.1. Настоящим страхованием ни при каких обстоятельствах не покрывается и не являются страховыми случаями гибель, повреждения или расходы, вызванные

Непригодностью к плаванию судна или плавучих средств

Непригодностью судна, плавучих или перевозочных средств для безопасной перевозки застрахованного объекта

В тех случаях, когда Страхователю было известно или должно было быть известно о такой непригодности во время погрузки в них застрахованного груза

5.2. Страховщики отклоняют любое нарушение вытекающих из обстоятельств гарантий в отношении мореходности судна или его пригодности для перевозки объекта страхования в пункт назначения, если только Страхователь или его сотрудники не причастны к такой непригодности судна к плаванию или транспортировке.

##### **6. ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЕННЫХ РИСКОВ**

Настоящим страхованием ни при каких обстоятельствах не покрывается и не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы, возникающие в связи с

- 6.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникающей в связи с этим гражданской борьбой, или какого-либо враждебного действия, совершенного воюющей страной или против воюющей страны
- 6.2. захватом, лишением владения, арестом, ограничением или задержанием (за исключением пиратства), а также последствий этих действий или попыток их совершить
- 6.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны

##### **7. ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ**

Настоящим страхованием ни при каких обстоятельствах не покрывается и не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы

- 7.1. причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях

7.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений

7.3. причиненные террористом или лицом, действующим по политическим мотивам

**СРОК ДЕЙСТВИЯ**

## **8. ОГОВОРКА О ПЕРЕВОЗКЕ**

8.1. Настоящее страхование вступает в силу с того момента, когда предмет страхования покидает цистерны с целью его погрузки для начала транспортировки в месте, указанном в настоящем документе, действует в течение продолжения обычной транспортировки и прекращается либо в случае,

8.1.1. когда предмет страхования поступает в цистерны при разгрузке в месте хранения или на судно-хранилище в пункте назначения указанным в настоящем документе, или

8.1.2. по истечении 30 дней после того, как судно прибыло в пункт назначения указанный в настоящем документе, в зависимости от того, какое из указанных событий произойдет первым.

8.2. Если после разгрузки с океанского судна на суда в конечном порту разгрузки, но до окончания настоящего страхования по п.8.1., объект страхования или его часть должны быть направлены в пункт назначения отличный от того, который указан в настоящем документе, то страхование в отношении объекта страхования или его части не распространяется на период после начала транспортировки к такому пункту назначения, *если иначе не согласовано со Страховщиками после предоставления Страхователем соответствующего немедленного уведомления.*

8.3. При условии подачи Страховщикам немедленного письменного уведомления и в случае оплаты по их требованию дополнительной премии, настоящее страхование остается в силе (в случае если оно не прекращено по условиям п. 8.1. и 8.2. и при условии соблюдения условий Оговорки 9) во время задержки в доставке, произошедшей по причинам, не зависящим от Страхователя, во время отклонения от маршрута, вынужденной разгрузки, переагрузки или перегрузки или в ходе какого-либо другого изменения риска при условии, что это изменение происходит по условиям, независящим от Страхователя.

## **9. ОГОВОРКА ОБ ОКОНЧАНИИ ПЕРИОДА ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА**

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя/Выгодоприобретателя, перевозка закончится в в порту или пункте, отличном от указанного в договоре перевозки или перевозка закончится до окончания разгрузки застрахованных грузов, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то период страхования также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь/Выгодоприобретатель не заявит о продлении периода страхования и учитывая это настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик), либо:

9.1. до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 30 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или

9.2. если застрахованный груз перевозится в течение указанных 30 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в Оговорке 8

10. В случаях, когда после начала действия страхования, Страхователь изменяет пункт назначения, то страхование продолжает оставаться в силе в случае подачи немедленного уведомления Страховщикам, оплаты премии и на условиях согласованных со Страховщиками

**ПРЕТЕНЗИИ**

## **11. ОГОВОРКА О СТРАХОВОМ ИНТЕРЕСЕ**

11.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь/Выгодоприобретатель должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая

11.2. При условии соблюдения пункта 11.1 настоящей оговорки Страхователь/Выгодоприобретатель получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, даже если убыток возник до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь/Выгодоприобретатель при заключении договора знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

## **12. ОГОВОРКА О РАСХОДАХ ПО ПЕРЕВОЗКЕ**

Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте, отличном от того, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю/Выгодоприобретателю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке застрахованного груза к месту, до которого он застрахован.

Настоящая Оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных Оговорках 4, 5, 6 и 7, и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем/Выгодоприобретателем или его сотрудниками.

## **13. ОГОВОРКА О КОНСТРУКТИВНОЙ ПОЛНОЙ ГИБЕЛИ**

Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда действительной полной гибели груза или стоимость восстановления груза, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

## **14. ОГОВОРКА О ПОВЫШЕННОЙ СТОИМОСТИ**

14.1.

Если Страхователем/Выгодоприобретателем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь/Выгодоприобретатель обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

14.2.

Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

#### 15. ОГОВОРКА ОБ РЕГУЛИРОВАНИИ ПРЕТЕНЗИЙ

Претензии в связи с утечкой и недостачей нефти, возмещаемые по настоящему страхованию, подлежат урегулированию в следующем порядке:

15.1. Возмещаемая сумма должна являться пропорциональной страховой стоимостью утраченной нефти. Эта пропорциональная страховая стоимость устанавливается путем сравнения брутто объема нефти, под которым понимается количество нефти, определяемое как покинувшее цистерны для погрузки на судно, с брутто объемом нефти, доставленным в цистерны на момент прекращения транспортировки, за исключением случаев, когда договор продажи основывается на весе, а не на объеме, и возмещаемая сумма может быть рассчитана исходя из веса гарантированного количества нефти.

В настоящем пункте 15.1. под термином "брутто объем" понимается общий объем без вычета осадка, воды, содержащейся в нефти, и гравитационной воды, за исключением случаев, когда Застрахованным может быть установлено, на сколько увеличился объем воды сверх нормы в ходе застрахованной перевозки в результате действия риска застрахованного по настоящему страхованию.

15.2. Урегулирование претензий должно производиться в соответствии с расчетами по условиям пункта 15.1. для того, чтобы устранить какие-либо изменения в объеме нефти, вызванные колебанием температуры или каким-либо другим явными изменениями в объеме, возникающими в связи с различными подходами при определении гарантированного (установленного) объема нефти.

15.3. В тех случаях, когда по настоящему страхованию для претензий, возникающих в связи с утечкой или недостачей нефти, предусматривается применение расширенного покрытия, то это расширенное покрытие должно включать в себя обычную потерю в весе или объеме за исключением тех случаев, когда такая потеря вызвана колебаниями температуры или водным осадком. В тех случаях, когда настоящее страхование не предусматривает расширенное покрытие, то сумма возмещаемая в соответствии с условиями п. 15.1. и 15.2. должна быть уменьшена на обычный убыток, исключенный по условиям п. 4.2.

#### ПРАВО НА СТРАХОВАНИЕ

#### 16. ОГОВОРКА О ЛИЦАХ, В ПОЛЬЗУ КОТОРЫХ НЕ ДЕЙСТВУЕТ СТРАХОВАНИЕ

Настоящее страхование не действует в пользу перевозчика или другого третьего лица, ответственного за имущество.

#### УМЕНЬШЕНИЕ УБЫТКОВ

#### 17. ОГОВОРКА ОБ ОБЯЗАННОСТЯХ ЗАСТРАХОВАННОГО

обязанностью Страхователя, его служащих или агентов в отношении убытка, возмещаемого по настоящему документу, является то, что они должны

17.1. принимать разумные меры с целью избежания или уменьшения этого убытка

и

17.2. гарантировать, что все права по отношению к перевозчикам, лицам, ответственным за хранение имущества и другим третьим лицам надлежащим образом сохранены и исполнены, и Страховщики должны, в дополнение к какому-либо другому убытку, возмещаемому по настоящему документу, возместить Страхователю расходы, разумно и надлежащим образом произведенные в связи с выполнением этих обязанностей.

#### 18. ОГОВОРКА ОБ ОТКАЗЕ (ОТ ПРАВА)

Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиками с целью спасания, защиты или возврата предмета страхования, не должны рассматриваться как принятие или отказ от абандона, или каким-либо другим образом ущемлять права какой-либо из сторон.

#### ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

#### 19. Оговорка о разумной поспешности

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя/Выгодоприобретателя при всех зависящих от него обстоятельствах

#### **1.31. ОГОВОРКА О ПОСТАВКЕ ГРУЗОВ (ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ) (НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ПОЧТОВЫЕ ОТПРАВЛЕНИЯ) №387 от 01.01.2009**

#### **ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

1. Настоящее страхование распространяется на все риски утраты, гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 3, 4, и 5.

2. Настоящее страхование покрывает расходы по спасанию, произведенные с целью предотвращения гибели, утраты по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 3, 4 и 5.

#### **ИСКЛЮЧЕНИЯ**

3. Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями :

3.1. Гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя/Выгодоприобретателя.

3.2. Естественную утечку, естественную потерю веса или объёма, естественный износ застрахованного груза.

3.3. Гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза, которая бы позволила выдержать нормальные происшествия во время перевозки, осуществляемой Страхователями/Выгодоприобретателями или их сотрудниками до момента заключения договора страхования (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать укладку в контейнер и в понятие «сотрудники» не должны включаться независимые подрядчики).

3.4. Гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза.

3.5. Гибель, повреждение или расходы, причиненные непригодностью воздушного перевозочного транспортного средства для безопасной перевозки застрахованного груза, в случае, если погрузка осуществляется до момента заключения договора страхования и Страхователям/Выгодоприобретателям или их сотрудникам было известно о такой непригодности во время погрузки застрахованного груза.

Данное исключение не применяется в случае уступки прав по договору страхования стороне, требующей возмещения ущерба и исполняющей надлежащим образом обязательства, принятые по договору страхования.

3.6. Гибель, повреждение или расходы, прямо или косвенно вызванные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием

3.7. Гибель, повреждение или расходы, прямо или косвенно вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами воздушного судна, когда во время погрузки застрахованного груза на воздушное судно Страхователи/Выгодоприобретатели были в курсе или должны были быть в курсе, что подобная неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств может явиться причиной наступления события.

Это исключение не применяется в случае уступки прав по договору страхования стороне, требующей возмещения ущерба и исполняющей надлежащим образом обязательства, принятые по договору страхования.

3.8. Гибель, повреждение или расходы, прямо или косвенно вызванные или возникшие в связи с применением любого оружия или орудия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действии радиации или радиоактивного вещества.

4. Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы, вызванные:

4.1. Войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в их результате гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или направленными против них.

4.2. Захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий.

4.3. Блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

5. Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы:

5.1. Причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях.

5.2. Являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений.

5.3. Являющиеся следствием террористических актов со стороны любых лиц, действующих по поручению или в связи с организациями, осуществляющими деятельность, направленную на свержение или на воздействие с использованием силы или насилия на правительство, не зависимо от того, каким образом оно создано.

5.4. Причиненные любого рода действиями лиц, действующими по политическим, идеологическим или религиозным мотивам.

#### СРОК ДЕЙСТВИЯ

6.1. С учетом положений оговорки 9, настоящее страхование начинается с момента, когда застрахованный груз впервые перемещен со склада или места складирования (как указано в договоре страхования) с целью немедленной его погрузки на перевозочное транспортное средство для дальнейшей перевозки; продолжается в течение обычной перевозки по установленному маршруту и заканчивается, в зависимости от того, что произойдет раньше:

6.1.1. Когда груз разгружен с перевозочного транспортного средства на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном в договоре страхования пункте назначения;

6.1.2. Когда груз разгружен с перевозочного транспортного средства на любой другой склад или любое другое место хранения, до пункта или в пункте назначения, указанном в договоре страхования, которое Страхователи/Выгодоприобретатели или их уполномоченные представители выберут либо в качестве места складирования отличного от обычного, либо в качестве места размещения или распределения;

6.1.3. Когда Страхователи/Выгодоприобретатели или его уполномоченные представители выберут перевозочное транспортное средство или контейнер для использования в целях хранения (как место хранения/складирования) в порядке ином, нежели чем при обычной перевозке;

6.1.4. По истечении 30 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из воздушного судна в конечном порту разгрузки.

6.2. Если после выгрузки из воздушного судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, застрахованный груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при заключении договора страхования, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия страхования, указанным в оговорках 6.1.1.-6.1.4., будет продолжаться лишь до момента первого перемещения застрахованного груза с целью направления в указанный другой пункт назначения.

6.3. Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия 6.1.1.-6.1.4., и условиям, указанным в оговорке 7 ниже) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователей/Выгодоприобретателей, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием перевозчиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

7. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователей/Выгодоприобретателей, договор перевозки закончится в пункте, отличном от указанного в договоре перевозки, или перевозка закончится прежде, чем разгрузят застрахованный груз, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 6, то настоящее страхование также закончится, если Страховщики не будут немедленно извещены об этих обстоятельствах и Страхователи/Выгодоприобретатели не заявят о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребуют Страховщики):

7.1. До тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 30 дней после прибытия застрахованного груза в такой пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше), или

7.2. Если застрахованный груз перевозится в течение указанных 30 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный в договоре страхования пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.

8. 8.1. Если после начала страхования Страхователь/Выгодоприобретатель изменяет пункт назначения, он должен незамедлительно уведомить Страхователей для дальнейшего согласования условий страхования. Если убыток возник до согласования условий страхования, то страховое покрытие остается в силе только на рыночно приемлемых условиях и по рыночным тарифным ставкам.

8.2. Если транспортировка груза начинается на условиях, предусмотренных оговоркой 6.1., но груз, без ведома Страхователей/Выгодоприобретателей или их сотрудников доставляется перевозчиком в иной пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать в отношении такой транспортировки груза.

#### ПРЕТЕНЗИИ

9. 9.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователи/Выгодоприобретатели должны иметь имущественный интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

9.2. При условии соблюдения оговорки 9.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, даже если убыток возник до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователи/Выгодоприобретатели при заключении договора страхования знали о таком убытке, а Страховщики не знали.

10. Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщики возместят Страхователям/Выгодоприобретателям все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.

Настоящая оговорка 10 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 3, 4 и 5 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователями/Выгодоприобретателями или их сотрудниками.

11. Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователи/Выгодоприобретатели обоснованно и своевременно откажутся от своего застрахованного груза в пользу Страховщиков (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

12. 12.1. Если Страхователями/Выгодоприобретателями произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость застрахованного груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению указанной в договоре страхования страховой суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователи/Выгодоприобретатели обязаны информировать Страховщиков о суммах, застрахованных по всем другим договорам страхования.

12.2. Если настоящее страхование осуществляется на основе увеличенной стоимости, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному договору страхования и всем договорам страхования повышенной стоимости, покрывающим убыток и произведенным Страхователями/Выгодоприобретателями по данному грузу, и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению указанной в договоре страхования страховой суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователи/Выгодоприобретатели обязаны информировать Страховщиков о суммах, застрахованных по всем другим договорам страхования.

#### СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

13. Настоящее страхование:

13.1. Действует в пользу Страхователей/Выгодоприобретателей, которые обращаются за получением страховой выплаты, либо лица, уполномоченного им на получение выплаты, либо лица, которому уступлены права по договору страхования.

13.2. Не действует в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

#### СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

14. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователей/Выгодоприобретателей и их представителей является:

при этом Страховщики в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместят Страхователям/Выгодоприобретателям также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением ими этих обязанностей.

14.1. Принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму.

14.2. Обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам.

15. Меры, предпринятые Страхователями/Выгодоприобретателями или Страховщиками с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщиков на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

#### ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

16. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователей при всех зависящих от них обстоятельствах.

*ПРИМЕЧАНИЕ: Если по условиям оговорки 9 необходимо продление страхования, или по условиям оговорки 10 необходимо изменение маршрута следования, Страхователи обязаны, как только им станет известно, срочно уведомить об этом Страховщиков и их право на получение страховой выплаты зависит от выполнения этого условия.*

**1.32. ОГОВОРКА ПО СТРАХОВАНИЮ ВОЕННЫХ РИСКОВ (ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ) №388 от 01.01.2009 (не распространяется на почтовые отправления)**

#### ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

1. Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в оговорке 3, гибель или повреждение объекта страхования, вызванные:

1.1. Войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в их результате гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или направленными против них.

1.2. Захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий.

1.3. Блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

2. Настоящее страхование покрывает расходы по спасанию, произведенные с целью предотвращения гибели, утраты по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующей оговорке 3.

#### ИСКЛЮЧЕНИЯ

3. Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями:

3.1. Гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя/Выгодоприобретателя.

3.2. Естественную утечку, естественную потерю веса или объема, естественный износ застрахованного груза.

3.3. Гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза, которая бы позволила выдержать нормальные происшествия во время перевозки, осуществляемой Страхователями/Выгодоприобретателями или их сотрудниками до момента заключения договора страхования (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать укладку в контейнер и в понятие «работники» не должны включаться независимые подрядчики).

3.4. Гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза.

3.5. Гибель, повреждение или расходы, причиненные непригодностью воздушного перевозочного транспортного средства для безопасной перевозки застрахованного груза, в случае, если погрузка осуществляется до момента заключения договора страхования и Страхователями/Выгодоприобретателями или их сотрудникам было известно о такой непригодности во время погрузки застрахованного груза.

Данное исключение не применяется в случае уступки прав по договору страхования стороне, требующей возмещения ущерба и исполняющей надлежащим образом обязательства, принятые по договору страхования.

3.6. Гибель, повреждение или расходы, прямо или косвенно вызванные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием

3.7. Гибель, повреждение или расходы, прямо или косвенно вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами воздушного судна, когда во время погрузки застрахованного груза на воздушное судно Страхователи были в курсе или должны были быть в курсе, что подобная неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств может явиться причиной наступления события.

Это исключение не применяется в случае уступки прав по договору страхования стороне, требующей возмещения ущерба и исполняющей надлежащим образом обязательства, принятые по договору страхования.

3.8. любую претензию, связанную со срывом или невозможностью осуществления дальнейшей перевозки

3.9. Гибель, повреждение или расходы, прямо или косвенно вызванные или возникшие в связи с применением любого оружия или орудия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества.

#### 4. 4.1. Настоящее страхование

4.1.1. вступает в силу, только когда объект страхования погружен на воздушное судно для начала воздушной перевозки и

4.1.2. заканчивается, с учетом оговорок 4.2 и 4.3 ниже, когда объект страхования разгружен с воздушного судна в пункте назначения, либо по истечении 15 дней, начиная с 24:00 дня прибытия воздушного судна в место доставки груза, в зависимости от того, что произойдет ранее.

Однако, при условии незамедлительного уведомления Страховщиков и уплаты дополнительной премии, период страхования

4.1.3. продлевается на период, когда воздушное судно покидает первоначальный пункт назначения без выгрузки объекта страхования в указанном пункте;

и

4.1.4. оканчивается, с учетом положений пункта 5.2 и 5.3 ниже, после осуществления выгрузки объекта страхования (в отношении части объекта страхования – с момента выгрузки соответствующей части) в конечном (или измененном) пункте назначения, либо

по истечении 15 дней, начиная 24:00 дня прибытия судна в пункт назначения или измененный пункт назначения, в зависимости от того, что произойдет ранее.

4.2. Если во время осуществления перевозки по застрахованному маршруту воздушное судно прибывает в промежуточный пункт для выгрузки объекта страхования с целью его дальнейшей перевозки другим воздушным или морским транспортным средством, то с учетом положений пункта 4.3 ниже и при условии уплаты дополнительной премии при соответствующем требовании, настоящая страховка будет продолжать действовать в течение 15 дней, начиная 24:00 дня прибытия воздушного судна в такой пункт, и вновь вступает в силу с момента погрузки объекта страхования (в отношении части объекта страхования – с момента погрузки соответствующей части) на борт воздушного или морского транспортного средства, осуществляющего дальнейшую перевозку. В течение 15 дней после разгрузки страховка сохраняет силу, только пока объект страхования или любая его соответствующая часть остается в таком промежуточном пункте. Если дальнейшая перевозка объекта страхования продолжается в течение указанных 15 дней, страховка вновь вступает в силу в соответствии с Пунктом 4.2

4.2.1. если дальнейшая транспортировка осуществляется воздушным транспортом, страховка предоставляется в соответствии с условиями настоящих Оговорок,

4.2.2. если дальнейшая транспортировка осуществляется морским транспортом, действующая в соответствующий период версия Оговорок по страхованию военных рисков Института лондонских страховщиков (грузы) считается частью договора страхования и применяются к дальнейшей перевозке по морю.

4.3. Если перевозка по договору о перевозке оканчивается в ином месте, нежели финальный пункт назначения, указанный в таком договоре, такое место считается пунктом назначения для целей настоящей страховки, которая прекращается в соответствии с пунктом 4.1.2. Если объект страхования впоследствии направляется в первоначальный или любой другой пункт назначения, то, при условии уведомления Страховщиков до начала такой дальнейшей перевозки и уплаты дополнительной премии, настоящая страховка вновь вступает в силу:

4.3.1. если объект страхования был выгружен – с момента погрузки объекта страхования (или любой его соответствующей части) на борт воздушного судна, осуществляющего дальнейшую перевозку;

4.3.2. если объект страхования не был выгружен – с момента отправления воздушного судна из пункта, считавшегося пунктом назначения;

4.4. При условии незамедлительного уведомления Страховщиков и уплаты дополнительной премии по требованию, действие настоящего страхования продолжается, как предусмотрено настоящими Оговорками, во время отклонения от маршрута или изменения в перевозке, вызванных использованием перевозчиком своих прав, вытекающих из договора перевозки.

(Для целей оговорки 4 «морское судно» означает судно, на котором объект страхования перевозится из одного порта или места в другой порт или место, если хотя бы часть такой перевозки осуществляется по морю указанным судном).

5. 5.1. Если после начала страхования Страхователь/Выгодоприобретатель изменяет пункт назначения, он должен незамедлительно уведомить Страхователей/Выгодоприобретателей для дальнейшего согласования условий страхования. Если убыток возник до согласования условий страхования, то страховое покрытие остается в силе только на рыночно приемлемых условиях и по рыночным тарифным ставкам.

5.2. Если транспортировка груза начинается на условиях, предусмотренных оговоркой 4.1., но груз, без ведома Страхователей/Выгодоприобретателей или их сотрудников доставляется перевозчиком в иной пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать в отношении такой транспортировки груза.

6. Любые положения настоящего договора, противоречащие положениям пункта 3.8, 3.9 или 4, являются в соответствующей части ничтожными.

#### ПРЕТЕНЗИИ

7. 7.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователи/Выгодоприобретатели должны иметь имущественный интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

7.2. При условии соблюдения оговорки 7.1 Страхователь/Выгодоприобретатель получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, даже если убыток возник до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователи/Выгодоприобретатели при заключении договора страхования знали о таком убытке, а Страховщики не знали.

8. 8.1. Если Страхователями/Выгодоприобретателями произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость застрахованного груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению указанной в договоре страхования страховой суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователи/Выгодоприобретатели обязаны информировать Страховщиков о суммах, застрахованных по всем другим договорам страхования.

8.2. Если настоящее страхование осуществляется на основе увеличенной стоимости, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному договору страхования и всем договорам страхования повышенной стоимости, покрывающим убыток и произведенным Страхователями/Выгодоприобретателями по данному грузу, и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению указанной в договоре страхования страховой суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователи/Выгодоприобретатели обязаны информировать Страховщиков о суммах, застрахованных по всем другим договорам страхования.

#### СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

9. Настоящее страхование:

9.1. Действует в пользу Страхователей/Выгодоприобретателей, которые обращаются за получением страховой выплаты, либо лица, уполномоченного им на получение выплаты, либо лица, которому уступлены права по договору страхования.

9.2. Не действует в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

#### СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

10. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователей/Выгодоприобретателей и их представителей является:

10.1. Принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму.

10.2. Обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам при этом Страховщики в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместят Страхователям/Выгодоприобретателям также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением ими этих обязанностей.

11. Меры, предпринятые Страхователями/Выгодоприобретателями или Страховщиками с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщиков на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

#### ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

12. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователей при всех зависящих от них обстоятельствах.

*ПРИМЕЧАНИЕ Если по условиям оговорки 4 необходимо продление страхования, или по условиям оговорки 5 необходимо изменение маршрута следования, Страхователи обязаны, как только им станет известно, срочно уведомить об этом Страховщиков и их право на получение страховой выплаты зависит от выполнения этого условия.*

**ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

1. Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в оговорке 3, гибель или повреждение объекта страхования, вызванные:

1.1. действиями участников забастовок, работников, подвергшимися локауту, а также лиц, участвующих в трудовых или уличных беспорядках или гражданских волнениях;

1.2. любого рода террористическим актом, под которым понимаются действия какого-либо лица в интересах или в связи с любой организацией, осуществляющей деятельность с использованием силы или насилия, направленную на свержение правительства или оказание влияния на правительство, вне зависимости от того, было ли оно сформировано легально или иным образом

1.3. действиями любого лица, совершенными по политическим, идеологическим или религиозным мотивам.

2. Настоящее страхование покрывает расходы по спасанию, произведенные с целью предотвращения гибели, утраты по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующей оговорке 3.

**ИСКЛЮЧЕНИЯ**

3. Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями:

3.1. Гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя/Выгодоприобретателя.

3.2. Естественную утечку, естественную потерю веса или объёма, естественный износ застрахованного груза.

3.3. Гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза, которая бы позволила выдержать нормальные происшествия во время перевозки, осуществляемой Страхователями/Выгодоприобретателями или их сотрудниками до момента заключения договора страхования (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать укладку в контейнер и в понятие «сотрудники» не должны включаться независимые подрядчики).

3.4. Гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза.

3.5. Гибель, повреждение или расходы, причиненные непригодностью воздушного перевозочного транспортного средства для безопасной перевозки застрахованного груза, в случае, если погрузка осуществляется до момента заключения договора страхования и Страхователям/Выгодоприобретателям или их сотрудникам было известно о такой непригодности во время погрузки застрахованного груза.

Данное исключение не применяется в случае уступки прав по договору страхования стороне, требующей возмещения ущерба и исполняющей надлежащим образом обязательства, принятые по договору страхования.

3.6. Гибель, повреждение или расходы, прямо или косвенно вызванные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием

3.7. Гибель, повреждение или расходы, прямо или косвенно вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами воздушного судна, когда во время погрузки застрахованного груза на воздушное судно Страхователи/Выгодоприобретатели были в курсе или должны были быть в курсе, что подобная неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств может явиться причиной наступления события.

Это исключение не применяется в случае уступки прав по договору страхования стороне, требующей возмещения ущерба и исполняющей надлежащим образом обязательства, принятые по договору страхования.

3.8. Утрату, ущерб или расходы, вызванные отсутствием, нехваткой или отказом оборудования, электроэнергии, топлива, охлаждающей жидкости или предоставления какой-либо рабочей силы, вызванные любой забастовкой, локаутом, трудовыми уличными беспорядками или гражданскими волнениями

3.9. Любую претензию, связанную со срывом или невозможностью осуществления дальнейшей перевозки

3.10. Гибель, повреждение или расходы, возникшие в связи с применением любого оружия или орудия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действии радиации или радиоактивного вещества.

3.11. Гибель, повреждение или расходы, вызванные войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в их результате гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или направленными против них.

**СРОК ДЕЙСТВИЯ**

4. 4.1. С учетом положений оговорки 7, настоящее страхование начинается с момента, когда застрахованный груз впервые перемещен со склада или места складирования (как указано в договоре страхования) с целью немедленной его погрузки на перевозочное транспортное средство для дальнейшей перевозки; продолжается в течение обычной перевозки по установленному маршруту и заканчивается,

4.1.1. Когда груз разгружен с перевозочного транспортного средства на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном в договоре страхования пункте назначения;

4.1.2. Когда груз разгружен с перевозочного транспортного средства на любой другой склад или любое другое место хранения, до пункта или в пункте назначения, указанном в договоре страхования, которое Страхователи/Выгодоприобретатели или их уполномоченные представители выберут либо в качестве места складирования отличного от обычного, либо в качестве места размещения или распределения;

4.1.3. Когда Страхователи/Выгодоприобретатели или их уполномоченные представители выберут перевозочное транспортное средство или контейнер для использования в целях хранения (как место хранения/складирования) в порядке ином, нежели чем при обычной перевозке;

4.1.4. По истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки.

в зависимости от того, что произойдет раньше:

4.2. Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, застрахованный груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при заключении договора страхования, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия страхования, указанным в оговорках 4.1.1. - 4.1.4., будет продолжаться лишь до момента первого перемещения застрахованного груза с целью направления в указанный другой пункт назначения.



4.3. Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия 4.1.1.- 4.1.4., и условиям указанной ниже оговорки 5) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователей/Выгодоприобретателей, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием перевозчиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

5. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователей/Выгодоприобретателей, договор перевозки закончится в порту или пункте, отличном от указанного в таком договоре, или перевозка закончится прежде, чем разгрузят застрахованный груз, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то настоящее страхование также закончится, если Страховщики не будут немедленно извещены об этих обстоятельствах и Страхователи/Выгодоприобретатели не заявят о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребуют Страховщики):

5.1. До тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 30 дней после прибытия застрахованного груза в такой пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше), или

5.2. Если застрахованный груз перевозится в течение указанных 30 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный в договоре страхования пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 4.

6. 6.1. Если после начала страхования Страхователь/Выгодоприобретатель изменяет пункт назначения, он должен незамедлительно уведомить Страховщиков для дальнейшего согласования условий страхования. Если убыток возник до согласования условий страхования, то страховое покрытие остается в силе только на рыночно приемлемых условиях и по рыночным тарифным ставкам.

6.2. Если транспортировка груза начинается на условиях, предусмотренных оговоркой 4.1., но груз, без ведома Страхователей/Выгодоприобретателей или их сотрудников доставляется перевозчиком в иной пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать в отношении такой транспортировки груза.

#### ПРЕТЕНЗИИ

Оговорка о страховом интересе

7. 7.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователи/Выгодоприобретатели должны иметь имущественный интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

7.2. При условии соблюдения оговорки 8.1 Страхователь/выгодоприобретатель получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователи/Выгодоприобретатели при заключении договора страхования знали о таком убытке, а Страховщики не знали.

8. 8.1. Если Страхователями/Выгодоприобретателями произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость застрахованного груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению указанной в договоре страхования страховой суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователи/Выгодоприобретатели обязаны информировать Страховщиков о суммах, застрахованных по всем другим договорам страхования.

8.2. Если настоящее страхование осуществляется на основе увеличенной стоимости, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному договору страхования и всем договорам страхования повышенной стоимости, покрывающим убыток и произведенным Страхователями/Выгодоприобретателями по данному грузу, и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению указанной в договоре страхования страховой суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователи/Выгодоприобретатели обязаны информировать Страховщиков о суммах, застрахованных по всем другим договорам страхования.

#### СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

9. Настоящее страхование:

9.1. Действует в пользу Страхователей/Выгодоприобретателей, которые обращаются за получением страховой выплаты, либо лица, уполномоченного им на получение выплаты, либо лица, которому уступлены права по договору страхования.

9.2. Не действует в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

#### СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях страхователя

10. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователей/Выгодоприобретателей и их представителей является:

10.1. Принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму.

10.2. Обеспечение права на суброгацию к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам.

Оговорка об отказе от прав

11. Меры, предпринятые Страхователями/Выгодоприобретателями или Страховщиками с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщиков на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

#### ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

12. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователей/Выгодоприобретателей при всех зависящих от них обстоятельствах.

*ПРИМЕЧАНИЕ Если по условиям оговорки 5 необходимо продление страхования, или по условиям оговорки 6 необходимо изменение маршрута следования, Страхователи обязаны, как только им станет известно, срочно уведомить об этом Страховщиков и их право на получение страховой выплаты зависит от выполнения этого условия.*

#### **ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

##### *Оговорка о рисках*

1. Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в оговорке 3, гибель или повреждение объекта страхования, вызванные:

1.1. Войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в их результате гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или направленными против них.

1.2. Захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий.

1.3. Блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

##### *Оговорка об общей аварии*

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями, произведенные с целью предотвращения гибели, утраты по любой причине от рисков, покрываемых по условиям настоящей Оговорки.

#### **ИСКЛЮЧЕНИЯ**

3. Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями :

3.1. Гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя/Выгодоприобретателя.

3.2. Естественную утечку, естественную потерю веса или объёма, естественный износ застрахованного груза.

3.3. Гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза, которая бы позволила выдержать нормальные происшествия во время перевозки, осуществляемой Страхователями/Выгодоприобретателями или их сотрудниками до момента заключения договора страхования (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать укладку в контейнер и в понятие «сотрудники» не должны включаться независимые подрядчики).

3.4. Гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза.

3.5. Гибель, повреждение или расходы, прямо или косвенно вызванные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2).

3.6. любую претензию, связанную со срывом или невозможностью осуществления дальнейшей перевозки

3.7. Гибель, повреждение или расходы, прямо или косвенно вызванные или возникшие в связи с применением любого оружия или орудия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действии радиации или радиоактивного вещества.

#### **СРОК ДЕЙСТВИЯ**

##### *Оговорка о перевозке*

4. 4.1. Настоящее страхование вступает в силу, когда объект страхования или его часть впервые передвигается на территории отправителя в месте, указанном в договоре страхования, непосредственно с целью начать перевозку, и продолжается, за исключением периода, в течение которого объект страхования находится на территории упаковщиков, до того момента когда объект страхования или его соответствующая часть доставляются по адресу, указанному на почтовой упаковке, после чего, действие договора страхования прекращается.

5. Любые положения настоящего договора, противоречащие положениям пункта 3.6, 3.7 или 4, являются в соответствующей части ничтожными.

#### **ПРЕТЕНЗИИ**

##### *Оговорка о страховом интересе*

6. 6.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователи/Выгодоприобретатели должны иметь имущественный интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

6.2. При условии соблюдения оговорки 6.1 Страхователь/Выгодоприобретатель получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователи/Выгодоприобретатели при заключении договора страхования знали о таком убытке, а Страховщики не знали.

#### **СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА**

7. Настоящее страхование не действует в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

#### **СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ**

##### *Оговорка об обязанностях страхователя*

8. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователей/выгодоприобретателей и их представителей является:

8.1. Принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму.

8.2. Обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам при этом Страховщики в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместят Страхователям/Выгодоприобретателям также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением ими этих обязанностей.

##### *Оговорка об отказе от прав*

9. Меры, предпринятые Страхователями/Выгодоприобретателями или Страховщиками с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщиков на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

#### **ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**

10. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователей при всех зависящих от них обстоятельствах.

### **1.35. Оговорка о грузах, доставляемых почтой или службами экспресс-доставки**

#### **I. Объем страхового покрытия**

Страхование в соответствии с настоящими условиями может осуществляться как на условиях «Страхование почтовых отправок» так и на условиях «Почтовые отправления – все риски», в зависимости от условий, указанных в Полисе страхования.

#### **1. Страхование почтовых отправок**

Страхованием покрываются:

1) полная или частичная утрата (гибель) почтового отправления, вызванная:

а) штормом, ударом молнии, цунами, землетрясением, наводнением;

б) посадкой судна на мель, столкновением, крушением, опрокидыванием, сходом с рельсов, пропажей транспортного средства без вести или

в) пожаром или взрывом.

2) необходимые и целесообразные расходы Страхователя, связанные со спасением груза, предотвращением или уменьшением размеров убытка, застрахованного по Полису страхования. В любом случае расходы на спасение, предотвращение или уменьшение размеров убытка не должны превышать стоимость спасаемого, поврежденного или утраченного груза

#### **2. Страхование почтовых отправок на условиях «Почтовые отправления - Все риски»**

Кроме событий, перечисленных в п. 1. («Страхование почтовых отправок»), страхованием также покрываются убытки, связанные с полной или частичной утратой, гибелью или повреждением почтовых отправок вследствие внешних воздействий в процессе перевозки.

#### **II. Исключения из покрытия**

Страхованием не покрываются и не являются страховыми случаями:

1. убытки, вызванные умышленными действиями или грубой неосторожностью Страхователя

2. убытки, произошедшие вследствие действий грузоотправителя, послуживших причиной возникновения убытка

3. убытки, вызванные ненадлежащим качеством посылки или ее повреждениями, имевшими место до вступления настоящего страхования в силу или недостатчей в составе отправления.

4. убытки, связанные с нормальной убылью, естественными свойствами и качествами застрахованного груза, потерей доли рынка сбыта и/или отменой или задержкой перевозки, а также убытки, связанные с любыми расходами, если такая доставка имела место до истечения 15 дней с момента прибытия отправления по назначению, в зависимости от того, что наступит ранее.

5. убытки, прямо или косвенно связанные с военными и забастовочными рисками, указанными в соответствующих разделах Правил страхования Страховщика

#### **III. Период страхового покрытия**

Страхование по настоящему Полису вступает в силу в момент, когда отправление взято с места нахождения отправителя для перевозки до почтового отделения и продолжается до истечения 15 дней, считая с 00 часов дня, когда в почтовом отделении в пункте назначения, указанном в Полисе, было оформлено и отправлено получателю уведомление о доставке отправления, либо до момента доставки отправления по месту нахождения получателя, если такая доставка имела место до истечения 15 дней с момента прибытия отправления по назначению, в зависимости от того, что наступит ранее.

#### **IV. Обязанности Страхователя.**

Страхователь обязан обеспечить выполнение требований, приведенных ниже. При невыполнении Страхователем приведенных в настоящих Особых условиях требований событие, имеющее признаки страхового, не признается страховым случаем по договору страхования.

1. Страхователь обязан принять доставку или получить почтовое отправление в кратчайшие сроки с момента получения уведомления о доставке. В случае обнаружения повреждения, страхователь должен незамедлительно обратиться к Страховщику и в уполномоченные государственные органы, к компетенции которых относится расследование данного вида событий. В случае, если застрахованное отправление имеет признаки доступа, вскрытия или внешних повреждений, Страхователь обязан заявить претензию почтовому отделению или службе доставки, и получить от них соответствующий акт о недостатке или повреждении. Претензия и акт должны быть составлены в письменной форме с соблюдением необходимых сроков предъявления такой претензии.

2. Страхователь должен незамедлительно принять необходимые и разумные меры для спасения груза, предотвращения или уменьшения размеров убытка, застрахованного по настоящему Полису. Соответствующие действия Страхователя не являются признанием им абандона в части пострадавшего груза, равно как такие же действия со стороны Страховщика не могут считаться признанием абандона Страховщиком.

3. К заявлению на выплату страхового возмещения должны быть, помимо прочих, приложены следующие документы: оригинал полиса, почтовая квитанция, подтверждающая отправку, в ходе которой наступило событие, инвойс (счет-фактура), упаковочный лист, сертификат (акт) взвешивания, акт о недостатке, утрате или повреждении отправления, отчет сюрвейера. В случае, если в процесс перевозки были вовлечены третьи лица, соответствующие документы, фиксирующие договорные отношения с третьими лицами и факт возникновения их ответственности, также должны быть приложены

V. Документы, необходимые для урегулирования убытка, должны быть предоставлены Страховщику в сроки, необходимые для реализации права требования в порядке суброгации Страховщика к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

### **1.36. ОГОВОРКА О СТАВКАХ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРЕМИИ ЗА СТРАХОВАНИЕ ВОЕННЫХ И ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ JC2004/039 06/09/04**

Безотносительно прочих условий Договора, Стороны согласовали, что в случае перевозки на или с или по территории стран и регионов, уровень риска в которых указан как «повышенный», «высокий» и «очень высокий» в Global Cargo Watch List (GCWL), военные и забастовочные риски считаются застрахованными на условиях соответствующих оговорок, содержащихся в тексте Договора или приложенных к нему, при условии оплаты согласованной дополнительной премии.

В случае если по условиям Договора предусмотрено страхование рисков хранения и иного статичного размещения груза, условия настоящей оговорки также будут применяться с того момента, как региону, на территории которого находится оговоренное в Договоре место хранения или размещения груза, будет присвоен один из перечисленных выше рисковых уровней. Для целей страхования каждой отдельной перевозки в рамках Договора уровень риска определяется на дату начала транспортировки.

### **1.37. ОГОВОРКА О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДАХ (ВОЕННЫЕ РИСКИ, ГРУЗЫ) № 322 ОТ 01.07.85.**

Страхование по настоящему договору распространяется только в отношении дополнительных расходов, понесенных в результате военных рисков (рисков военных действий), и только при описанных ниже условиях:

1. В случае прерывания или срыва перевозки в результате арестов, ограничений, задержаний или действий органов власти и/или органов местного самоуправления и народов в противодействие враждебным действиям, блокад и других военных действий, с объявлением войны или без, враждебной стороной или нет, или по причине осуществления перевозчиком своего права согласно оговорке «Военные риски» контракта фрахтования; если товар выгружается в порту, отличном от пункта назначения, указанном в настоящем договоре или если товар выгружается в иной стране или регионе, в то время как в настоящем договоре в качестве места назначения указана конкретная страна или регион, Страховщик должен возместить (с применением лимитов, указанных ниже) разумные дополнительные расходы (включая дополнительные - премии и сборы за морской и военный риск, если таковые имеются), понесенные Страхователем/Выгодоприобретателем в результате прерывания или срыва и разгрузки, а также применительно к издержкам на выгрузку и складирование и/или для перегрузки с целью отправки в изначальный пункт назначения или для возврата товаров в пункт начала перевозки или для перегрузки с целью отправки в измененный пункт назначения .

2. Дополнительные расходы на возврат груза в место начала перевозки или на перегрузку с целью отправки в измененный пункт назначения, упомянутые в п.1, понимаются как разумно понесенные, только если:

2.1. на их несение получено предварительное согласие Страховщика, или

2.2. сумма, за которую товар мог бы быть продан в тот момент, когда принималось решение о транспортировке товара, за вычетом всех необходимых расходов, понесенных во время транспортировки грузов, включающих сборы, если таковые имелись, превышает сумму, которая могла бы быть выручена в результате продажи в месте прерывания или срыва перевозки, за вычетом сборов, если такие имелись, которые могли бы быть выплачены в случае продажи там, и не меньше, чем сумма, которая могла бы быть выручена в каком-либо другом месте, куда Страхователь/Выгодоприобретатель мог бы разумно отправить товар, за вычетом всех необходимых расходов, которые возникли при транспортировке грузов, включая сборы, если таковые имелись.

3. В отношении п.2, если товар возвращен в пункт начала перевозки или перегружен с целью отправки в измененный пункт назначения, и вырученная сумма или сумма, которая могла бы быть выручена, в результате реализации товара, превышает страховую сумму согласно настоящему договору, ответственность Страховщика по настоящему договору в отношении дополнительных расходов на транспортировку и сборы должна быть ограничена суммой, на которую указанные понесенные дополнительные расходы превышают разницу между вырученной суммой или той суммой, которая могла бы быть выручена от продажи товара, и страховой суммой по настоящему договору (но не выше страховой суммы (лимита возмещения)).

4. Данное страхование не покрывает и не является страховыми случаями любые расходы:

4.1. понесенные в результате причинения материального ущерба перевозочному средству или грузу,

4.1.1. которые могут быть возмещены по полисам морского страхования или страхования от военных рисков, или

4.1.2. которые не могут быть возмещены по таким полисам страхования по причине недостаточности страховых сумм

4.2. понесенные в следствии или в результате запрета со стороны Правительства Объединенного Королевства или любого его союзника, в результате чего Страхователь/Выгодоприобретатель не может транспортировать товар из порта, места или страны разгрузки.

5. Страхование по настоящему договору страхования распространяется на товар в части военных рисков и морских рисков в объеме, не меньшем, чем покрытие, предоставляемое согласно Оговорке (С).

6. Риск начинается во время отплытия, и Страхователь/Выгодоприобретатель подтверждает, что когда судно плывет, контракт

перевозки обеспечивает выгрузку товара в месте назначения, указанном в настоящем договоре страхования.

7. Если перевозочное средство по договору перевозки имеет возможность выгрузки товара в любом указанном порту или портах, или любом порту или портах, указанных в нормативах, ответственность Страховщика по настоящему договору страхования в результате выгрузки в таком порте или портах не возникает.

8. Страховщик по настоящему договору страхования не несет ответственности за и не являются страховыми случаями:

8.1. Расходы на складирование сверх шести месяцев

8.2. Любые расходы, понесенные более чем через 12 месяцев после того, как товар был выгружен, помимо случаев, когда товар был в процессе транспортировки, возврата или перегрузки для дальнейшей перевозки в измененный пункт назначения, перед истечением указанных 12 месяцев.

9. Если не согласовано иное, страховая сумма по настоящему договору должна быть равной той, на которую страхуется товар по полису страхования морских рисков, или стоимости согласно контракту C.I.F., в зависимости от того, какая сумма больше.

10. Страхование по настоящему договору страхования не распространяется на товар во время его перевозки, если такой товар является собственностью любого правительства или лица, фирмы или корпорации (включая постоянно проживающих на нейтральной территории), которые являются враждебными Объединенному Королевству или его Союзникам.

11. Страхование по договору страхования не распространяется на утрату, повреждение товара или издержки, возникшие в результате враждебного использования любого военного оружия, использующего атомное или ядерное расщепление или объединение или другую подобную реакцию или радиоактивную силу или вещество.

### **1.38. Оговорка Института Лондонских Страховщиков об исключении из страховой защиты воздействия химического, биологического, био-химического, электромагнитного оружия и виртуальных нападений № 365 от 01.11.2002**

Условия данной оговорки будут иметь первостепенное значение и преимущественную юридическую силу по отношению ко всему, что содержится в данном Договоре страхования и не согласуется с ней.

1. Страховая защита ни при каких обстоятельствах не распространяется на ответственность за потери, ущерб или расходы, напрямую или косвенным образом вызванные или возникшие в результате:

1.1. применения химического, биологического, био-химического или электромагнитного оружия

1.2. использования или действий любых компьютеров, компьютерных систем, компьютерных программ, компьютерных вирусов или процессов или любых других электронных систем.

### **1.39. ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДСОСКИХ СТРАХОВЩИКОВ О СТРАХОВАНИИ ГРУЗОВ (ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ) (ИСКЛЮЧАЯ ОТПРАВКУ ПОЧТОЙ) №259 1/1/82**

#### **РИСКИ, ОХВАЧЕННЫЕ СТРАХОВЫМ ПОЛИСОМ**

1. За исключениями, предусмотренными далее в Оговорках 2, 3 и 4, настоящее страхование покрывает все риски гибели, утраты или повреждения объекта страхования.

#### **ИСКЛЮЧЕНИЯ**

2. Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает и не являются страховыми случаями

2.1. убыток, ущерб или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

2.2. обычную утечку, обычную потерю веса или объема или нормальный износ объекта страхования;

2.3. убыток, ущерб или расходы, вызванные недостаточностью или непригодностью упаковки или подготовки объекта страхования (для целей Оговорки 2.3 «упаковка» включает укладку в контейнер, но только в том случае, когда укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или Страхователем или его служащими);

2.4. убыток, ущерб или расходы, вызванные особыми свойствами или естественными качествами объекта страхования;

2.5. убыток, ущерб или расходы, вызванные непригодностью авиаконтейнера для безопасной перевозки объекта страхования, если Страхователь или его сотрудники утаивают информацию о такой непригодности во время укладки в него объекта страхования;

2.6. убыток, ущерб или расходы, непосредственно вызванные задержкой, даже если причиной задержки является застрахованный риск;

2.7. убыток, ущерб или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или эксплуатантами воздушного судна;

2.8. убыток, ущерб или расходы, вызванные применением оружия, использующего атомный или ядерный распад и/или синтез или другую подобную реакцию или радиоактивное воздействие или вещество.

3. Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает и не являются страховыми случаями убыток, ущерб или расходы, вызванные

3.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежными действиями или возникшими в их результате гражданскими волнениями или враждебными действиями воюющей стороны или против нее;

3.2. захватом, конфискацией, арестом, задержанием или взятием под стражу (исключая пиратство) и последствиями таковых или попыток их совершения;

3.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

4. Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает и не являются страховыми случаями убыток, ущерб или расходы, вызванные

4.1. забастовщиками, подвергшимися локауту рабочими или лицами, принимающими участие в рабочих беспорядках, бунтах или гражданских волнениях;

4.2. забастовками, локаутами, рабочими беспорядками, бунтами или гражданскими волнениями;

4.3. террористом или другим лицом, действующим с политическими мотивами.

#### **5. СРОК ДЕЙСТВИЯ**

5.1. Настоящее страхование вступает в силу с момента покидания товарами склада, помещения или места хранения в пункте, указанном в настоящем страховании как пункт начала перевозки, продолжает действовать в ходе перевозки и прекращает действие

5.1.1. после поставки Грузополучателям или на другой конечный склад, в помещение или конечное место хранения в пункте назначения, указанном в настоящем страховании;

5.1.2. после поставки на другой склад, в другое помещение или место хранения, будь то до достижения или по достижении пункта назначения, указанного в настоящем страховании, который принимает решение использовать Страхователь

5.1.2.1. для хранения, не связанного с нормальным ходом перевозки или

5.1.2.2. для распределения или сбыта, или

5.1.3. по истечении 30 дней после разгрузки застрахованных товаров с воздушного судна в конечном пункте разгрузки в зависимости от того, что наступит ранее.

5.2. Если после разгрузки с воздушного судна в конечном пункте разгрузки, но до прекращения действия настоящего страхования объект страхования подлежит отправке в иной пункт, нежели тот, до которого он застрахован по настоящему страхованию, то настоящее страхование подлежит прекращению в соответствии с изложенными выше условиями и не действует после начала перевозки в другой пункт назначения.

5.3. Настоящее страхование остается в силе (с учетом описанных выше условий прекращения и положений изложенной далее Оговорки 6) в период задержки по не зависящим от Страхователя причинам, отклонения от маршрута, принудительной разгрузки, перегрузки или перевалки, а также в период изменения перевозки, вызванного реализацией свободы действий, предоставленной воздушным перевозчикам по договору перевозки.

6. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки прекращается в ином пункте, нежели пункт назначения, указанный в настоящем страховании, или перевозка по иной причине прекращается до доставки объекта страхования в соответствии с Оговоркой 5, действие настоящего страхования также прекращается за исключением случаев, когда Страховщику направляется своевременное уведомление с просьбой о продлении страхового покрытия, при котором страхование остается в действии при условии внесения дополнительной премии, если этого требует Страховщик,

6.1. до продажи объекта страхования и его поставки в соответствующий пункт или, в отсутствие иной договоренности, до истечения 30 дней после прибытия объекта страхования в соответствующий пункт в зависимости от того, что происходит ранее, или

6.2. если объект страхования отправлен в течение вышеупомянутых 30 дней (или согласованного большего срока) в пункт назначения, указанный в настоящем страховании, или другой пункт назначения, — до прекращения действия согласно условиям Оговорки 5.

7. В случае изменения Страхователем пункта назначения после вступления в силу настоящего страхования, действие настоящего страхования распространяется на другой пункт назначения за дополнительную премию и на условиях, согласованных сторонами, при условии своевременного уведомления Страховщика.

## 8. СТРАХОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

8.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь/Выгодоприобретатель должен иметь страховой интерес в объекте страхования в момент возникновения убытков.

8.2. С учетом параграфа 8.1 Страхователь/Выгодоприобретатель имеет право на возмещение застрахованного убытка, возникшего в период, охваченный настоящим страхованием, невзирая на то, что убыток возник до заключения договора страхования, за исключением случаев, когда Страхователю/Выгодоприобретателю было известно об убытке, а Страховщику нет.

9. Если в результате действия риска, предусмотренного настоящим страхованием, застрахованная перевозка прекращается в ином порту или пункте, нежели тот, до которого застрахован объект страхования, Страховщик возмещает Страхователю дополнительные расходы, законно и обоснованно понесенные им в связи с разгрузкой, хранением и отправлением объекта страхования в пункт назначения, до которого он застрахован по настоящему страхованию.

Данная Оговорка 9, которая не применяется к расходам по общей аварии и спасанию судна, выполняется с учетом исключения 9, содержащихся выше в Оговорках 2, 3 и 4, и не включает расходы, возникшие по вине, небрежности, вследствие неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его сотрудниками.

10. Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

11.1. Если Страхователем/Выгодоприобретателем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае предъявления страхового требования Страхователь предоставляет Страховщику подтверждение сумм, застрахованных по всем другим договорам страхования.

11.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае предъявления страхового требования Страхователь предоставляет Страховщику подтверждение сумм, застрахованных по всем другим договорам страхования.

## СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

12. Настоящее страхование не предусматривает страховую выплату перевозчику или другому лицу, ответственному за сохранность груза.

## ОБЯЗАННОСТЬ ПО УМЕНЬШЕНИЮ УБЫТКОВ

13. В связи с убытками, возмещаемыми по настоящему страхованию, Страхователь и его сотрудники и агенты обязаны

13.1. принимать разумные меры с целью предотвращения или уменьшения убытков, а также

13.2. обеспечивать надлежащее сохранение и осуществление всех прав в отношении перевозчиков, временных владельцев имущества и других третьих сторон, причем в дополнение к убыткам, возмещаемым по настоящему страхованию, Страховщик возмещает Страхователю все расходы, законным образом и обоснованно понесенные при выполнении такой обязанности.

14. Меры, предпринятые Страхователем/Выгодоприобретателем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

## ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖКИ

15. Одним из условий настоящего страхования является принятие Страхователем своевременных мер во всех ситуациях, которые он контролирует.

## ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

### 1. Оговорка о рисках

Настоящее страхование покрывает риски гибели, утраты или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорке 2, если гибель и/или повреждение были обусловлены:

1.1. действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

1.2. причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

### ИСКЛЮЧЕНИЯ

#### 2. Оговорка об Общих исключениях

Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями :

2.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя/Выгодоприобретателя;

2.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;

2.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 2.3 под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтован, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем/Выгодоприобретателем или его представителями);

2.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;

2.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные вследствие использования непригодных для перевозки застрахованного груза авиационным транспортом контейнеров в том случае, если Страхователь/Выгодоприобретатель или его сотрудники были осведомлены или причастны к такой непригодности в момент погрузки застрахованного груза;

2.6. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;

2.7. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или экипажем воздушного судна;

2.8. гибель, повреждение или расходы, вызванные любого рода отсутствием, недохваткой или недопуском любого рода рабочей силы по причине любой забастовки, локаута, трудового конфликта, восстания и народных волнений;

2.9. любые убытки, вызванные тем, полет не состоялся;

2.10. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества;

2.11. гибель, повреждение или расходы, вызванные войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными ;

### СРОК ДЕЙСТВИЯ

#### 3. Оговорка о перевозке

3.1. Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:

3.1.1. когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;

3.1.2. когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:

3.1.2.1. хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или

3.1.2.2. разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или

3.1.3. по истечении 30 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из воздушного судна в конечном аэропорту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

3.2. Если после выгрузки из воздушного судна в конечном аэропорту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.

3.3. Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 4) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя/Выгодоприобретателя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

#### 4. Оговорка об окончании периода ответственности Страховщика

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя/Выгодоприобретателя, перевозка закончится в порту или пункте, отличном от указанного в договоре перевозки или перевозка закончится до окончания разгрузки застрахованных грузов, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 3, то период страхования также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь/Выгодоприобретатель не заявит о продлении периода страхования и учитывая это настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик), либо:

4.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 30 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или

4.2. если груз перевозится в течение указанных 30 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 3.

5. Оговорка об изменении порта назначения

Если после начала настоящего страхования Страхователь/Выгодоприобретатель изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

**ПРЕТЕНЗИИ**

6. Оговорка о страховом интересе

6.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь/Выгодоприобретатель должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

6.2. При условии соблюдения оговорки 6.1 Страхователь/Выгодоприобретатель получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь/Выгодоприобретатель при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

7. Оговорка о повышенной стоимости

7.1. Если Страхователем/Выгодоприобретателем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь/Выгодоприобретатель обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

**ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ**

8. Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого третьего лица, ответственного за сохранность груза.

**СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ**

9. Оговорка об обязанностях страхователя/Выгодоприобретателя

В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя/Выгодоприобретателя и его представителей является:

9.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

9.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю/Выгодоприобретателю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

10. Оговорка об отказе от прав

Меры, предпринятые Страхователем/Выгодоприобретателем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

**ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**

11. Оговорка о разумной поспешности

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

#### **1.41. ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ О ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЯХ (ГРУЗ, ПЕРЕВОЗИМЫЙ ПО ВОЗДУХУ) (ИСКЛЮЧАЯ ТРАНСПОРТИРОВКУ ПОЧТОЙ) №258 1/1/82**

1. Настоящая страховка покрывает, за исключением случаев, указанных в статье 2, гибель и повреждение объекта страхования в результате:

1.1. военных действий, гражданской войны, революции, мятежа, восстания или гражданских волнений в этой связи, или враждебного действия со стороны или по отношению к воюющему государству;

1.2. захвата, ареста, ограничения в действиях или задержания вследствие рисков, покрываемых согласно пункту 1.1, и их последствий или попытки совершения таковых;

1.3. брошенных мин, торпед, бомб или другого брошенного вооружения

**ИСКЛЮЧЕНИЯ**

2. Ни при каких обстоятельствах настоящая страховка не покрывает и не являются страховыми случаями

2.1. убытки, ущерб или расходы, возникшие в результате умысла или грубой неосторожности Страхователя;

2.2. обычные утечки, обычные потери в весе или объеме, или обычный износ объекта страхования;



2.3. убытки, ущерб или расходы в результате недостаточной или непригодной упаковки или подготовки объекта страхования (для целей настоящей статьи 2.3, термин "упаковка" включает хранение в контейнере, но только при условии, что такое хранение осуществляется до применения настоящей страховки или Страхователем или его представителями);

2.4. убытки, ущерб или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами объекта страхования;

2.5. убытки, ущерб или расходы, возникающие в результате непригодности контейнера для перевозки грузов воздушным путем для безопасной транспортировки объекта страхования, если Страхователю или его представителям было известно о такой непригодности на момент погрузки объекта страхования

2.6. убытки, ущерб или расходы, непосредственно причиненные в результате задержки, даже если причиной этой задержки послужил риск, против которого застрахован объект страхования;

2.7. убытки, ущерб или расходы, вытекающие из несостоятельности или финансового банкротства владельцев, управляющих, фрахтователей или операторов воздушного судна;

2.8. любое требование, основанное на потере или прекращении рейса;

2.9. убытки, ущерб или расходы, причиненные в результате применения боевого оружия, деления и (или синтеза) атомного ядра или иной аналогичной реакции или радиоактивного излучения;

3. Оговорка об общих исключениях

3.1. Настоящая страховка

3.1.1. распространяется только на объект страхования и любую его часть с момента погрузки этой части на самолет с целью воздушной транспортировки объекта страхования

И

3.1.2. прекращает свое действие, согласно пунктам 3.2 и 3.3 ниже, либо после выгрузки объекта страхования или его части из самолета в конечном пункте разгрузки,

Либо

по истечении 15 дней, начиная с полночи дня прибытия самолета в конечный пункт разгрузки, в зависимости от того, какое из этих событий произойдет ранее; тем не менее,

на основе своевременного уведомления Страховщика и уплаты дополнительной премии, данная страховка

3.1.3. вновь вступает в силу, когда, не произведя разгрузку объекта страхования в конечном пункте разгрузки, самолет покидает его, и

3.1.4. прекращает свое действие, согласно пунктам 3.2 и 3.3 ниже, либо после выгрузки объекта страхования или его части из самолета в конечном (или другом) пункте разгрузки,

либо

по истечении 15 дней, начиная с полуночи дня повторного прибытия самолета в конечный пункт разгрузки или прибытия самолета в другой пункт разгрузки, в зависимости от того, какое из этих событий произойдет ранее.

3.2. Если в течение застрахованного рейса самолет приземлится в каком-либо промежуточном пункте для выгрузки объекта страхования с целью последующей его транспортировки по воздуху или морским судном, тогда, согласно пункту 3.3 и, при необходимости, на основе оплаты дополнительной страховой премии, настоящая страховка продолжает оставаться в силе до истечения 15 дней, начиная с полночи дня прибытия воздушного судна в этот пункт, но затем она возобновляется после того, как объект страхования или его часть будет загружен на другой самолет или морское судно. В течение периода 15 дней страховка остается в силе после выгрузки объекта страхования или его части в этом промежуточном пункте. Если груз транспортируется далее в течение указанного периода 15 дней, или если страховка возобновляется согласно статье 3.2,

3.2.1. если дальнейшая транспортировка осуществляется на борту самолета, настоящая страховка продолжает действовать согласно условиям настоящих статей,

3.2.2. если дальнейшая транспортировка осуществляется морским судном, настоящее Положение о военных действиях (груз) считается частью настоящего страхового полиса и применяется к перевозке груза по морю.

3.3. Если транспортировка по воздуху, предусмотренная в договоре перевозки, завершается в пункте, отличном от согласованного в нем пункта назначения, этот пункт считается конечным пунктом разгрузки, и страховка прекращает свое действие согласно пункту 3.1.2. Если объект страхования впоследствии перевозится в первоначальный или иной пункт назначения, тогда предусмотренное уведомление отправляется Страховщикам до начала этой последующей перевозки и на основе дополнительной оплаты страховой премии, данная страховка возобновляется

3.3.1. в случае разгрузки объекта страхования, после погрузки объекта страхования или его части на транспортный самолет для дальнейшей перевозки;

3.3.2. в случае, если объект страхования не был выгружен, когда самолет вылетит из этого предполагаемого конечного пункта разгрузки;

после чего данная страховка прекращает свое действие согласно пункту 3.1.4.

3.4. При условии незамедлительного уведомления Страховщиков и, при необходимости, оплаты дополнительной премии, настоящая страховка остается в силе в рамках настоящей статьи при любых отклонениях или изменениях маршрута полета, вытекающих из осуществления права, предоставляемого воздушному перевозчику по договору перевозки. (Для целей статьи 3 "морским судном" считается судно, перевозящее объект страхования из одного порта или пункта в другой, если такая перевозка подразумевает морской переход этого судна).

4. Если, после вступления в силу настоящей страховки, Страхователь изменяет пункт назначения груза, оплата дополнительной премии и условия страховки устанавливаются при условии незамедлительного уведомления об этом Страховщиков.

5. Любые положения настоящего договора, которые не соответствуют статьям 2.2, 2.9 или 3, считаются недействительными и не имеющими юридической силы в объеме этого несоответствия.

6. ТРЕБОВАНИЯ О ВОЗМЕЩЕНИИ УБЫТКОВ

6.1. Для получения суммы возмещения по настоящей страховке Страхователь/Выгодоприобретатель должен иметь страховой интерес, заложенный в объекте страхования, на момент возникновения убытков.

6.2. В соответствии с пунктом 6.1, Страхователь/Выгодоприобретатель имеет право на получение суммы возмещения по застрахованному убытку, возникающему в течение периода, покрываемого настоящей страховкой, даже если этот убыток имел место до заключения договора страхования и при условии, что ни Страхователю, ни страховщикам не было известно о таком убытке.

7. Если в отношении груза, застрахованного по настоящему договору страхования, Страхователем 7.1.применяется возросшая стоимость страховки, согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему договору, и все суммы возросшей стоимости страховки, покрывающие убыток и обязательства по настоящему договору страхования, должны быть в такой пропорции, которую имеет сумма страхования по отношению к этой общей застрахованной сумме.

В случае предъявления требования Страхователь предоставляет Страховщикам документы, свидетельствующие факт страхования сумм по всем другим страховым полисам.

7.2. Если настоящая страховка имеет возросшую стоимость, применяется следующая статья: Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме первичного страхования, и все страховые полисы возросшей стоимости, покрывающие убыток и применяемые Страхователем по отношению к грузу, а также обязательство по настоящей страховке должны быть в такой пропорции, которую имеет сумма страхования по отношению к этой общей застрахованной сумме. В случае предъявления требования Страхователь предоставляет Страховщикам документы, свидетельствующие о факте страхования сумм по всем другим страховым полисам.

#### 8. ПРЕДЕЛЫ ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВКИ

Настоящая страховка не распространяется на перевозчика или другого ответственного хранителя груза.

#### СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

##### 9. Оговорка об обязанностях страхователя/Выгодоприобретателя

В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя/Выгодоприобретателя и его представителей является:

9.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

9.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю/Выгодоприобретателю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

10. Меры, предпринятые Страхователем/Выгодоприобретателем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

##### 11. ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

#### 1.42. Оговорки Института Лондонских Страховщиков по Страхованию Грузов (А) №252 1/1/82

##### ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

###### 1. Оговорка о рисках

Настоящее страхование покрывает все риски гибели, утраты или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7.

###### 2. Оговорка об общей аварии

Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели, утраты по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7 или специально оговоренных при этом.

###### 3. Оговорка "О столкновении по вине обеих сторон"

Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю убытков во время перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в отношении любых застрахованных по настоящему Договору рисков. В случае любой претензии со стороны перевозчика по указанной оговорке Страхователь/Выгодоприобретатель согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя/Выгодоприобретателя от такой претензии.

##### ИСКЛЮЧЕНИЯ

###### 4. Оговорка об общих исключениях

Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями :

4.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

4.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;

4.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 4.3 под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтован, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);

4.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;

4.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);

4.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна;

4.7. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества;

5. Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства

5.1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы, вызванные:

- немореходностью судна, лихтера или баржи;

- непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза,

в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.

5.2. Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.

6. Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы, вызванные:

6.1. Оговорка об исключении военных рисков

войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

6.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;

6.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

7. Оговорка об исключении забастовочных рисков

Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы:

7.1. причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

7.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

7.3. причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

## 8. СРОК ДЕЙСТВИЯ

8.1. Оговорка о перевозке

Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:

8.1.1. когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;

8.1.2. когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:

8.1.2.1. хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или

8.1.2.2. разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или

8.1.3. по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

8.2. Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.

8.3. Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

9. Оговорка об окончании периода ответственности Страховщика

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя/Выгодоприобретателя, перевозка закончится в в порту или пункте, отличном от указанного в договоре перевозки или перевозка закончится до окончания разгрузки застрахованных грузов, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то период страхования также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь/Выгодоприобретатель не заявит о продлении периода страхования и учитывая это настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик), либо:

9.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или

9.2. если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.

10. Оговорка об изменении порта назначения

Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

## 11. ПРЕТЕНЗИИ

11.2. Оговорка о страховом интересе

Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

11.2. При условии соблюдения оговорки 11.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

#### 12. Оговорка о расходах по перевозке

Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.

Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

#### 13. Оговорка о конструктивной полной гибели

Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда действительной полной гибели груза или стоимость восстановления груза, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

#### 14. Оговорка о повышенной стоимости

14.1. Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

14.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

#### 15. ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

#### 16. СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях страхователя

В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:

16.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

16.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

#### 17. Оговорка об отказе от прав

Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

#### 18. ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

Оговорка о разумной поспешности

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

### **1.43. Оговорки Института Лондонских Страховщиков по Страхованию Грузов (Риски Военных Действий) №255 1/1/82**

#### **ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

##### **1. Оговорка о рисках**

Настоящее страхование покрывает риски гибели, утраты или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 3 и 4, если гибель и/или повреждение были обусловлены:

1.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными ;

1.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;

1.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

## 2. Оговорка об общей аварии

Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избегания гибели, утраты по причинам, указанным в настоящих оговорках.

## ИСКЛЮЧЕНИЯ

### 3. Оговорка об Общих исключениях

Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями :

- 3.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;
- 3.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;
- 3.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 4.3 под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтован, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);
- 3.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
- 3.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);
- 3.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна;
- 3.7. Любые убытки, основанные на том что плавание или предприятие не состоялось или не удалось.
- 3.8. гибель, повреждение или расходы, вызванные враждебным применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества;

### 4. Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства

- 4.1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы, вызванные:  
немореходностью судна, лихтера или баржи;  
непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза,  
в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.
- 4.2. Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.

## Оговорка о транзите

## 5. СРОК ДЕЙСТВИЯ

### 5.1. Настоящее страхование

- 5.1.1. начинается только с момента, когда застрахованный груз или, если это необходимо в отношении его части. – эта часть, - погружена на морское судно

И

- 5.1.2. заканчивается, с учетом положений оговорок 5.2. и 5.3., либо в момент разгрузки застрахованного груза или, если это необходимо в отношении его части. – этой части, - из морского судна в конечном порту или месте разгрузки,

Либо

по истечении 15 дней, считая с полуночи дня прибытия судна в конечный порт или к месту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше;

Тем не менее,

При условии незамедлительного уведомления Страховщика и оплаты дополнительной премии такое страхование

- 5.1.3. возобновляется если, не разгружая застрахованный груз или, если это необходимо в отношении его части. – эта часть, в конечном порту или месте разгрузки, судно отбывает из конечного порта или места разгрузки,

И

- 5.1.4. заканчивается, с учетом положений оговорок 5.2. и 5.3., либо в момент разгрузки застрахованного груза или, если это необходимо в отношении его части. – этой части после этого в конечном порту (или в порту замены) или в месте разгрузки,

Либо

по истечении 15 дней, считая с полуночи дня повторного прибытия судна в конечный порт или к месту разгрузки или прибытия судна в порт замены или измененное место разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше;

5.2. Если в течение застрахованной перевозки морское судно прибывает в промежуточный порт или место для разгрузки застрахованного груза с целью дальнейшей транспортировки морским или воздушным судном, или если товары разгружены из судна в порту или месте укрытия, то, с учетом положений оговорки 5.3. и при условии уплаты дополнительной премии, настоящее страхование продолжается до истечения 15 дней, считая с полуночи даты прибытия судна в такой порт или место, а после этого продолжается с момента погрузки застрахованного груза или, если это необходимо в отношении его части. – этой части, - на морское или воздушное судно для дальнейшей транспортировки. В течение 15 дней после разгрузки страхование остается в силе только пока груза или, если это необходимо в отношении его части. – эта часть, - находятся в таком порту или месте. Если дальнейшая транспортировка товаров начнется до истечения указанного 15-дневного периода, или если страхование возобновляется в соответствии с настоящей оговоркой 5.2., то

5.2.1. В случае, когда дальнейшая транспортировка производится морским судном, страхование продолжается в соответствии с условиями настоящих оговорок,

Или

5.2.2. В случае, когда дальнейшая транспортировка производится воздушным судном, текущие Оговорки о страховании рисков военных действий (для воздушных перевозок) (кроме почтовых отправок) применяются к настоящему страхованию в отношении дальнейшей транспортировки воздушным судном.

5.3. Если плавание по договору перевозки оканчивается в порту или месте, отличном от пункта назначения, согласованного в этом договоре, такой порт или место будет считаться конечным портом разгрузки, и настоящее страхование заканчивается в соответствии с оговоркой 5.1.2. Если застрахованный груз в дальнейшем переправляется в первоначальное или любое другое место назначения, то, при условии, что Страховщик уведомлен до начала такой дальнейшей перевозки и оплаты дополнительной премии, такое страхование возобновляется

5.3.1. В случае, если застрахованный груз был разгружен, - с момента погрузки застрахованного груза, или, если это необходимо в отношении его части, - этой части, - на судно для дальнейшей перевозки;

5.3.2. В случае, если застрахованный груз не разгружался, - с момента отплытия судна из такого порта, который считается конечным портом разгрузки;

После чего такое страхование заканчивается в соответствии с оговоркой 5.1.4.

5.4. Страхование от рисков гибели, утраты или повреждения груза блуждающими минами, торпедами, плавающими или затопленными, расширяется, для застрахованного груза или любой его части, находящихся на судне во время перевозки на или с морского судна, но не позднее, чем по истечении 60 дней после разгрузки с морского судна, если иное не согласовано особо с Страховщиком.

5.5. При условии незамедлительного уведомления Страховщика и уплаты по его требованию дополнительной премии, настоящее страхование остается в силе и подчиняется условиям настоящих Оговорок в течение любого отклонения или изменения маршрута, если такое обусловлено исполнением свободы судовладельца или фрахтовщика по договору фрахта.

(В целях Оговорки 5

под «прибытием» понимается момент, когда судно встало на якорь, пришвартовалось или иначе закрепилось у причала в пределах Зоны Ответственности Гавани. Если такой причал или место отсутствует, прибытием считается момент, когда судно в первый раз встало на якорь, пришвартовалось или иначе закрепилось в пределах или за пределами рассматриваемого порта или места разгрузки;

под «морским судном» понимается судно, перевозящее застрахованный груз из одного порта в другой, если такая перевозка включает в себя переход этого судна по морю.)

6. Оговорка об изменении порта назначения

В случае изменения Страхователем пункта назначения после вступления в силу настоящего страхования, действие настоящего страхования распространяется на другой пункт назначения за дополнительную премию и на условиях, согласованных сторонами, при условии своевременного уведомления Страховщика.

7. Условия настоящего договора, противоречащие Оговоркам 3.7, 3.8 или 5, ничтожны и не имеют юридической силы в пределах их несоответствия.

8. ПРЕТЕНЗИИ

8.1. Оговорка о страховом интересе

Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

8.2. При условии соблюдения оговорки 8.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

9. Оговорка о повышенной стоимости

9.1. Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза,

то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

9.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

**ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ**

10. Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

**СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ**

11. Оговорка об обязанностях страхователя

В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:

11.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

И

11.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

12. Оговорка об отказе от прав

Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

13. ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

Оговорка о разумной поспешности

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

#### **1.44. Оговорки Института Лондонских Страховщиков по страхованию грузов (Риски забастовок) CL 256, 1/1/82**

##### **ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

1. Оговорка о рисках

Настоящее страхование покрывает риски гибели, утраты или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 3 и 4, если гибель и/или повреждение были причинены:

1.1. действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

1.2. любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели, утраты по причинам, указанным в настоящих оговорках.

##### **ИСКЛЮЧЕНИЯ**

3. Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями :

3.1.

гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

3.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;

3.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 4.3 под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтован, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);

3.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;

3.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);

3.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна;

3.7. гибель, повреждение или расходы, вызванные любого рода отсутствием, нехваткой или недопуском рабочей силы по причине любой забастовки, локаута, трудового конфликта, восстания и народных волнений.

3.8. Любые убытки, основанные на том что плавание или предприятие не состоялось или не удалось.

3.9. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества;

3.10. гибель, повреждение или расходы, вызванные войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

4. Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства

4.1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы, вызванные:

немореходностью судна, лихтера или баржи;

непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза,

в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.

4.2. Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ

5.1. Оговорка о перевозке

Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:

5.1.1. когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;

5.1.2. когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:

5.1.2.1. хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или

5.1.2.2. разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, Или

5.1.3. по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

5.2. Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.

5.3. Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 6) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

6. Оговорка об окончании периода ответственности Страховщика

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя/Выгодоприобретателя, перевозка закончится в в порту или пункте, отличном от указанного в договоре перевозки или перевозка закончится до окончания разгрузки застрахованных грузов, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 5, то период страхования также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь/Выгодоприобретатель не заявит о продлении периода страхования и учитывая это настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик), либо:

6.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или

6.2. если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 5.

7. Оговорка об изменении Порта назначения

Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

8. ПРЕТЕНЗИИ

8.1. Оговорка о страховом интересе

Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

8.2. При условии соблюдения оговорки 8.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

9. Оговорка о повышенной стоимости

9.1. Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

9.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

10. ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого третьего лица, ответственного за сохранность груза.

11. СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях страхователя

В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:



- 11.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 11.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.
12. Оговорка об отказе от прав  
Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.
13. ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК  
Оговорка о разумной поспешности  
Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

#### **1.45. ОГОВОРКА О ДЕЙСТВИЯХ ГРАЖДАНСКИХ ВЛАСТЕЙ**

- 1) Сторонами согласовано, что имущество, застрахованное по настоящему Полису, также покрывается от риска гибели, утраты и повреждения в результате действий гражданских властей в ходе вооруженных конфликтов или в целях, связанных с такими конфликтами, при условии, что ни такой конфликт, ни такой ущерб или уничтожение не вызваны военными рисками, которые исключаются другими разделами настоящего полиса, и им не способствовали такие военные риски.
- 2) В случае если по указаниям компетентных органов требуется проведение фумигации транспортных средств или складских помещений, в результате которой возникли признаваемые страховыми случаями повреждения застрахованных по Договору грузов и товаров, Страховщик возмещает Страхователю/Выгодоприобретателю в полном размере убытки, причиненные объекту страхования проведенной фумигацией, независимо от их размера. Расходы на фумигацию, отнесенные на общую аварию или возложенные на Страхователя/Выгодоприобретателя в соответствии с чартер-партией или транспортными документами, также подлежат возмещению Страховщиком в полном объеме.
- 3) Имущество, застрахованное в рамках Договора, считается застрахованным также в период его удержания в карантине или реализации связанных с карантинном мер.
- 4) Покрытие по настоящему Договору включает утрату и/или повреждение, обусловленные действиями таможенных сотрудников в ходе исполнения ими своих обязанностей.
- 5) Настоящий Договор включает страховое покрытие для грузов, направленных на уменьшение или предотвращение загрязнения или бедствия вследствие этого загрязнения и в случае наступления события, требующего вмешательства государственных органов, которое по условиям настоящего договора является страховым случаем.
- Страховое покрытие:
- а) Не покрывает и не являются страховыми случаями любые убытки, затраты и/или расходы на тестирование, мониторинг, очистку, удаление, хранение, обработку, детоксификацию или нейтрализацию, или какое-либо содействие либо оценку воздействия загрязнителей.
- б) не превышает лимит возмещения, оговоренный в договоре.
- б) Несмотря на изложенное в данном Договоре, настоящим согласовано, что имущество, которое застраховано по настоящему Договору, также застраховано от риска гибели, утраты и повреждения в результате действий гражданских властей в ходе пожара в месте нахождения застрахованного груза или с целью уменьшения его последствий только в случае, если ни пожар, ни ущерб или разрушение не обусловлены и не являются частью военной угрозы, которая не является страховым случаем по данному Договору.

#### **1.46. ОГОВОРКА О ХРАНЕНИИ НА ОТКРЫТЫХ ПЛОЩАДКАХ**

Независимо от прочих условий настоящего Полиса, Сторонами согласовано, что если хранение в порту назначения застрахованного по настоящему полису груза (части груза) будет осуществляться на открытой площадке, страховое покрытие такого груза (части груза) на период такого хранения осуществляется на условиях п. 4.1.3. Правил страхования грузов Страховщика в течение хранения на открытой площадке в порту назначения. Указанные ограничения страхового покрытия не применяются, если Страхователь уведомил Страховщика о таком хранении до вступления страхового покрытия в силу и уплатил дополнительную премию, согласованную со Страховщиком.

#### **1.47. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВИДОВ ДИКОЙ ФЛОРЫ И ФАУНЫ.**

Сторонами согласовано, что:

- 1) любые убытки подлежат возмещению Страховщиком и событие является страховым только в случае, если торговые сделки с застрахованными грузами являются законными и их реализация соответствует законодательству, правилам, постановлениям и иным нормативным документам, принятым в соответствии с Конвенцией о международной торговле вымирающими видами дикой фауны и флоры (CITES, также известная как Вашингтонская конвенция), в странах происхождения, экспорта, транзита или импорта
- 2) Страхователь/Выгодоприобретатель по требованию Страховщика должен предоставить сертификаты, разрешения, допуски, иные предусмотренные локальным законодательством документы, которые могут подтвердить законность перевозки и соответствие установленным правилам, регламентам и прочим нормативным актам, и

Страховщик в случае предъявления убытка имеет право провести экспертизу предоставленных документов на предмет их правомочности и достаточности для обеспечения законности поставки

#### **1.48. ОГОВОРКА О СТРАХОВАНИИ РИСКОВ ПОСАДКИ НА МЕЛЬ**

Посадка судна на мель в Суэцком, Панамском или других каналах, а также в гаванях и приливно-отливных реках не расценивается, как посадка на мель по условиям данного Договора, и подлежит возмещению убытков в результате гибели или повреждения грузов, если может быть доказано, что такой убыток произошел в результате такой посадки.

#### **1.49. НЕДОСТАЧИ В КОНТЕЙНЕРАХ И ОТПРАВЛЕНИЯХ**

Настоящий полис страхования покрывает также недостачу груза, перевозимого в контейнерах.

Недостача определяется как разница в количестве мест груза в грузосопроводительных документах и количеством мест груза при выгрузке в пункте назначения.

Страхователь обязан отразить несоответствие количества грузовых мест в перевозочных документах надлежащим образом (направить претензию, внести соответствующие записи в грузосопроводительные документы), чтобы зафиксировать факт несоответствия количества мест, отраженного в грузосопроводительных документах, количеству фактически прибывших в пункт назначения и выгруженных страхователем или его агентом грузовых мест.

#### **1.50. ОГОВОРКА О САМОВОЗГОРАНИИ**

Риск самовозгорания считается застрахованным по Договору и приравнивается к риску «пожар».

#### **1.51. ОГОВОРКА О ВЛИЯНИИ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ**

Гибель и повреждения груза, произошедшие в результате неблагоприятного воздействия климатических условий, покрываются страхованием по Договору при условии, что воздействие произошло вследствие события, застрахованного по Договору и указанного в п. \_\_\_\_\_ Договора.

#### **1.52. ОГОВОРКА О ВОЗДЕЙСТВИИ ДЫМА ИЛИ ЗАПАХА**

В случае, если повреждение или гибель груза произошла вследствие воздействия дыма или иного постороннего запаха, Страховщик возмещает Страхователю/Выгодоприобретателю данный убыток. Страхователь/Выгодоприобретатель передает Страховщику право требования к виновной стороне. Но данная оговорка не распространяется на и не являются страховыми событиями случаи повреждения или гибели, утраты груза от остаточного задымления или запаха, который присутствовал на момент начала периода ответственности Страховщика

#### **1.53. ОГОВОРКА О ПРОПАЖЕ БЕЗ ВЕСТИ**

В случае, если транспортное средство не прибыло в пункт назначения по истечении шести недель с предполагаемой даты прибытия по неизвестным причинам, Страхователь незамедлительно должен сообщить о данном неприбытии Страховщика, а Страховщик в свою очередь соглашается признать полную гибель.

Страхователь передает Страховщику все права на такой груз Страховщику при получении страхового возмещения.

Если груз в конечном счете будет обнаружен и доставлен в распоряжение Страховщика, об этом должно быть сообщено Страхователю, который, при желании, может получить его обратно, возвратив страховщику сумму полученного страхового возмещения.

#### **1.54. СПЕЦИАЛЬНОЕ УСЛОВИЕ ДЛЯ СКРЫТЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ**

Страхованием покрываются убытки вследствие утраты или повреждения застрахованного груза в результате наступления застрахованных событий, даже в случае если такая утрата или повреждение были обнаружены по прибытии в конечный пункт назначения, после окончания срока страхования, если Страхователем будет доказано, что такая утрата или повреждение произошли в период действия Договора страхования.

#### **1.55. РИСКИ ХРАНЕНИЯ, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОКРЫТИЯ.**

В случае противоречий, положения данной оговорки имеют преимущественную силу по отношению к положениям настоящего Договора.

1. В течение страхового периода покрытие для каждого склада ограничено 60 днями. Этот период включает день прибытия и день отправления как один день для каждого.

2. Продолжительность

Полис осуществляет покрытие от склада до склада и начинается когда грузы переместились для немедленной транспортировки из места хранения.

2.2. Ответственность страховщика заканчивается в зависимости от того, что случилось ранее:

2.2.1. в момент прибытия товаров в место конечной доставки, определенное грузополучателем;

2.2.2. в момент когда грузы транспортируются после прибытия в порт или аэропорт назначения в место доставки, не указанное в полисе;

2.2.3. по истечении 60 дней после того как грузы разгружены из морского судна или воздушного судна в порту или аэропорту назначения. Если у Страхователя/Выгодоприобретателя есть собственный интерес, действие полиса не ограничивается окончанием периода, указанного в пункте № 2.2.3 в случае, если есть последующая разгрузка товара из морского или воздушного судна в порту или аэропорту назначения и застрахованный риск вызвал задержку застрахованной перевозки и страхователь/Выгодоприобретатель должен немедленно сообщить об этом.

Страховщик определяет дополнительную премию, которая должна быть согласована:

2.2.4. Если грузы перевозятся согласно Инкотермс FOB или CFR когда они погружены на борт морского судна;

2.2.5. Если грузы проданы когда страховые риски произошли и когда риски миновали;

2.3. В случае, если хранение не организовано Страхователем/Выгодоприобретателем, покрытие остается лишь на период времени установленный в пункте № 1. Страхователь/Выгодоприобретатель предоставляет доказательства, что

он не имеет сведений о продолжении хранения или в соответствии с коммерческими принципами был не в состоянии повлиять на продолжительность хранения.

Как только Страхователь/Выгодоприобретатель получит сведения о увеличении хранения, он обязан сообщить об этом Страховщику немедленно. Страховщик может потребовать оплату разумной дополнительной премии, которая должна быть согласована.

3. Хранение согласно разделу № 1 пункт 2.2.5 не покрывается настоящим полисом и может быть застраховано согласно соглашению перед началом хранения. Премия должна быть согласована.

4. Ранее согласованные условия не применяются по отношению к данной оговорке.

#### **1.56. ОГОВОРКА О ПОЛИТИЧЕСКИХ РИСКАХ**

В случае противоречий, положения данной оговорки имеют преимущественную силу по отношению к положениям настоящего Договора.

В отношении страховой защиты от воздействия политических рисков (войны, гражданской войны или иных, сходных с военными действий, мероприятий и их последствий; конфискации, вмешательства властей, забастовок, локаутов, производственных беспорядков, террористических действий, гражданских волнений и общественных беспорядков) независимо от того, что было согласовано ранее в письменной форме или в форме стандартных условий (Немецкие правила морского страхования, специальные правила для грузов, оговорки Института Лондонских страховщиков), Страховщик имеет право аннулировать страховое покрытие в целом с соблюдением 48 часов для периода расторжения, если страхование грузов и/или хранения еще не началось. Расторжение начинает действовать с момента начала вышеуказанного срока в полночь дня, когда сообщение о расторжении было получено Страхователем. Расторжение лидирующим Страховщиком одновременно применяется ко всем участвовавшим Страховщикам.

Страховая защита по хранению на складе предоставляется на период не более 30 дней, при условии, что оно началось до получения уведомления о расторжении Договора и покрывается в соответствии с вышеперечисленными политическими рисками.

#### **1.57. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ**

Для оплаты любых дополнительных расходов на выгрузку/разгрузку, хранение/хранение на складе, перегрузку и отправку, прочих дополнительных расходов на обработку грузов, удаление обломков и специальных расходов, включая начисление дополнительных процентов, понесенных в результате

- гибели, утраты, или повреждения застрахованного груза в результате возникновения риска, от которого они застрахованы;
- возникновения пожара или взрыва на судне, перевозящем застрахованное имущество, посадки судна на мель или его затопления, столкновения или контакта судна со льдом или другим веществом, отличным от воды, аварии;
- возникновения пожара или взрыва на транспортном средстве (не являющемся судном), перевозящем застрахованный груз, возникновения аварии;
- полной/частичной выгрузки/разгрузки застрахованного груза в чрезвычайной ситуации или в порту вынужденного захода (или месте, которое может считаться таким портом)

При этом общая сумма страхового возмещения не превышает страховой суммы.

Оплата указанных дополнительных расходов применяется только в отношении застрахованного груза, перевозимого на борту парохода или воздушного транспортного средства, если имел место страховой случай.

#### **1.58. ОГОВОРКА О ВОЗМЕЩЕНИИ ПОШЛИН**

Возмещение расходов по уплате пошлин осуществляется по факту уплаты пошлин Страхователем/Выгодоприобретателем как при частичной гибели (повреждении, утрате) груза, так и при полной гибели (утрате) груза.

В случае если размер пошлины, включенный в страховую стоимость (страховую сумму) груза, превышает фактический размер оплаченных Страхователем пошлин по факту прибытия груза в конечный пункт назначения, возмещение расходов по уплате пошлин производится в фактическом размере понесенных Страхователем соответствующих расходов.

В случае если размер пошлин, включенных в страховую сумму (страховую стоимость), меньше, чем размер фактически оплаченных страхователем пошлин за поврежденный (утраченный, погибший) груз, возмещение расходов по уплате пошлин производится пропорционально отношению суммы пошлин, включенных в страховую стоимость поврежденного (утраченного) груза, к фактической сумме пошлин, оплаченных Страхователем.

В случае уменьшения суммы пошлины, сумма возмещения, выплачиваемого Страховщиком, подлежит также уменьшению в соответствующем размере.

В любом случае не подлежат возмещению Страховщиком пошлины, на возврат которых из бюджета имеет право Выгодоприобретатель.

Расходы по уплате пошлин возмещаются исключительно в пределах установленных Полисом страховых сумм и лимитов возмещения.

#### **1.59. СПЕЦИАЛЬНАЯ ОГОВОРКА О ПОКРЫТИИ РАСХОДОВ НА ПРОВЕДЕНИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ И СВЯЗАННЫХ С НЕЮ ТРАНСПОРТНЫХ РАСХОДАХ**

Безотносительно прочих условий Полиса, Сторонами согласовано, что в случае возникновения необходимости получения экспертного заключения для определения факта и размеров ущерба, причиненного объекту страхования в результате застрахованных по Полису событий, Страховщик возмещает перечисленные ниже разумно произведенные расходы по установлению или уменьшению размеров убытка, независимо от подтверждения факта физической утраты, гибели или повреждения объекта страхования:

- а) расходы на командирование экспертов или инженеров к месту проведения осмотра или
- б) расходы по отправке объекта страхования на завод Страхователя или иное место проведения экспертизы и/или последующей отправке в первоначальный пункт назначения, указанный в полисе на обратную транспортировку.

Кроме того, Сторонами согласовано, что при наступлении события, которое может послужить основанием для предъявления претензии по данной Оговорке, Страхователь незамедлительно извещает об этом Страховщика до начала командировки экспертов или инженеров или до отправки объекта страхования к месту проведения экспертизы

#### **1.60. ОГОВОРКА О ТОВАРНЫХ ЗНАКАХ И ЗАВОДСКОЙ МАРКИРОВКЕ**

В случае повреждения товаров, имеющих нанесенные на них товарный знак или заводскую маркировку Страхователя, или иные признаки, позволяющие однозначно определить производителя, Страхователь имеет право получить возмещение по ликвидационной стоимости поврежденного груза. Ликвидационная стоимость поврежденного груза для целей настоящей Оговорки определяется как стоимость аналогичного товара, не имеющего каких-либо указаний на товарный знак или маркировок производителя, но в любом случае не выше страховой суммы.

Страхователь обязуется осуществлять контроль за реализацией поврежденного груза и гарантирует невозможность его продажи или уничтожения без его ведома.

В случае если повреждение груза произошло в силу обстоятельств, застрахованных по Договору, и дальнейшая реализация или использование поврежденного груза представляют угрозу для жизни или здоровья потребителя или невозможны в силу действующего законодательства, то повреждение груза признается его полной гибелью, и размер возмещения определяется в соответствии со страховой суммой такой единицы груза, определенной Договором. Расходы на уничтожение такого груза также подлежат возмещению Страховщиком.

#### **1.61. ОГОВОРКА О ЛИКВИДАЦИИ ОСТАТКОВ И УБОРКЕ МУСОРА**

Страхованием по Договору покрываются, дополнительно к прочим расходам, возмещаемым по Договору, разумно произведенные обоснованные расходы на удаление и уничтожение остатков груза или его частей, а также упаковку и передачу груза, покрытого по настоящему Договору, с одного перевозочного средства на другое в случае происшествия с первоначальным перевозочным средством, которое покрывается по настоящему Договору, в связи с наступлением страхового случая, исключая:

1. любые расходы, связанные с предотвращением или уменьшением загрязнения или заражения окружающей среды, а также всеми видами выплат по предусмотренной в связи с таким заражением/загрязнением ответственности;
2. расходы по извлечению груза из транспортного средства или судна.

#### **1.62. ОГОВОРКА О ВОЗВРАТЕ ТОВАРА**

Грузы, от которых отказался или которые вернул грузополучатель или Страхователь/Выгодоприобретатель, в период их обратной транспортировки отправителю являются застрахованными по Договору при соблюдении следующих условий:

- а) первоначальная перевозка возвращаемого товара до получателя / Страхователя/Выгодоприобретателя была застрахована по Договору;
- б) указанное в пункте а) страхование не прерывалось.

Во всех остальных случаях страхование таких грузов осуществляется на условиях, соответствующих условиям Оговорки В ICC 253 1/1/82, включая недоставку или кражу целого грузового места, умышленное повреждение груза, военные и забастовочные риски. Однако если непосредственно перед началом обратной перевозки был произведен осмотр и получено заключение независимого эксперта, что груз находится в первоначальном состоянии и переупакован в надлежащую экспортную упаковку, страхование такого груза будет осуществляться на условиях Договора.

#### **1.63. ОГОВОРКА ОБ ОТРЕМОНТИРОВАННОМ ИМУЩЕСТВЕ И ТОВАРАХ**

В случае если дальнейшая реализация или использование имущества и товаров после восстановления или ремонта будут невозможны в силу действующего законодательства, то урегулирование убытка будет осуществляться, как если бы произошла полная гибель объекта страхования.

#### **1.64. ОГОВОРКА О ПОВРЕЖДЕНИИ ЭТИКЕТОК**

Если в результате события, застрахованного по Договору, произошло повреждение груза, выразившееся исключительно в повреждении и порче маркировочных этикеток или бирок, ответственность Страховщика ограничивается возмещением расходов, необходимых на изготовление или получение аналогичных этикеток или бирок и их переклеивание (перемаркировку).

#### **1.65. ОГОВОРКА О ДОСТАТОЧНОЙ УПАКОВКЕ ГРУЗА**

Если убыток был вызван повреждением, которое явилось следствием недостаточной или непригодной упаковки груза или его подготовки к перевозке, событие будет признано страховым только в случае, если эта упаковка и подготовка к отправке груза производилась не Страхователем и не по инструкции или не с ведома Страхователя. В целях данной оговорки понятие «упаковка» включает в себя, в том числе, погрузку в контейнер или иные аналогичные способы укрупнения грузовых мест.

Страхователь обязуется осуществлять содействие в предъявлении требования суброгации к продавцу или иной третьей стороне.

Настоящая оговорка не должна препятствовать осуществлению права суброгации к упаковочным компаниям или их страховщикам.

Независимо от оговоренного выше, стороны договорились считать упаковку и подготовку груза к перевозке Страхователем как достаточную и пригодную для защиты застрахованного груза от гибели, утраты и повреждения и Страховщик отказывается от права предъявления суброгационных требований к Страхователю, осуществившему упаковку стандартным образом для продажи и в соответствии с установившейся практикой Страхователя.

#### **1.66. ОГОВОРКА О РАСХОДАХ НА АВИАФРАХТ ИЛИ СРОЧНУЮ ДОСТАВКУ**

По настоящей Оговорке возмещаются целесообразные, разумные и обоснованные дополнительные расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) на ускорение ремонта поврежденного имущества, вследствие утраты, гибели или повреждения застрахованного имущества в результате страхового случая, включая дополнительные расходы на экспресс доставку или другие меры по ускорению перевозки.

К настоящей Оговорке «Расходы на авиафрахт или срочную доставку» применяется лимит возмещения, указанный в договоре страхования.

#### **1.67. УСЛОВИЕ О СТАНДАРТНОЙ УПАКОВКЕ**

В случае утраты или повреждения застрахованного груза, Страховщик не может отказать в выплате страхового возмещения по причине недостаточной или непригодной упаковки, при условии, что упаковка отвечает стандартам упаковки, принятыми производителем груза или подтвержденными экспертным заключением.

#### **1.68. ОГОВОРКА О ПРЕКРАЩЕНИИ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

Страховое покрытие по Договору может быть приостановлено в любой момент любой из Сторон Договора путем направления письменного уведомления другой Стороне в следующие сроки:

В части страхования военных рисков: за 7 календарных дней;

В части страхования забастовочных рисков: для перевозок в/из США – за 48 часов, для всех прочих – за 7 календарных дней;

В части страхования всех прочих рисков: за 30 календарных дней.

#### **1.69. ОГОВОРКА О ВОЗМОЖНОЙ ЗАЩИТЕ ИНТЕРЕСОВ ПРОДАВЦА**

1. Договор распространяется на страхование грузов, проданных Страхователем/Выгодоприобретателем на условиях C&F, ExWorks, FOB или иных аналогичных условиях поставки, риск случайной гибели, утраты которых перешел на Страхователя/Выгодоприобретателя, в силу того, что:

а) покупатель отказался от приемки груза или подписания грузосопроводительных документов;

б) Страхователь/Выгодоприобретатель применил залоговое право на груз в целях защиты своих интересов.

При наступлении указанных выше событий вступает в силу страховое покрытие по настоящей оговорке, согласно которому груз считается подпадающим под условия Договора с момента начала отправки из первоначального пункта отправления.

В случае задержки или изменения условий перевозки по причине действий покупателя, связанных с получением груза и подписанием грузосопроводительных документов, страхование груза в этот период осуществляется за дополнительную страховую премию, согласованную Сторонами и оформляется путем подписания соответствующего дополнительного соглашения к Договору. В случае если имеет место возврат товара Страхователю/Выгодоприобретателю, то к страхованию перевозок будет применена оговорка о возврате товара.

При этом никакие дополнительные расходы и издержки, связанные с возвратом и повторной транспортировкой груза, ставшей следствием указанных выше обстоятельств, страхованием не покрываются.

2. Обязательным условием действия страхового покрытия по настоящей оговорке является соблюдение Страхователем/Выгодоприобретателем всех необходимых предосторожностей и мер, необходимых для предотвращения или минимизации возможного убытка, осуществления передачи товара покупателю и реализации, таким образом, договора купли-продажи.

3. Страхователь/Выгодоприобретатель обязан незамедлительно известить Страховщика о возникновении ситуации, изложенной в п. 1) настоящей оговорки, и доказать соблюдение и правомочность условий и положений договора купли-продажи, в подтверждение обоснованности предъявления претензии.

4. После выплаты страхового возмещения по настоящей оговорке к Страховщику переходит в порядке суброгации право требования к любым лицам, ответственным за убыток, включая продавца.

5. Выгодоприобретателями по настоящей оговорке не могут выступать лица, отличные от Страхователя, и Страховщик не несет обязательств по выплате страхового возмещения по настоящей оговорке, если право требования по грузу было передано страхователем другому лицу.

6. Подписание Сторонами настоящей оговорки является конфиденциальной информацией и не должно стать известным третьим лицам. Разглашение этой информации Страхователем/Выгодоприобретателем третьим лицам, включая покупателя и/или страховщика покупателя, делает настоящую оговорку ничтожной, а покрытие по настоящей оговорке – недействительным.

7. Страховое покрытие по настоящей оговорке направлено исключительно на защиту интересов Страхователя/Выгодоприобретателя и не может быть использовано как двойное (дублирующее) страхование.

8. Условием действия страхового покрытия по настоящей оговорке является обязательное заявление на страхование Страхователем/Выгодоприобретателем всех без исключения существующих у него поставок, осуществляемых на условиях C&F, ExWorks, FOB или иных аналогичных условиях поставки. Страховщик принимает на себя ответственность по убыткам, предусмотренным настоящей оговоркой, независимо от того, закончены ли на момент истечения срока действия Договора эти перевозки или нет.

9. Для применения условий, предусмотренных настоящей оговоркой, при страховании перевозок применяется ставка страхового тарифа, предусмотренная для страхования перевозок на условиях CIF. Если такая ставка специально не выделена Договором, применяется дополнительно согласованная ставка страховой премии.

#### **1.70. ОГОВОРКА О ПЕРЕВОЗКАХ СОБСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ**

В случае осуществления перевозки груза собственным или частным транспортом (т.е. транспортными средствами, управляемыми сотрудниками Страхователя) согласованы следующие ограничения страхового покрытия:

Событие, квалифицированное уполномоченными органами в качестве кражи покрываются Договором только при выполнении одного из следующих условий:

- кража совершена с проникновением в транспортное средство (имеются следы вскрытия или взлома);
- кража совершена с применением насилия или оружия;
- кража совершена путем угона транспортного средства вместе с грузом;
- кража стала следствием дорожно-транспортного происшествия.

#### **1.71. ОГОВОРКА ОБ ОШИБКАХ И УПУЩЕНИЯХ ТРЕТЬИХ ЛИЦ**

Несмотря на иные условия Договора или приложений к нему, Страховщик подтверждает, что ошибочные, халатные или злонамеренные действия юридических или физических лиц, по сути Договора являющихся третьими лицами, т.е. перевозчиков, экспедиторов, получателей или иных вовлеченных в процесс перевозки лиц, не может быть вменено в вину Страхователю, если не доказано иное.

#### **1.72. СПЕЦИАЛЬНОЕ УСЛОВИЕ О КОНТЕЙНЕРНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ**

В случае перевозки всего застрахованного груза или любой его части в большегрузных контейнерах, размещенных на палубе или открытых площадках порта или таможни, либо в иных пунктах перегрузки и промежуточного хранения, страхование осуществляется на условиях, оговоренных в Договоре.

Страхованием по настоящему полису покрываются риски утраты и/или гибели, по любым не исключенным полисом причинам, груза(ов) или материала(ов), помещенных для перевозки в контейнер(ы).

Такая утрата и/или гибель устанавливается сравнением количества груза(ов) или материала(ов), указанного в подписанных перевозчиком грузосопроводительных документах, с надлежащим образом освидетельствованным количеством на момент разгрузки в порту назначения или на складе грузополучателя.

#### **1.73. ОГОВОРКА ПО СПЕЦИАЛЬНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ (90 ДНЕЙ)**

Невзирая на какие-либо положения настоящего документа об обратном (особенно в отношении Оговорки о перевозке), настоящее страховое покрытие (за исключением покрытия от военных рисков) по соглашению Сторон может быть продлено на период размещения, распределения или хранения груза на складе грузополучателей в пути, до тех пор, пока:

(а) груз не будет доставлен на склад клиента в пункте назначения, указанном в полисе,

или

(б) груз не будет продан на складе грузополучателей в пункте назначения, указанном в полисе, после доставки в такой пункт.

Тем не менее, ни при каких условиях период покрытия после завершения доставки на первую точку хранения не может превышать 90 дней.